



রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

RUPANTARITA PRAKRITIK GAS COMPANY LIMITED  
(A Company of Petrobangla)

মাসিক এম.আই.এস. প্রতিবেদন

**Monthly M.I.S. Report**

মাসঃ সেপ্টেম্বর -২০২১খ্রিঃ  
সংখ্যাঃ ১৮৪

## সূচিপত্র

ক্রমিক নং	বিবরণ	পৃষ্ঠা নং
১	কোম্পানী পরিচিতি	১
২	কোম্পানীর কার্যক্রম	২-৬
৩	এক নজরে সমাপ্ত প্রকল্প সমূহ	৭
৪	সমাপ্ত উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের সংক্ষিপ্ত তথ্যাদি	৮-১৬
৫	<b>অপারেশন, সিএনজি বিভাগ ও এলএনজি বিভাগ</b>	
	৫.১ গ্যাস/এনজিএল/কিট/সিলিন্ডার ক্রয়ের বিবরণী	১৭
	৫.২ উৎপাদন বিবরণী (এলপিজি, এমএস ও এইচএসডি)	১৮
	৫.৩ রূপান্তর/সংযোগ ও বিক্রয়/ সরবরাহ বিবরণী	১৯
	৫.৪ সিএনজি বিক্রয় বিবরণী	২০
	৫.৫ জাতীয় গ্যাসগ্রীডে আরএলএনজি/রিগ্যাসিফাইড প্রাকৃতিক গ্যাস সরবরাহ চিত্র	২১
	৫.৬ সিএনজি সম্প্রসারণ কার্যক্রম	২২
৬	<b>অর্থ বিভাগ</b>	
	৬.১ মূলধন সংক্রান্ত তথ্যাদি	২৩
	৬.২ আয় ও ব্যয় বিবরণী	২৪-২৫
	৬.৩ রাষ্ট্রীয় কোষাগারে অর্থ প্রদানের বিবরণী	২৬
	৬.৪ খাতওয়ারী বকেয়া পাওনার বিবরণী	২৭
	৬.৫ বিগত মাসের তুলনায় চলতি মাসের তারতম্যবিশ্লেষণ	২৮
	৬.৬ কোম্পানীর অডিট সংক্রান্ত তথ্য	২৯
৭	<b>প্রশাসন বিভাগ</b>	
	৭.১ জনশক্তির বিবরণ	৩০
	৭.২ বৎসর ভিত্তিক কোম্পানীর মোট জনসংখ্যা (পরিসংখ্যান)	৩১
	৭.৩ জনবল সংক্রান্ত অন্যান্য তথ্যাদি	৩২
	৭.৪ মজুদ বিবরণী	৩৩
৮	<b>পরিকল্পনা ও উন্নয়ন বিভাগ</b>	
	৮.১ স্থানীয় ক্রয়	৩৪
	৮.২ বৈদেশিক ক্রয়	৩৪
	৮.৩ পূর্ত নির্মাণ কাজের বিবরণী	৩৫
	৮.৪ মাসিক প্রশিক্ষণ প্রতিবেদন	৩৬-৩৭
	৮.৫ পরিকল্পনা ও উন্নয়ন বিভাগ কর্তৃক প্রেরিত প্রতিবেদন সমূহের তালিকা	৩৮
	৮.৬ Environment & Safety বিষয়ক প্রতিবেদন	৩৯
৯	<b>কোম্পানী সচিবালয়</b>	
	৯.১ পরিচালক পর্ষদ সংক্রান্ত কার্যাবলী	৪০
	৯.২ কোম্পানীর মামলা সংক্রান্ত তথ্যাবলী	৪১-৪৫
	৯.৩ ICT এবং কোম্পানীর ই-গভর্নেন্স সংক্রান্ত তথ্য	৪৬

## ১. কোম্পানি পরিচিতি

১।	কোম্পানির নাম :	<b>রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানি লিমিটেড (আরপিজিসিএল)</b>
২।	সংক্ষিপ্ত পটভূমিঃ	দেশজ খনিজ সম্পদের মধ্যে প্রাকৃতিক গ্যাস বাংলাদেশের জনগণের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে উল্লেখযোগ্য ভূমিকা পালন করছে। এই দেশজ সম্পদের বহুমুখী ব্যবহার কারিগরীভাবে স্বীকৃত এবং প্রতিষ্ঠিত। বাংলাদেশে যানবাহনে ব্যবহারের জন্য বিপুল পরিমাণ জ্বালানী বিদেশ হতে আমদানীর মাধ্যমে একদিকে যেমন বৈদেশিক মুদ্রা ব্যয় হয়, অন্যদিকে পরিবেশ দূষিত হয়। বাংলাদেশের মত একটি উন্নয়নশীল দেশের বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় এবং পরিবেশ বান্ধব জ্বালানী ব্যবহারের প্রয়োজনীয়তায় ১৯৮২-১৯৮৫ সালে পেট্রোবাংলার অধীনে বিশ্ব ব্যাংকের আর্থিক সহায়তায় পেট্রোল/ডিজেলের বিকল্প জ্বালানী হিসাবে সিএনজি ব্যবহারের সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের লক্ষ্যে একটি আর্থ-কারিগরী সমীক্ষা গ্রহণ করা হয়। উক্ত সমীক্ষা প্রকল্পের উদ্দেশ্য কারিগরীভাবে সফল হওয়ায় ১৯৮৭ সালের ১লা জানুয়ারী সিএনজি কোম্পানি লিমিটেড গঠন করা হয়। পরবর্তীতে প্রাকৃতিক গ্যাস হতে এলপিগি উৎপাদনের জন্য ১৯৮৯ সালে একটি সম্ভাব্যতা সমীক্ষা করা হয়। এতে দেখা যায়, বাংলাদেশে যে কয়টি গ্যাস ক্ষেত্র আছে, তন্মধ্যে কৈলাশটিলা ও বিয়ানী বাজার গ্যাস ক্ষেত্র হতে বিপুল পরিমাণের এনজিএল উৎপাদন করা সম্ভব। এ সমীক্ষার উপর ভিত্তি করে এনজিএল প্রক্রিয়াকরণসহ উৎপাদিত দ্রব্য এলপিগি-এমএস বিপণন ও পরিবহনের দায়িত্ব অত্র কোম্পানীর উপর অর্পিত হয় এবং ১৯৯১ সালে কোম্পানীর নাম পরিবর্তন করে রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানি লিমিটেড গঠন করা হয়।
৩।	কোম্পানির কার্যক্রমঃ	যানবাহনে সিএনজি ব্যবহারের জনগণকে উদ্বুদ্ধকরণ, বাংলাদেশে সিএনজি জ্বালানী নির্ভর পরিবহন অবকাঠামো ব্যক্তিমালিকানায় সিএনজি ফিলিং স্টেশন ও ওয়ার্কশপ স্থাপনে সহায়তা প্রদানসহ অনুমোদন প্রদান, নির্মাণ, বানিজ্যিকভাবে এর পরিচালনা ও সম্প্রসারণ সহ দেশের গ্যাস ক্ষেত্র সমূহে প্রাপ্ত এনজিএল হতে এলপিগি, পেট্রোল ও ডিজেল উৎপাদন, পরিবহন এবং বিতরণ। সরকার দেশের বিদ্যমান গ্যাসের ঘাটতি ও ক্রমবর্ধমান চাহিদা মেটাতে এবং জ্বালানী নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে এলএনজি টার্মিনাল ডেভেলপমেন্ট আমদানি, অপারেশন, সোর্সিং কার্যক্রমসহ এলএনজি রিগ্যাসিফিকেশন করে জাতীয় গ্রীডে সরবরাহ করা হচ্ছে। বায়ু দূষণরোধ, জ্বালানী আমদানী খাতে বৈদেশিক মুদ্রার সাশ্রয় এবং প্রাকৃতিক গ্যাসের বহুমাত্রিক ব্যবহারকে ত্বরান্বিত করতে আরপিজিসিএল কার্যকর ভূমিকা পালন করছে।
৪।	তত্ত্বাবধায়ক সংস্থা :	বাংলাদেশ তৈল, গ্যাস ও খনিজ সম্পদ করপোরেশন (পেট্রোবাংলা)।
৫।	প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ঃ	বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়। জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ।
৬।	কোম্পানি গঠনঃ	কোম্পানী অ্যাক্ট ১৯১৩ এর Section 103(1) (a) to (d) ধারা বলে ০১-০১-১৯৮৭ ইং তারিখে জয়েন্ট স্টক কোম্পানীতে নিবন্ধনের মাধ্যমে কম্প্রেসড ন্যাচারাল গ্যাস কোম্পানী নামে একটি পাবলিক লিমিটেড কোম্পানী গঠন করা হয়। পরবর্তীতে কোম্পানী অ্যাক্ট ১৯১৩ এর Section 11, Sub section (5), Act-vii, 1913 ধারা বলে ০৯-০২-১৯৯১ইং তারিখে অত্র কম্প্রেসড ন্যাচারাল গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড এর নাম পরিবর্তন করে রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড হিসাবে অন্তর্ভুক্ত করা হয়।
৭।	কোম্পানির মোট অনুমোদিত মূলধন এর পরিমাণঃ	২০০.০০ (দুইশত কোটি) টাকা (মোমোরেন্ডাম এন্ড আর্টিকেলস অব এসোসিয়েশন অনুযায়ী)
৮।	কোম্পানির পরিশোধিত মূলধনের পরিমাণঃ	৭,৮৫৬.৬৯ (সাত হাজার আটশত ছাশ্বান্ন দশমিক ছয় নয়) লক্ষ টাকা (জুন ২১ পর্যন্ত )
৯।	সংরক্ষিত শেয়ার:	০৭ (সাত)টি (পেট্রোবাংলার চেয়ারম্যান, পাঁচ জন পরিচালক এবং সচিব)
১০।	পরিচালনা পর্ষদঃ	কোম্পানীর অ্যাক্ট অনুযায়ী আরপিজিসিএল এর পরিচালনা পর্ষদ গঠন করা হয় এবং পর্ষদের নির্দেশনা অনুযায়ী এর যাবতীয় কার্যক্রম পরিচালিত হচ্ছে। গত ১১-১১-২০০২ইং এর গেজেট বিজ্ঞপ্তির মাধ্যমে ১৫-০২-২০০৩ইং তারিখ হইতে কোম্পানী বিধি মোতাবেক অত্র কোম্পানীর পরিচালনা পর্ষদকে পূর্ণ স্বায়ত্বশাসন প্রদান করা হয়। তদানুযায়ী জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ প্রশাসন-২ শাখার অফিস আদেশ নং: জাঃ বিঃ/প্রঃ-২/গ্যাস-৩/৯২(অংশ)/৩২৫ তারিখঃ ০১/০৮/২০০৫ইং তারিখ অনুসারে লক্ প্রতীষ্ঠিত বেসরকারী ব্যক্তিদের সমন্বয়ে পরিচালনা পর্ষদ পুনর্গঠন করা হয়।
১১।	কোম্পানির পরিচালক মন্ডলীর সদস্য সংখ্যাঃ	০৯ জন
১২।	কোম্পানির প্রধান কার্যালয়ঃ	আরপিজিসিএল ভবন, নিউ এয়ারপোর্ট রোড, প্লান্ট # ২৭, নিকুঞ্জ # ২, খিলক্ষেত, ঢাকা।
১৩।	কোম্পানির পরিচালক মন্ডলীর ১ম সভা অনুষ্ঠিত হওয়ার তারিখ	২৪ ফেব্রুয়ারী, ১৯৮৭ইং
১৪।	কোম্পানি পরিচালক মন্ডলীর ১ম বার্ষিক সাধারণ সভা অনুষ্ঠিত হওয়ার তারিখঃ	২৩ অক্টোবর, ১৯৯০ইং
১৫।	বাণিজ্যিকভাবে সিএনজি বিপণন শুরু	ফেব্রুয়ারী, ১৯৯৬ইং
১৬।	এলপিগি এবং এমএস উৎপাদন ও বিপণন শুরু	১৭ মার্চ, ১৯৯৮ইং
১৭।	রাজস্ব আয়ের উৎস :	ক) সিএনজি-তে র এবং সিএনজি বিপণন খ) এলপিগি, এমএস এবং এইচএসডি উৎপাদন ও বিপণন গ) কনডেনসেট হ্যান্ডলিং) এলএনজি মার্জিন।
১৮।	কোম্পানির Website Address	<b><a href="http://www.rpgcl.org.bd">www.rpgcl.org.bd</a></b>

# কোম্পানীর কার্যক্রম

## ২.১) সিএনজি কার্যক্রম ও সম্প্রসারণ কর্মসূচীঃ

আশি'র দশক হতে আরপিজিসিএল সিএনজি প্রযুক্তির পথ প্রদর্শক হিসেবে বাংলাদেশে বিভিন্ন কর্মসূচী গ্রহণ করে আসছে। গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বায়ু-দূষণরোধ, বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় এবং প্রাকৃতিক গ্যাসের নিরাপদ ও মানসম্মত বহুমুখী ব্যবহার নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে অত্র কোম্পানি বিভিন্ন কার্যক্রম সফলতার সাথে বাস্তবায়ন করেছে। আরপিজিসিএল গ্যাস খাতে সরকার কর্তৃক গৃহীত বিভিন্ন কর্মসূচী বাস্তবায়নে সর্বদা সচেষ্ট ও অঙ্গীকারাবদ্ধ। সিএনজি'র নিরাপদ ও মানসম্মত ব্যবহার নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে গৃহীত পদক্ষেপসমূহ নিম্নরূপ :

- কোম্পানীর প্রধান কার্যালয়স্থ সিএনজি সেন্ট্রাল ওয়ার্কশপ এবং দনিয়াস্থ জোনাল ওয়ার্কশপে নগদ/ক্রেডিট সুবিধায় যানবাহন সিএনজিতে রূপান্তর, সিলিডার পুনঃপরীক্ষণ ও রূপান্তরিত যানবাহন সার্ভিসিং (টিউনিং, স্পেয়ার পার্টস সংযোজন, পূর্ণাঙ্গ কিট ওয়াশ, সিলিডার সার্ভিসিং)-এর কার্যক্রম পরিচালনা।
- আরপিজিসিএল-এর ওয়েবসাইট ([www.rpgcl.org.bd](http://www.rpgcl.org.bd))-এ অন-লাইন রেজিস্ট্রেশনের মাধ্যমে সিলিডার পুনঃপরীক্ষণের জন্য অগ্রীম বুকিং প্রদানের ব্যবস্থা।
- স্বচ্ছতার স্বার্থে সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন হতে সিএনজি বিক্রয় কার্যক্রম অটোবিলিং সিস্টেমে পরিচালনা করা।
- আমদানিকৃত সিএনজি সংশ্লিষ্ট মালামালসমূহ সেইফটি কোডস এন্ড স্ট্যান্ডার্ড অনুযায়ী সঠিক মানের রয়েছে কি-না তা পরীক্ষান্তে এসআরও'র আওতায় মালামাল ছাড়করণের প্রত্যয়নপত্র প্রদান।
- সিএনজি স্টেশনসমূহ গ্যাস আইন' ২০১০ ও সিএনজি বিধিমালা' ২০০৫ এবং আরপিজিসিএল-এর অনুমোদন পত্রের শর্তানুযায়ী পরিচালিত হচ্ছে কি-না সে বিষয়টি নিশ্চিতকরণের জন্য চলমান সিএনজি ফিলিং স্টেশন ও কনভারশন ওয়ার্কশপসমূহ নিয়মিতভাবে পরিদর্শন। পরিদর্শনকালে প্রাপ্ত অসামঞ্জস্যতা দূরীকরণের জন্য গ্রাহককে SMS Utility Systems এর মাধ্যমে নিয়মিত তাগাদা প্রদান এবং পরিদর্শন প্রতিবেদন কোম্পানির ওয়েবসাইট ([www.rpgcl.org.bd](http://www.rpgcl.org.bd))-এ প্রকাশ করা।
- বিপজ্জনকভাবে ভ্যানে, কাভার্ডভ্যানে ও অন্যান্য অননুমোদিত যানবাহনে সিএনজি সরবরাহ ও পরিবহন বন্ধ করার লক্ষ্যে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা।
- আরপিজিসিএল-এর দক্ষ, অভিজ্ঞ ও প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত কর্মকর্তাগণের দ্বারা সিএনজি স্টেশনসমূহে কর্মরত জনবলদের 'ইন-হাউজ প্রশিক্ষণ কর্মসূচীর আওতায়' সিএনজি বিষয়ক কারিগরী ও নিরাপত্তামূলক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়।
- বিস্ফোরক পরিদপ্তরের প্রজ্ঞাপন ও সিএনজি বিধিমালা' ২০০৫ অনুযায়ী যানবাহনে ব্যবহৃত সিলিডার এবং সিএনজি স্টেশনের ক্যাসকেড সিলিডার ৫ বছর মেয়াদ অতিক্রান্তে পুনঃপরীক্ষণ বিষয়ে প্রয়োজনীয় কার্যক্রম পরিচালনা।
- নিরাপদ সিএনজি ব্যবহার বিষয়ে জনসচেতনতামূলক বিজ্ঞপ্তি স্যাটেলাইট টেলিভিশনসমূহে সম্প্রচার এবং জাতীয় পত্রিকায় প্রকাশসহ কোম্পানীর ওয়েব ([www.rpgcl.org.bd](http://www.rpgcl.org.bd)) সাইটে সন্নিবেশ।
- এলইডি মুভিং ডিসপ্লের মাধ্যমে কোম্পানীর সেন্ট্রাল ওয়ার্কশপের দৃশ্যমান স্থানে বিল বোর্ড স্থাপন পূর্বক সতর্কীকরণ বিজ্ঞপ্তি প্রদর্শন।

## এক নজরে বাংলাদেশে সিএনজি কার্যক্রমঃ

(২০২০-২০২১ অর্থ সেপ্টেম্বর-২০২১খ্রি: পর্যন্ত)

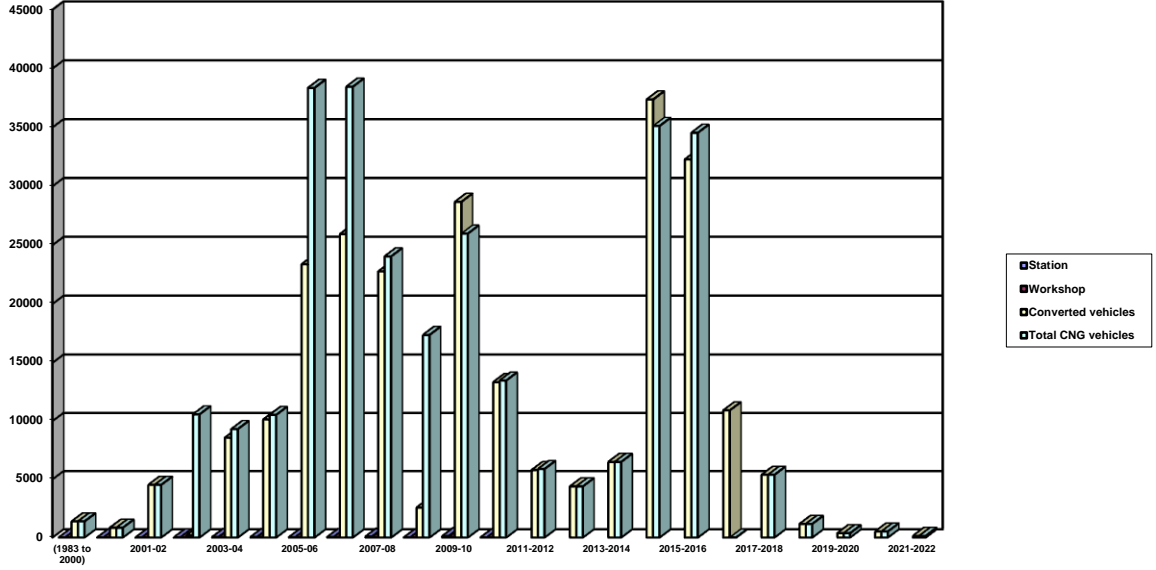
অর্থ বছর	স্থাপিত সিএনজি ফিলিং স্টেশনের সংখ্যা	স্থাপিত সিএনজি রূপান্তর কারখানার সংখ্যা	রূপান্তরিত গাড়ীর সংখ্যা	মোট সিএনজি চালিত গাড়ীর সংখ্যা
(১৯৮৩ হতে ২০০০ পর্যন্ত)	০৭টি	১টি	১,৩৭৯টি	১,৩৭৯টি
২০০০-২০০১	০২টি	১টি	৮৩৯টি	৮৩৯টি
২০০১-২০০২	০৩টি	০৩টি	৪,৫১৬টি	৪,৫১৬টি
২০০২-২০০৩	০৬টি	০৩টি	১৮৮টি	১০,৫৭১টি
২০০৩-২০০৪	৪১টি	১৯টি	৮,৫৭৫টি	৯,৩০৮টি
২০০৪-২০০৫	৪১টি	২২টি	১০,১৩৫টি	১০,৫২৫টি
২০০৫-২০০৬	২৩টি	৩১টি	২৬,০২৩টি	৩৮,৩১৩টি
২০০৬-২০০৭	৪২টি	২৮টি	২৫,৯৭৪টি	৩৮,৪৫৪টি
২০০৭-২০০৮	৮৫টি	১৩টি	২২,৭১৮টি	২৪,০৮২টি
২০০৮-২০০৯	২১৩টি	২০টি	২৪,৫১৬টি	২৬,১৪১টি
২০০৯-২০১০	১১৯টি	২৯টি	২৮,৬৭৬টি	২৯,৫৭৪টি
২০১০-২০১১	৫টি	১০টি	১৩,৩৪৩টি	১৩,৪৭৬টি
২০১১-২০১২	-	-	৫,৭৯২টি	৫,৮৮১টি
২০১২-২০১৩	-	-	৪,৩৮২টি	৪,৩৮৯টি
২০১৩-২০১৪	-	-	৬,৪৮৭টি	৬,৪৮৭টি
২০১৪-২০১৫	০২টি	-	৩৭,৩৬৮টি	৩৫,১১৫টি
২০১৫-২০১৬	০১টি*	-	৩২,২৮৯টি	৩৪,৫৪২টি
২০১৬-২০১৭	০৫টি*	-	১০,৯১৬টি	২,০৪,১৫৮টি
২০১৭-২০১৮	০৩টি*	-	৫,৩৮১টি	৫,৩৮১টি
২০১৮-২০১৯	-	-	১১৬২টি	১১৬২টি
২০১৯-২০২০	০৩টি*	(১২১)**	৩৬৮টি	৩৬৮টি
২০২০-২০২১			৫১৪টি	৫১৪টি
২০২১-২০২২			১৩৭টি	১৩৭টি

\* মহামান্য হাইকোর্টের নির্দেশনার আলোকে অনুমোদন প্রদান। \*\* অনুমোদনের পরপরকার্যক্রম গ্রহণ না করায় অনুমোদনের শতানুযায়ী ১২১টি সিএনজি কনভারশন ওয়ার্কশপের অনুমোদন বাতিল করা হয়েছে।

বিঃ দ্রঃ গ্যাস বিপন্ন কোম্পানী সমূহের তথ্যমতে সারাদেশে সেপ্টেম্বর-২০২১খ্রিঃ পর্যন্ত ৫২৮টি সিএনজি ফিলিং স্টেশন ও ৫৯টি সিএনজি কনভারশন ওয়ার্কশপ চলমান আছে এবং মোট সিএনজি চালিত গাড়ীর সংখ্যা ৫,০৫,৩১২ (আমদানীকৃত সহ)।

দেশের সিএনজিফিলিং স্টেশন সমূহ হতে বর্তমানে মাসিক গড়ে প্রায় ৮১.০২ এমএমসিএম গ্যাস সিএনজি যানে ব্যবহৃত হচ্ছে। যানবাহনে আমদানীকৃত জ্বালানী তেলের পরিবর্তে সিএনজি ব্যবহারের ফলে জ্বালানী আমদানী খাতে সরকারের মাসিক প্রায় ৮৮৬.৯৩ কোটি টাকার সমপরিমাণ বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় হচ্ছে। সিএনজি'র বহুল ব্যবহারের কারণে বায়ুদূষণের মাত্রা ব্যাপক হারে হ্রাস পেয়েছে। বায়ুদূষণ রোধকল্পে সিএনজি কার্যক্রম সম্প্রসারণে সরকার কর্তৃক অতীতে গৃহীত বিভিন্ন পদক্ষেপ জাতীয় ও আন্তর্জাতিকভাবে ভূয়সী প্রসংসা অর্জন করেছে।

### Year-wise CNG Activities since inception (1983 September, 2021)



\* বিঃ দ্রঃ অক্টোবর, ২০১৬ মাসে বিআরটিএ-এর প্রেরিত তথ্য প্রতিবেদনে দেশে সিএনজি ত্রি-হইলার অটোরিক্সা-এর সংখ্যা যুক্ত করায় মোট সিএনজি চালিত গাড়ির সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়েছে। বিআরটিএ-এর প্রতিবেদন মোতাবেক এ মাস পর্যন্ত সিএনজি ত্রি-হইলার অটোরিক্সার মোট সংখ্যা ১,৯৩,২৪২টি।

## ২.২) এনজিএল ও কনডেনসেট প্রক্রিয়াকরণের মাধ্যমে এলপিগিজি, এমএস ও এইচএসডি উৎপাদন ও বিপণন :

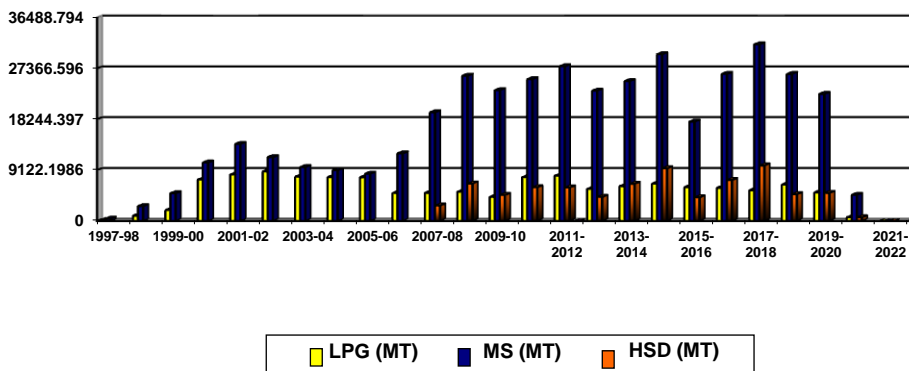
দেশের আর্থসামাজিক উন্নয়ন ও বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয়ে দেশজ খনিজ সম্পদের বহুমুখী ব্যবহার কারিগরিভাবে স্বীকৃত ও প্রতিষ্ঠিত। জ্বালানি আমদানি হ্রাস, দূষণমুক্ত জ্বালানি উৎপাদন ও গ্যাস ক্ষেত্রসমূহ হতে প্রাপ্ত এনজিএল-এর সর্বোচ্চ ব্যবহার নিশ্চিত করার লক্ষ্যকোম্পানির অধীনে প্রায় ৩৮ কোটি টাকা ব্যয়ে ১৯৯৮ সালে সিলেটস্থ গোলাপগঞ্জ কৈলাশটিলা এলপিগিজি প্লান্ট (প্লান্ট-১) নির্মিত হয়। পরবর্তীতে, ২০০৭ সালে উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় প্রায় ১০৬ কোটি টাকা ব্যয়ে প্লান্ট-১ এর সল্লিকটে আরো একটি এনজিএল ও কনডেনসেট ফ্রাকশনেশন প্লান্ট (প্লান্ট-২) টার্ন-কী ভিত্তিতে স্থাপন ও কমিশনিংপূর্বক চালু করা হয়। প্লান্ট দুটির মাধ্যমে এনজিএল এবং কনডেনসেট প্রক্রিয়াকরণে সালফার ও সীসামুক্ত পরিবেশ বান্ধব এলপিগিজি, পেট্রোল ও ডিজেল উৎপাদিত হচ্ছে। উৎপাদিত এলপিগিজি বিপিসি'র প্রতিষ্ঠান এলপি গ্যাস লিমিটেড'-এর মাধ্যমে এবং উৎপাদিত পেট্রোল ও ডিজেল বিপিসি'র তৈল বিপণন কোম্পানির (পিওসিএল, এমপিএল, জেওসিএল) মাধ্যমে বিপণন করা হচ্ছে।

### শুরু হইতে এলপিগিজি, এমএস ও এইচএসডি উৎপাদনের তুলনামূলক বিবরণীঃ

অর্থ বৎসর	এলপিগিজি উৎপাদন		এমএস উৎপাদন		এইচএসডি উৎপাদন	
	(মেট্রিকটন)	(কিলোলিটার)	(মেট্রিকটন)	(কিলোলিটার)	(মেট্রিকটন)	(কিলোলিটার)
১	২	৩	৪	৫	৬	
১৯৯৭-১৯৯৮	১৬৭.০০	৫৫৫.০০	৪১৬.২৫	-	-	
১৯৯৮-১৯৯৯	৯৪৭.০০	৩৫৫৩.০০	২৬৬৪.৭৫	-	-	
১৯৯৯-২০০০	১৯৫১.০০	৬৬৩৯.০০	৪৯৭৯.২৫	-	-	
২০০০-২০০১	৭৪৩৫.০০	১৩৯৮৫.০০	১০৪৮৮.৭৫	-	-	
২০০১-২০০২	৮৩৩৮.০০	১৩৮২৪.০০	১৩৮২৪.০০	-	-	
২০০২-২০০৩	৮৯০৫.০০	১৫২৭৪.০০	১১৪৫৫.৫০	-	-	
২০০৩-২০০৪	৭৯৫৬.০০	১২৯০০.০০	৯৬৭৫.০০	-	-	
২০০৪-২০০৫	৭৮৫৭.০০	১২১৫৯.০০	৯১৯৯.২৫	-	-	
২০০৫-২০০৬	৭৮৩১.৫৯	১১৩০২.০০	৮৪৭৬.৫০	-	-	
২০০৬-২০০৭	৫০১৪.১৩	১৬১৭১.৮৬	১২১২৮.৯০	-	-	
২০০৭-২০০৮	৫০৪৬.১৮	২৬০১১.৪২	১৯৫০৮.৬০	৩২৬১.৪৫	২৭৭২.২৩	
২০০৮-২০০৯	৫২৫৬.২৮	৩৪৭৪৭.৯৩	২৬০৬০.৯৫	৭৯১২.৫৫	৬৭২৫.৬৭	
২০০৯-২০১০	৪৩৩০.০০	৩১৩০০.৩৫	২৩৪৭৫.২৬	৫৪৮৬.১৫	৪৬৬৩.২৩	
২০১০-২০১১	৭৮৫৪.১৪	৩৩৯৩১.২৯	২৫৪৪৮.৫০	৭১২৩.৮৬	৬০৫৫.২৮	
২০১১-২০১২	৮১১৭.৩০	৩৭০১৮.২০	২৭৭৬৩.৬৫	৭০৬৬.০০	৬০০৬.১০	
২০১২-২০১৩	৫৭৪৭.০০	৩১১৬৫.৩৩	২৩৩৭৩.৯৯	৫০৮৩.৪৬	৪৩২০.৯৪	
২০১৩-২০১৪	৬২৪৯.৫৬	৩৩৪৫৯.১৯	২৫০৯৪.৩৯	৭৮৩৮.৬৩	৬৬৬২.৮৪	
২০১৪-২০১৫	৬৬৯৯.০৬৫	৩৯৮৯৫.২৫৫	২৯৯২১.৪৪১	১১১২১.২০৬	৯৪৫৩.০২৫	
২০১৫-২০১৬	৬০৭৯.৫৪৮	২৩৭৬৮.৩৮৮	১৭৮২৬.২৯১	৫০০৬.৪৪৮	৪২৫৫.৮০৮	
২০১৬-২০১৭	৫৯৩৫.৯০১	৩৫১৮২.৩২৯	২৬৩৮৬.৭৪৬	৮৬৫৬.৭০৫	৭৩৫৮.১৯৯	
২০১৭-২০১৮	৫৫১৬.৫৪৬	৪২২৫৪.৫২৯	৩১৬৯০.৮৯৬	১১৭১৫.৫৫৪	৯৯৫৮.২২১	
২০১৮-২০১৯	৬,৫৪৭.৯৭৬	৩৫১৫৭.৭০৬	২৬৩৬৮.২৭৯৫	৯৯০২.২৪৪	৪৮১৬.৯০৭	
২০১৯-২০২০	৫১১৯.০১৫	৩০৩৯২.২৪৪	২২৭৯৪.১৮	৫৯৩৪.২৩০	৫০৪৪.১০	
২০২০-২০২১	৬৭০.০৮৮	৬৩৮৬.১৬৯	৪৬৯৩.৮৩৪	৭৯৮.৪৭৬	৬৬২.৭৩৫	
২০২১-২০২২						

(২০২০-২০২১ অর্থ বৎসর সেপ্টেম্বর-২০২১খ্রি:পর্যন্ত)

### Year wise Comparative Data of LPG, MS & HSD Production



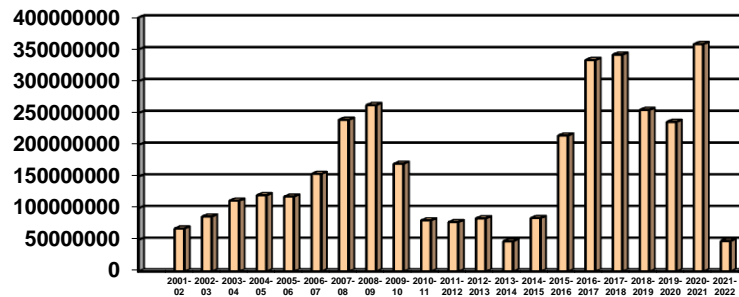
## ২.৩) আশুগঞ্জস্থ স্থাপনায় কনডেনসেট হ্যান্ডলিং কার্যক্রমঃ

সিলেট অঞ্চলের গ্যাসফিল্ডসমূহ যথা: আন্তর্জাতিক গ্যাস কোম্পানি শেভরন-এর বিবিয়ানা ও জালালাবাদ গ্যাস ফিল্ড এবং সিলেট গ্যাস ফিল্ডস লিমিটেডের বিয়ানীবাজার, কৈলাশটিলা ও রশিদপুর গ্যাস ফিল্ডস-এর গ্যাসের উপজাত হিসেবে প্রাপ্ত কনডেনসেট (অপরিশোধিত তেল) জিটিসিএল-এর মালিকানাধীন ৬ ইঞ্চি ব্যাস বিশিষ্ট প্রায় ১৭৪ কিলোমিটার দীর্ঘ উত্তর-দক্ষিণ পাইপলাইন-এর মাধ্যমে আশুগঞ্জে প্রেরণ করা হয়। আশুগঞ্জ স্থাপনার কনডেনসেট গ্রহণের জন্য প্রতিটি প্রায় ১৫,২০০ ব্যারেল ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন ০২ টি কনডেনসেট স্টোরেজ ট্যাংক রয়েছে। সিলেট এলাকা হতে প্রেরিত কনডেনসেট আশুগঞ্জে স্থাপিত আরপিজিসিএল-এর দুটি স্টোরেজ ট্যাংকে গ্রহণ ও মজুত করে সেখান থেকে বিপিসি'র তৈল বিপণন কোম্পানি পদ্মা, মেঘনা ও যমুনা এবং অনুমোদিত বে-সরকারি রিফাইনারিসমূহের নিকট জাহাজযোগে কনডেনসেট সরবরাহের ব্যবস্থা করাই আশুগঞ্জ কনডেনসেট হ্যান্ডলিং স্থাপনার মূল কাজ। শুরু হইতে সরবরাহকৃত কনডেনসেট হ্যান্ডলিং-এর তুলনামূলক বিবরণী নিম্নরূপঃ

অর্থ বৎসর	পরিমাণ (লিটার)
২০০০-২০০১	২,২৯,৪৭,০২১
২০০১-২০০২	৬,৭৮,০০,৩৮৩
২০০২-২০০৩	৮,৬৭,২৪,৪৭৫
২০০৩-২০০৪	১১,১৮,৮১,৫৬৩
২০০৪-২০০৫	১২,০৩,৯৬,০০৬
২০০৫-২০০৬	১১,৮২,৬৪,৪৮৮
২০০৬-২০০৭	১৫,৪১,৪৩,৭৫৭
২০০৭-২০০৮	২৩,৯৪,৭৭,১৬৫
২০০৮-২০০৯	২৬,২৪,৩৭,৬৫৭
২০০৯-২০১০	১৭,০০,৭১,৮৫৫
২০১০-২০১১	৮,০৭,১২,৬৭০
২০১১-২০১২	৭,৭৯,৩৮,৮৯০
২০১২-২০১৩	৮,৩৮,৬৩,৬৩৩
২০১৩-২০১৪	৪,৭৮,১৪,৪২৮
২০১৪-২০১৫	৮,৪৪,২১,৭৮৩
২০১৫-২০১৬	২১,৪৪,৯৩,৫৯২
২০১৬-২০১৭	৩৩৩,৩১৮,৬৯০
২০১৭-২০১৮	৩৪১,৭০৮,৯০৬
২০১৮-২০১৯	২৫৪,৯৪০,৪১০
২০১৯-২০২০	২৩,৬০,৪০,০৮৮
২০২০-২০২১	৩৫,৮১,৯৮,০৯৩
২০২১-২০২২	৪,৮২,০৬,৯৫৫

(২০২০-২০২১ অর্থ বৎসর সেপ্টেম্বর-২০২১খ্রি:পর্যন্ত)

## Year wise Condensate handling





# রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

## ৩. এক নজরে সমাপ্ত প্রকল্প সমূহ

প্রতিবেদন কালঃ সেপ্টেম্বর-২০২১খ্রি:

(লক্ষ টাকায়)

ক্র: নং	প্রকল্পের নাম	বাস্তবায়ন আরম্ভের তারিখ	অনুমোদিত ব্যয়	প্রকৃত ব্যয়/ বিনিয়োগ	প্রকল্প সমাপ্তির তারিখ	অর্থের উৎস
১.	সিএনজি প্রকল্প	জুলাই, ১৯৮৬ইং	স্বাঃ ৫৯৪.৯৩ বৈঃ ১৬২৩.০০ মোটঃ ২,২১৭.৯৩	২০১৭.৩৫ ১২৮.৩৮ ২১৪৫.৭৩	জুন, ১৯৯৫ ইং	আইডিএ (আংশিক)
২.	কৈলাশটিলা এলপিগিজপ্লান্ট প্রকল্প	জুলাই, ১৯৮৬	স্বাঃ ১৫৬৯.০০ বৈঃ ১৯২৯.০০ মোটঃ ৩৪৯৮.০০	১৮৬৮.৮৮ ১৯২৯.০০ ৩৭৯৭.৮৮	জুন, ১৯৯৭ ইং	জিওবি
৩.	এলপিগিজ পরিবহণ ও বিতরণ প্রকল্প	অক্টোবর, ১৯৯১	স্বাঃ ২৩৮০.০০ বৈঃ ৯৩৫০.০০ মোটঃ ১১৭৩০.০০	৫৮২.৮৩ ৩৩৬.৩৪ ৯১৯.১৭	জুন, ১৯৯৬ ইং	আইডিএ
৪.	“Technical Assistance for Strengthening RPGCL Through CNG as Transportation fuel for Environmental Improvement” প্রকল্প	সেপ্টেম্বর, ২০০০	স্বাঃ - বৈঃ ৯১৩.৮৩ মোটঃ ৯১৩.৮৩	- ৮৫৪.০২ ৮৫৪.০২	এপ্রিল ২০০৫ ইং	ইউএনডিপি এবং ডেনিশ
৫.	পরিবেশ দূষণ রোধকল্পে সিএনজি প্রকল্প	জানুয়ারী, ২০০০	স্বাঃ ৪০২.৮২ বৈঃ ৮৩৯.০০ মোটঃ ১২৪১.৮২	৪০১.৭৫ ৮৩৯.০০ ১২৪০.৭৫	জুন ২০০৫ ইং	জিওবি
৬.	Technical Assistance for Development of Codes and Standards of CNG Refueling Station and Vehicle Conversion Workshop in Bangladesh.	জুলাই, ২০০২	স্বাঃ ২.৯০ বৈঃ ২৬.১০ মোটঃ ২৯.০০	২.০৩ ২১.৩৫ ২৩.৩৮	মার্চ ২০০৩ ইং	এডিবি
৭.	কৈলাশটিলা এনজিএল ফ্রাকশনেশনপ্লান্ট স্থাপন প্রকল্প	জানুয়ারী, ১৯৯৮	স্বাঃ ২৬৭১.৩৩ বৈঃ ৭৪৪৩.২০ মোটঃ ১০১১৪.৫৩	২৪১৪.৯ ৭০৫২.৮১ ৯৪৬৭.৭১	জুন, ২০০৮ ইং	জিওবি
৮.	ঢাকা ক্লিন ফুয়েল প্রকল্প (আরপিজিসিএল অংশ)	জানুয়ারী, ২০০৩	স্বাঃ ২০৫৭.৯০ বৈঃ ১২৭৯৮.৫০ মোটঃ ১৪৮৫৬.৪০	১৬৬৭.৮২ ৭৫৩৭.০১ ১২২০৫.৮৩	ডিসেম্বর, ২০০৯ ইং	এডিবি ও জিওবি

## ৪. সমাপ্ত উন্নয়ন প্রকল্প সমূহ

### ৪.১) সিএনজি প্রকল্পঃ

- ১। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য : যানবাহনে প্রাকৃতিক গ্যাস ব্যবহারের মাধ্যমে আমদানীকৃত জ্বালানী তেলের উপর নির্ভরশীলতা কমানো এবং পরিবেশ দূষণমুক্ত রাখা।
- ২। অনুমোদিত পর্যায়ঃ মূলঃ ২৯-০১-১৯৮৬  
সংশোধিতঃ ০৭-১২-১৯৯৪
- ৩। বাস্তবায়ন কালঃ
- | আরম্ভ               | সমাপ্ত   |
|---------------------|----------|
| মূলঃ জুলাই ১৯৮৬     | জুন ১৯৯০ |
| সংশোধিতঃ জুলাই ১৯৮৬ | জুন ১৯৯৬ |
- ৪। অনুমোদিত ব্যয় : স্থানীয় : ৫৯৪.৯৩ (লক্ষ টাকা)  
বৈদেশিক : ১,৬২৩.০০ (লক্ষ টাকা)  
মোট : ২,২১৭.৯৩ (লক্ষ টাকা)
- ৫। প্রকৃত ব্যয় : স্থানীয় : ২,০১৭.৩৭ (লক্ষ টাকা)  
বৈদেশিক : ১২৮.৩৮ (লক্ষ টাকা)  
মোট : ২,১৪৫.৭৩ (লক্ষ টাকা)
- ৬। উন্নয়ন সহযোগীঃ আইডিএ (আংশিক)
- ৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ
- ঢাকা শহরে ০৪টি সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন এবং রূপান্তরিত গাড়ীতে সিএনজি সরবরাহ।
  - ৭৫০টি পেট্রোল এবং ২৫০টি ডিজেল গাড়ী সিএনজি জ্বালানীতে রূপান্তরের জন্য রূপান্তর কিট ক্রয়।
  - ২০০০টি সিএনজি সিলিন্ডার ক্রয়
  - ১টি নৌযান ডিজেল ইঞ্জিন সিএনজি জ্বালানীতে রূপান্তর করণ পাইলট প্রকল্প।
- ৮। বাস্তবায়িত কার্যক্রমঃ
- ঢাকা শহরে ০৪টি সিএনজি ফিলিং স্টেশন স্থাপন।
  - ৭৫০টি পেট্রোল এবং ২৫০টি ডিজেল কিট সহ ২০০০টি সিএনজি সিলিন্ডার আমদানী করা হয়।
  - সিএনজি ফিলিং স্টেশন সমূহ মেরামত, রক্ষণাবেক্ষন ও পরিচালনা কাজের জন্য চুক্তি স্বাক্ষর।
  - সিএনজি মেরিন পাইলট প্রকল্পে নিম্নলিখিত কার্যাদি অন্তর্ভুক্ত ছিলঃ
    - আরিচায় ৪নং ফেরী টার্মিনালে একটি ভাসমান বার্জ মাউন্টেড সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন।
    - অনবোর্ড মেরিন সিএনজি স্টোরেজ সিলিন্ডার ফেরী ডেকে স্থাপন।
    - বিআইডব্লিউটিসি এর একটি কে-টাইপ ফেরী সিএনজি জ্বালানীতে রূপান্তর করা।
    - বাস্তবায়িত কার্যাদি :
    - ভাসমান বার্জ মাউন্টেড সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন ও কমিশনিং কাজ করার লক্ষ্যে সিএনজি রিফুয়েলিং মডিউল সমূহ ভাসমান বার্জে স্থাপন করা হয় এবং মেরিন সিএনজি স্টেশনের কমিশনিং কাজ সম্পন্ন করার জন্য টার্নকি ঠিকাদার মেসার্স জিইআই এর সাথে চুক্তি ছিল। চুক্তির শর্তানুযায়ী ঠিকাদার কর্তৃক কমিশনিং কাজ সম্পন্ন করার কথা থাকলেও কাজ সমাপ্ত করে নাই।
    - অনবোর্ড মেরিন সিএনজি স্টোরেজ সিলিন্ডার ক্রয় পূর্বক ফেরীতে স্থাপন করা হয়।
    - বিআইডব্লিউটিসি এর একটি কে-টাইপ ফেরী সিএনজিতে রূপান্তরের প্রয়োজনীয় যন্ত্রাংশ টার্গ-কী চুক্তির অধীনে আমদানী করে তা ফেরীতে সংযোজন করা হয়।

## ৪.২) কৈলাশটিলা এলপিগিজ প্লান্ট প্রকল্পঃ

১। প্রকল্পের উদ্দেশ্য : জ্বালানী আমদানীর উপর নির্ভরশীলতা হ্রাস সহ দূষণমুক্ত জ্বালানী উৎপাদনের উদ্দেশ্যে এলপিগিজ প্লান্ট স্থাপন করা।

২। অনুমোদিত পর্যায়ঃ সংশোধিতঃ ২৬-০৭-১৯৯৫

৩। বাস্তবায়ন কালঃ

আরম্ভ	সমাপ্ত
মূলঃ জুলাই ১৯৮৬	জুন ১৯৮৮
সংশোধিতঃ জুলাই ১৯৮৬	জুন ১৯৯৭

\* প্রকল্পটি জুন ১৯৯৭ সালে সমাপ্ত হলেও এর কমিশনিং কাজ সমাপ্ত হয় এপ্রিল ১৯৯৮ সালে।

৪। প্রাক্কলিত ব্যয় :

স্থানীয়ঃ	১,৫৬৯.০০ (লক্ষ টাকা)
বৈদেশিকঃ	১,৯২৯.০০ (লক্ষ টাকা)
মোটঃ	৩,৪৯৮.৯৩ (লক্ষ টাকা)

৫। প্রকৃত ব্যয়ঃ

স্থানীয়ঃ	১,৮৬৮.৮৮ (লক্ষ টাকা)
বৈদেশিকঃ	১,৯২৯.০০ (লক্ষ টাকা)
মোটঃ	৩,৭৯৭.৮৮ (লক্ষ টাকা)

৬। অর্থের উৎসঃ জিওবি

৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ

কৈলাশটিলায় একটি ফ্রাকশনেসন প্লান্ট স্থাপন করতঃ বার্ষিক ২১,০০০ মেট্রিক টন এনজিএল ফ্রাকশনেসন এর মাধ্যমে বার্ষিক ৫,০০০ মেট্রিক টন এলপিগিজ, ৭,৬০০ মেট্রিক টন পেট্রোল ও ৮,৪০০ মেট্রিক টন ডিজেল উৎপাদনের পরিকল্পনা করা হয়।

৮। বাস্তবায়িত কার্যক্রমঃ

প্রাথমিক ভাবে দেশের ক্রমবর্ধমান এলপিগিজ চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে আরপিজিসিএল এর আওতায় ১৯৯৮ সালে কৈলাশটিলা এলপিগিজ প্লান্ট স্থাপিত হয় এবং মার্চ ১৯৯৮ সময় হইতে ইহার বাণিজ্যিক উৎপাদন শুরু হয়। Hyundai Engineering Co. Ltd. উক্ত প্লান্ট Design, Procurement & Construction কাজ সম্পন্ন করে। SGFL-এর কৈলাশটিলা এমএসটিইপ্লাট হইতে উৎপাদিত Condensate এবং Light NGL সম্বলিত mixed stream NGL প্রক্রিয়াকরণের মাধ্যমে বার্ষিক ৫,০০০ মেট্রিক টন LPG, ৭,৬০০ মেট্রিক টন MS ও ৮,৪০০ মেট্রিক টন HSD উৎপাদনের লক্ষ্যে প্লান্টটি ডিজাইন করা হয়। তবে প্লান্ট কমিশনিং কালে সমস্যা দেখা দেওয়ায় বৈদেশিক পরামর্শক এর মতামত অনুযায়ী mixed stream NGL এর পরিবর্তে শুধুমাত্র Light NGL প্রক্রিয়াকরণের ব্যবস্থা নেওয়া হয়। Feed stream এ অতিরিক্ত Propane ও Heavy component না থাকায় প্লান্টের De-butanizer এর মাধ্যমে LPG ও MS উৎপাদন করা হয়। প্লান্টে এনজিএল প্রক্রিয়াকরণের মাধ্যমে সালফার ও সীসামুক্ত পরিবেশ বান্ধব উন্নতমানের এলপিগিজ ও এমএস উৎপাদন হয়। কেটিএল প্লান্টে উৎপাদিত এলপিগিজ বিপিসির অধীনস্থ প্রতিষ্ঠান এলপি গ্যাস লিমিটেড এর মাধ্যমে এবং এমএস (পেট্রোল) পদ্মা, মেঘনা ও যমুনা ওয়েল কোম্পানীর মাধ্যমে বিপণন করা হয়। তবে ২০০৭ সালে কৈলাশটিলা এলপিগিজ প্লান্ট ইউনিট-২ চালু হওয়ায় কাচামাল এনজিএল এর অভাবে ইউনিট-১ এর উৎপাদন বন্ধ হয়ে যায়।

## ৪.৩) পরিবেশ দূষণ রোধকল্পে সিএনজি প্রকল্পঃ

- ১। প্রকল্পের উদ্দেশ্য: পেট্রোল চালিত যানবাহনে সিএনজি ব্যবহারের মাধ্যমে আমদানীকৃত জ্বালানী তেলের উপর নির্ভরশীলতা কমানো এবং ঢাকা শহরে বায়ুদূষণ হ্রাসকরণ।
- ২। অনুমোদন পর্যায়ঃ সংশোধিতঃ ২৪-১০-২০০৪
- ৩। বাস্তবায়ন কালঃ আরম্ভ সমাপ্ত  
জানুয়ারী ২০০০ জুন ২০০৫
- ৪। অনুমোদিত ব্যয়ঃ স্থানীয়ঃ ৪০২.৮২ (লক্ষ টাকা)  
বৈদেশিকঃ ৮৩৯.০০ (লক্ষ টাকা)  
মোটঃ ১২৪১.৮২ (লক্ষ টাকা)
- ৫। প্রকৃত ব্যয়ঃ স্থানীয়ঃ ৪০১.৭৫ (লক্ষ টাকা)  
বৈদেশিকঃ ৮৩৯.০০ (লক্ষ টাকা)  
মোটঃ ১২৪০.৭৫ (লক্ষ টাকা)
- ৬। অর্থের উৎসঃ জিওবি
- ৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ
- ০৬টি সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন আমদানী সহ ঢাকা শহরে বেসরকারী উদ্যোক্তাদের মাধ্যমে Hire Purchase Agreement /নগদ মূল্যে স্থাপন ও কমিশনিং।
  - ১০০০টি পেট্রোল চালিত যানবাহন রূপান্তর কিট ও ১০০০টি এনজিভি সিলিন্ডার ক্রয়।
  - ০১টি ভেহিক্যাল ডায়াগনস্টিক ইকুইপমেন্ট ক্রয়।
  - পূর্ত নির্মাণ।
  - পরামর্শক সেবা গ্রহণ।
  - প্রশিক্ষণের মাধ্যমে সিএনজি কার্যক্রমে দক্ষ ও অভিজ্ঞ জনশক্তি গড়ে তোলা।

### ৮। বাস্তবায়িত কার্যক্রম/প্রকল্পের অগ্রগতিঃ

- আমদানীকৃত ০৬টি সিএনজি ফিলিং স্টেশনের মধ্যে ০৫টি স্টেশন বেসরকারী উদ্যোক্তাদের কিট Hire Purchase Agreement নগদ মূল্যে বিক্রয় ও স্থাপন করা হয়। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে আরপিজিসিএল এর নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় ০১টি স্টেশন কোম্পানীর জোয়ারসাহারস্থ অঙ্গণে স্থাপন করা হয়।
- কোম্পানীর ওয়ার্কশপে পেট্রোল চালিত যানবাহনে সিএনজি রূপান্তর কাজে ক্রয়কৃত কিট ও সিলিন্ডার ব্যবহৃত হয়েছে।
- ভেহিক্যাল ডায়াগনস্টিক ইকুইপমেন্ট আমদানীপূর্বক কোম্পানীর জোয়ারসাহারা সিএনজি ওয়ার্কশপে স্থাপন করা হয়েছে।
- প্রকল্পের আওতায় কোম্পানীর জোয়ারসাহারস্থ নিজস্ব জায়গায় নির্মিত ছয় তলা ফাংশনাল ভবনে আরপিজিসিএল এর প্রধান কার্যালয় স্থাপিত হয়েছে।
- সিএনজি কার্যক্রমে সর্বাধুনিক প্রযুক্তিগত দক্ষতা অর্জনের জন্য ০৭ জন প্রকৌশলী ও ০১ জন ফোরম্যান বৈদেশিক প্রশিক্ষণ গ্রহণ করেছেন।

## 8.8) Technical Assistance for Strengthening RPGCL through Training On CNG Transportation Fuel for Environment Improvement প্রকল্পঃ

- ১। প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ মানব সম্পদ উন্নয়ন, সিএনজি স্ট্যান্ডার্ড ও সেফটি কোড প্রণয়ন, স্থাপিত সিএনজি ফিলিং স্টেশনের মান নির্ধারণ ও উন্নয়ন, সিএনজি ব্যবহারে গণসচেতনতা বৃদ্ধি ইত্যাদি।
- ২। অনুমোদন মূলঃ ১৫-১১-২০০০  
পর্যায়ঃ সংশোধিতঃ ২৫-০২-২০০৪
- ৩। বাস্তবায়ন কালঃ আরম্ভ সমাপ্ত  
মূলঃ সেপ্টেম্বর ২০০০ -  
সংশোধিতঃ সেপ্টেম্বর ২০০০ এপ্রিল ২০০৫
- ৪। অনুমোদিত ব্যয়ঃ স্থানীয়ঃ -  
বৈদেশিকঃ ৯১৩.৮৩ (লক্ষ টাকা)  
মোটঃ ৯১৩.৮৩ (লক্ষ টাকা)
- ৫। প্রকৃত ব্যয়ঃ স্থানীয়ঃ -  
বৈদেশিকঃ ৮৫৪.০২ (লক্ষ টাকা)  
মোটঃ ৮৫৪.০২ (লক্ষ টাকা)
- ৬। অর্থের উৎসঃ ইউএনডিপি এবং ড্যানিশ
- ৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ
- (i) সিএনজি কার্যক্রমের সাথে সম্পৃক্ত মাঠ পর্যায়ের জনবলকে প্রযুক্তিগত দক্ষতা অর্জনের লক্ষ্যে প্রাতিষ্ঠানিক প্রশিক্ষণ প্রদান ও দক্ষ প্রশিক্ষক তৈরী।
- (ii) সিএনজি স্ট্যান্ডার্ড ও সেফটি কোড প্রণয়ন
- (iii) স্থাপিত সিএনজি ফিলিং স্টেশনের মান নির্ধারণ ও উন্নয়ন।
- ৮। প্রকল্প বাস্তবায়িত কার্যক্রমঃ
- (i) প্রকল্পের আওতায় সিএনজি কার্যক্রমের সাথে সম্পৃক্ত মাঠ পর্যায়ের জনবলকে প্রযুক্তিগত দক্ষতা অর্জনের লক্ষ্যে ৩০০ জনকে স্থানীয় ও ৪৮ জনকে বৈদেশিক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়।
- (ii) সিএনজি স্ট্যান্ডার্ড ও সেফটি কোড প্রণয়ন
- (iii) স্থাপিত সিএনজি ফিলিং স্টেশনের মান নির্ধারণ ও উন্নয়ন।
- (iv) রূপান্তরিত যানবাহনের দূষণমাত্রা নিরূপণ
- (v) সেমিনার/কর্মশালা, লিফলেট ও জাতীয় গণমাধ্যমে প্রচার-প্রচারণায় সিএনজি ব্যবহারে গণসচেতনতা সৃষ্টি।

## ৪.৫) এলপিজি পরিবহণ ও বিতরণ প্রকল্পঃ

- ১। প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ আশুগঞ্জ হইতে এলেঞ্জা পর্যন্ত ২৪ কি: মি: (৪" ব্যাস) এলপিজি পাইপ লাইন নির্মাণ করিয়া দেশের উত্তর ও পশ্চিমাঞ্চলে এলপিজি ব্যবহারের মাধ্যমে জ্বালানী কাঠের ব্যবহার হ্রাস করত: পরিবেশগত ভারসাম্য এবং তুলনামূলকভাবে দেশের পূর্বাঞ্চলের সহিত একটি আর্থ সামাজিক সমতা রক্ষা করা।
- ২। অনুমোদন পর্যায়ঃ ইনফরমালঃ ২৪-১০-১৯৯১ইং  
প্রশাসনিকঃ ১০-০১-১৯৯৩ইং
- ৩। বাস্তবায়ন কালঃ
- | আরম্ভ                   | সমাপ্ত     |
|-------------------------|------------|
| মূল- অক্টোবর ১৯৯১ইং     | জুন ১৯৯৪ইং |
| সংশোধিত- অক্টোবর ১৯৯১ইং | জুন ১৯৯৬ইং |
- ৪। অনুমোদিত ব্যয়
- |           |                        |
|-----------|------------------------|
| স্থানীয়ঃ | ২৩৮০.০০ (লক্ষ টাকায়)  |
| বৈদেশিকঃ  | ৯৩৫০.০০ (লক্ষ টাকায়)  |
| মোটঃ      | ১১৭৩০.০০ (লক্ষ টাকায়) |
- ৫। প্রকৃত ব্যয়
- |           |                      |
|-----------|----------------------|
| স্থানীয়ঃ | ৫৮২.৮৩ (লক্ষ টাকায়) |
| বৈদেশিকঃ  | ৩৩৬.৩৪ (লক্ষ টাকায়) |
| মোটঃ      | ৯১৯.১৭ (লক্ষ টাকায়) |
- ৬। অর্থের উৎসঃ আইডিএ (ক্রেডিট নং- ২২৬৩ বিডি)
- ৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ
- আশুগঞ্জ হইতে এলেঞ্জা পর্যন্ত ১২৪ কি: মি: (৪" ব্যাস) এলপিজি পাইপ লাইন নির্মাণ
  - মেঘনা এবং বানর নদী অতিক্রমের জন্য ডিরেকশনাল ড্রিলিং সম্পাদন।
  - উপদেষ্টা সার্ভিস
  - আরপিজিসিএল এর কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণকে প্রশিক্ষণ প্রদান।
- ৮। প্রকল্পের বাস্তবায়িত কার্যক্রমঃ
- কনসালটেন্সী, জমি ক্রয়, জমি উন্নয়ন, পূর্ত নির্মাণ, যানবাহন ক্রয়, স্থানীয় প্রশিক্ষণ সহ প্রকল্পটিতে মোট ৯১৯.১৭ লক্ষ টাকা ব্যয় হয়েছে। প্রকল্পটির IDA Credit-2263 বিডি এর আওতায় বাস্তবায়িতব্য ছিল। IDA এর শর্তানুযায়ী আশুগঞ্জ স্থাপনায় এনজিএল ফ্রাকশনেশন প্লান্ট নির্মাণের চুক্তি না হওয়ায় IDA বাস্তবতা বিবেচনায় পরবর্তীতে ঋণের অর্থ অবমুক্ত করে নাই ফলে প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ আর সমাপ্ত করা হয়নি। এমতাবস্থায় প্রকল্পটি পরিত্যক্ত হয়।

## 8.৬) Technical Assistance for Development of Codes and Standards of CNG Refueling Station and Vehicle Conversion Workshop in Bangladesh.

- ১। প্রকল্পের উদ্দেশ্য : The main objective of this TA project is to cover sharing of information between Rupantarita Prakritik Gas Company Limited (RPGCL) of Bangladesh and the Gas Authority of India Limited (GAIL) in the fields of (i) information regarding safety code in the use of CNG as an automotive fuel, (ii) standards for conversion equipment and filling stations, (iii) repair and maintenance standards and regulation related to conversion and the use of CNG equipment for the transport sector; and (iv) standardized layouts for CNG filling stations.
- ২। অনুমোদন পর্যায়ঃ মূল : ০৩-০৭-২০০২ইং  
সংশোধিতঃ ১০-০২-২০০৩ইং
- ৩। বাস্তবায়ন কালঃ
- |             | আরম্ভ      | সমাপ্ত        |
|-------------|------------|---------------|
| (ক) মূল     | জুলাই ২০০২ | ডিসেম্বর ২০০২ |
| (খ) সংশোধিত | জুলাই ২০০২ | মার্চ ২০০৩*   |
- ৪। অনুমোদিত ব্যয়ঃ
- |           |                   |
|-----------|-------------------|
| স্থানীয়ঃ | ২.৯০ (লক্ষ টাকা)  |
| বৈদেশিকঃ  | ২৬.১০ (লক্ষ টাকা) |
| মোটঃ      | ২৯.০০ (লক্ষ টাকা) |
- ৫। প্রকৃত ব্যয়ঃ
- |           |                   |
|-----------|-------------------|
| স্থানীয়ঃ | ২.০৩ (লক্ষ টাকা)  |
| বৈদেশিকঃ  | ২১.৩৫ (লক্ষ টাকা) |
| মোটঃ      | ২৩.৩৮ (লক্ষ টাকা) |
- ৬। অর্থের উৎসঃ এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক
- ৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ
- ক) Consultancy services on (i) information regarding safety code in the use of CNG as an automotive fuel, (ii) standards for conversion equipment and filling stations, (iii) repair and maintenance standards and regulation related to conversion and the use of CNG equipment for the transport sector; and (iv) standardized layouts for CNG filling stations.
- (খ) Study tour of 3 RPGCL Engineers to India.
- (গ) Workshop/seminar of 100 participants on CNG safety.
- (ঘ) Procurement of Office Equipment.
- ৮। বাস্তবায়িত কার্যক্রমঃ
- ক) Consultancy services on (i) information regarding safety code in the use of CNG as an automotive fuel, (ii) standards for conversion equipment and filling stations, (iii) repair and maintenance standards and regulations related to conversion and the use of CNG equipment for the transport sector; and (iv) standardized layouts for CNG filling stations.
- (খ) Study tour of 3 RPGCL Engineers to India.
- (গ) Workshop/seminar of 100 participants on CNG safety.
- (ঘ) Procurement of Office Equipment.

## ৪.৭) কৈলাশটিলা এনজিএল ফ্রাকশনেশন প্লান্ট স্থাপন প্রকল্পঃ

- ১। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য : এলপিগিজি ও অন্যান্য পেট্রোলিয়াম জাতীয় পদার্থের চাহিদা মেটানোর লক্ষ্যে আনুষঙ্গিক সুবিধা সহ দৈনিক ১১০ মেট্রিক টন এনজিএল ফ্রাকশনেশন ক্ষমতা সম্পন্ন একটি প্লান্টস্থাপন।
- ২। অনুমোদিত ব্যয়ঃ
- |          | মূল পিপি অনুযায়ী<br>(লক্ষ টাকা) | সংশোধিত পিপি অনুযায়ী<br>(লক্ষ টাকা) |
|----------|----------------------------------|--------------------------------------|
| স্থানীয় | ২৪৮৩.৯৯                          | ২৬৭১.৩৩                              |
| বৈদেশিক  | ৬৮০৬.৩৪                          | ৭৪৪৩.২০                              |
| মোট      | ৯২৯০.৩৩                          | ১০১১৪.৫৩                             |
- ৩। প্রকৃত ব্যয়ঃ
- স্থানীয় : ২৪১৪.৯০ (লক্ষ টাকা)  
 বৈদেশিকঃ ৭০৫২.৮১ (লক্ষ টাকা)  
 মোটঃ ৯৪৬৭.৭১ (লক্ষ টাকা)
- ৪। প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাল (পিপি অনুযায়ী)
- |          | মূল               | সংশোধিত                   |
|----------|-------------------|---------------------------|
| আরম্ভঃ   | জানুয়ারী, ১৯৯৮ইং | আরম্ভঃ জানুয়ারী, ১৯৯৮ ইং |
| সমাপ্তিঃ | জুন, ২০০৪ইং       | সমাপ্তিঃ জুন, ২০০৮ইং      |
- ৫। প্রকল্পের অনুমোদন পর্যায়ঃ অনুমোদিত (সংশোধিত পিপি ২৮-০৮-২০০৭ইং তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়)।
- ৬। প্রকল্পের অর্থায়নের উৎসঃ জিওবি
- ৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রম :
- ক) এলপিগিজি ও অন্যান্য পেট্রোলিয়াম জাতীয় পদার্থের চাহিদা মেটানোর লক্ষ্যে আনুষঙ্গিক সুবিধা সহ দৈনিক ১১০ মেট্রিক টন (বার্ষিক ৩৬,৩০০ মেট্রিক টন) এনজিএল প্রক্রিয়াকরণ করিয়া বার্ষিক ৮৫৬০ মেট্রিক টন এলপিগিজি ১৩,১৪০ মেট্রিক টন পেট্রোল এবং ১৪,৬০০ মেট্রিক টন ডিজেল উৎপাদন করা।
- খ) পরামর্শক সেবা গ্রহণ
- গ) পূর্ত নির্মাণ
- ৮। বাস্তবায়িত কার্যক্রম :
- ক) Completed Procurement and installation of NGL Fractionation Plant under Turn-key contract.
- খ) Engaged international consulting firm for engineering, Management and Construction Supervision Services.
- গ) Completed construction of functional building.
- ঘ) Construction of single storied residential building could not be undertaken.



### ৪.৮) ঢাকা ব্লিন ফুয়েল প্রকল্প (আরপিজিসিএল-অংশ):

- ১। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য : ঢাকা শহর, ঢাকা শহরের নিকটবর্তী এলাকা ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন ও রূপান্তর কারখানা স্থাপন পূর্বক উক্ত এলাকায় যানবাহন সমূহকে সিএনজিতে রূপান্তর করে পেট্রোলের পরিবর্তে সিএনজি ব্যবহারের মাধ্যমে পরিবেশের উন্নয়ন সাধন করা।
- ২। প্রাক্কলিত ব্যয় :
- |                 | মূল ডিপিপি অনুযায়ী<br>(লক্ষ টাকা) | সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী<br>(লক্ষ টাকা) |
|-----------------|------------------------------------|--|
| স্থানীয় মূদ্রা | ৯৯০০.৫৭                            | ২০৫৭.৮৯                                |
| বৈদেশিক মূদ্রা  | ২৬১২৫.৩১                           | ১২৭৯৮.৫১                               |
| মোট             | ৩৬০২৫.৮৮                           | ১৪৮৫৬.৪০                               |
- ৩। প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাল :
- |        | মূল ডিপিপি অনুযায়ী | সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী |
|--------|---------------------|-------------------------|
| আরম্ভ  | জানুয়ারী, ২০০৩ইং   | জানুয়ারী, ২০০৩ইং       |
| সমাপ্ত | ডিসেম্বর, ২০০৬ইং    | ডিসেম্বর, ২০০৮ইং        |
- ৪। প্রকল্পের অনুমোদন পর্যায় : মূল ডিপিপি : ০৫ নভেম্বর ২০০৩ইং
- ৫। প্রকল্পের অর্থায়নের উৎসঃ Asian Development Bank (ADB), Nordic Development Fund (NDF) এবং বাংলাদেশ সরকার।
- ৬। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ

মূল ডিপিপি অনুযায়ী	প্রস্তাবিত সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী
ক) ২৬টি সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন	ক) ২৬টি সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন
খ) ১০০০০টি পেট্রোল চালিত যানবাহনের জন্য ১০০০০টি সিএনজি রূপান্তরকিট এবং ১০,০০০টি (৪০, ৫০, ৬০ ও ৯০ লিটার পানি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন) সিএনজি সিলিন্ডার আমদানী	খ) ৫০০০টি পেট্রোল চালিত যানবাহনের জন্য ৫০০০টি সিএনজি রূপান্তর কিট এবং ৬,০০০টি (৪০, ৫০, ৬০ ও ৯০ লিটার পানি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন) সিএনজি সিলিন্ডার আমদানী
গ) যানবাহন সিএনজিতে রূপান্তরের জন্য ২টি কারখানা এবং ১টি সিএনজি চালিত যানবাহন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কারখানা স্থাপন।	গ) ঢাকা-নারায়নগঞ্জ সড়কস্থঃ দনিয়ায় সরকারের সড়ক ও জনপথ বিভাগ হইতে ইজারাকৃত জায়গায় একটি সিএনজি রূপান্তর কারখানা স্থাপন ও সিএনজি রূপান্তর কাজে যন্ত্রাংশ ক্রয়।
ঘ) ৩০০টি সিএনজি চালিত বাস আমদানী	ঘ) ১০০টি সিএনজি চালিত বাস আমদানী
ঙ) ২০০০টি সিএনজি চালিত ফোর স্ট্রোক বেবীটেক্সী আমদানী	ঙ) আরপিজিসিএল এর জোয়ারাসাহারাস্থ সিএনজি রূপান্তর ও মেরামত কারখানা আধুনিকায়ন সহ হাতে কলমে প্রশিক্ষণ প্রদানের ব্যবস্থা।
চ) পরামর্শক সেবা ও প্রশিক্ষণ ব্যবস্থা	চ) পরামর্শক সেবা ও প্রশিক্ষণ ব্যবস্থা।

৭। **বাস্তবায়িত কার্যক্রম :**

● **২৬টি সিএনজি ফিলিং স্টেশন সংগ্রহঃ**

ব্যক্তি উদ্যোক্তাদের মাধ্যমে ২৬টি সিএনজি ফিলিং স্টেশনের মধ্যে ২৩টি সিএনজি ফিলিং স্টেশন আমদানী স্থাপন ও কমিশনিং কাজ সম্পন্ন হয়েছে। ঢাকা-মাওয়া হাইওয়ের পাশে গ্যাস পাইপলাইন না থাকায় নির্ধারিত ০২টি সিএনজি ফিলিং স্টেশন স্থাপন কাজ বাদ রেখে প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য মন্ত্রণালয় পর্যায়ে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়েছে।

● **রূপান্তর কিটস ও সিলিন্ডার ক্রয়ঃ**

প্রকল্পের আওতায় ৫,০০০ টি সিএনজি রূপান্তর কিটস আমদানী সম্পন্ন হয়েছে।

প্রকল্পের আওতায় ৫৯৬৬ টি সিএনজি সিলিন্ডার আমদানী সম্পন্ন হয়েছে।

● **ব্যাংক /লিজিং কোম্পানীর মাধ্যমে সিএনজি বাস ক্রয়ঃ**

ব্যক্তি উদ্যোক্তাদের মাধ্যমে সিএনজি চালিত বাস আমদানীর লক্ষ্যে সম্পাদিত ঋণ চুক্তির আলোকে ২টি ব্যাংক ও ২টি লিজিং কোম্পানী দ্বারা এ পর্যন্ত মোট ১৪৯টি সিএনজি বাস ক্রয় করা হয়েছে।

● **কনভারশন ওয়ার্কশপ স্থাপনঃ**

সিএনজি রূপান্তর কারখানা স্থাপনের জন্য দনিয়ায় একটি Referral CNG Conversion Workshop Building, সীমানা প্রাচীর নির্মাণ, সিলিন্ডার স্টোরেজ শেড নির্মাণসহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক পূর্ত নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে।

দনিয়া ও জোয়ারসাহারা ওয়ার্কসপে যন্ত্রপাতি ও টুলস ক্রয় এবং স্থাপনের কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

জোয়ারসাহারাস্থ CNG Conversion Workshop এর পার্শ্বে চারতলা ভবন নির্মাণ ও জোয়ারসাহারা সিএনজি ওয়ার্কসপটি আধুনিকীকরণ কাজ শেষ হয়েছে।

● **প্রশিক্ষণঃ**

বৈদেশিক প্রশিক্ষণ কার্যক্রম সমাপ্ত হয়েছে।

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৫.১ গ্যাস/এনজিএল/কিট/সিলিন্ডার ক্রয়ের বিবরণী

গ্যাসঃএম এম সিএম  
এনজিএল/ কনডেনসেটঃ লিটার  
মূল্যঃ মিলিয়ন টাকায়  
এককঃসংখ্যায়

প্রতিবেদন কালঃ সেপ্টেম্বর-২০২১খ্রি:

ক্রমিক নং	কোম্পানীর নাম/গ্যাস ফিল্ডের নাম	উপাদান	বিগত মাস		চলতি মাস		বিগত বৎসরের মোট ( ২০১৯-২০২০)		চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত(২০২০-২০২১)		প্রারম্ভ হইতে ক্রমপুঞ্জিত	
			(আগস্ট-২০২১)		(সেপ্টেম্বর-২০২১)							
			পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য
		<b>স্থানীয় ক্রয়ঃ</b>										
		১। গ্যাস	০.১৬৯	৫.৪০	০.১৮৬	৫.৯৪	২.০০৫	৬৬.৪৩	০.৪৮২	১৫.৪২	৪২.২৩	
		২। এনজিএল (কেটিএল প্লান্ট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	৩২১২০০০	১০৩.৫৮	০	০.০০	৫৭৩০৪০৩২১	
		৩। কনডেনসেট (কেটিএল প্লান্ট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	৫৫৫৯৯৪৫	২০৫.৩৩	০	০.০০	৩৪৫০৩১০৭০	
		<b>বিদেশ হইতে ক্রয়ঃ</b>										
		১। কিট									১১২৪০ সেট	
		২। সিলিন্ডার										
		ক) ৯০ লিটার ক্ষমতা									২৭০০ টি	
		খ) ৮০ লিটার ক্ষমতা										
		গ) ৬০ লিটার ক্ষমতা									৫৩০০ টি	
		ঘ) ৫০ লিটার ক্ষমতা									৮৬৭ টি	
		ঙ) ৪০ লিটার ক্ষমতা									৩২৭৯ টি	
		মোট (১ + ২)										

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

৫.২) উৎপাদন বিবরণী

এলপিজি : মে.টন

এমএস : লিটার

এইচএসডি : লিটার

প্রতিবেদন কালঃসেপ্টেম্বর-২০২১খ্রি:

ক্রমিক নং	কোম্পানীর নাম	উপাদান	চলতি বৎসর লক্ষ্যমাত্রা * (২০২০-২১)	বিগত বৎসরের লক্ষ্যমাত্রা (২০১৯-২০)	বিগত মাস প্রকৃত	*চলতি মাস প্রকৃত	বিগত বৎসরের মোট (প্রকৃত) (২০১৯-২০)	চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত (প্রকৃত)	প্রারম্ভ হইতে ক্রমপুঞ্জিত
					(আগস্ট-২০২১)	(সেপ্টেম্বর-২০২১)		(২০২০-২০২১)	প্রকৃত
	আরপিজিসিএল/ কৈলাশটিলা এলপিজি প্লান্ট, গোলাপগঞ্জ, সিলেট।	এলপিজি	০.০০	৮৪৩.১১	০.০০০	০.০০০	৬৭০.০৮৮	০.০০০	১৩৫৬৩৫.৫৫০
		এম. এস	০.০০	৫৪,০৯,০০০	০.০০	০.০০	৬৩৮৬১৬৯	০.০০	৫৪৯,১১৬,৮০৪
		এইচএসডি	০.০০	৮১০,০০০	০.০০	০.০০	৭৯৮৪৬৭	০.০০	৯৬,৯০৬,৯৬২

\* প্রাক্কলিত।

\*বিপিসি কর্তৃক পেট্রোল উত্তোলন ০১-০৯-২০২০ তারিখ হতে অদ্যাবধি বন্ধ রাখায় ০২/০৯/২০২০ তারিখ হতে কৈলাশটিলা এলপিজি প্লান্টের উৎপাদন কার্যক্রম সম্পূর্ণরূপে বন্ধ রয়েছে।

বুপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
৫.৩) বুপান্তর/ সংযোগ ও বিক্রয়/ সরবরাহ বিবরণী

গ্যাস : এমএমসিএম মূল্য : মিলিয়ন টাকায়

প্রতিবেদন কালঃ সেপ্টেম্বর-২০২১খ্রি:

বিবরণ	বিগত মাস		চলতি মাস		বিগত বৎসরের মোট		চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত		প্রারম্ভ হইতে ক্রমপুঞ্জিত	
	(আগস্ট-২০২১)		(সেপ্টেম্বর-২০২১)		(২০১৯-২০)		(২০২০-২০২১)		সংখ্যা	মূল্য
	সংখ্যা	মূল্য	সংখ্যা	মূল্য	সংখ্যা	মূল্য	সংখ্যা	মূল্য		
<b>ক) পেট্রোল/ ডিজেল চালিত গাড়ি বুপান্তর (সিলিন্ডার সংযোজন সহ)</b>										
লক্ষ্যমাত্রা	৩	০.২১	৩	০.২১	৩৪	২.৫০	১০	০.৩১		
প্রকৃত	২	০.১৪	৬	০.৩২	৩৩	২.৪৩	৮	০.৪৫	৮৫৬৫	
<b>খ) সিলিন্ডার টেস্টিং:</b>										
লক্ষ্যমাত্রা	১০৫	০.২৫	১০৫	০.২৫	১৩০০	২.৪০	৩১৫	০.৯৫		
প্রকৃত	৯৪	০.৩০	৯৫	০.৩২	১১৩১	৩.৬৫	২০৪	০.৬৭	১৩১৯৫	
<b>গ) খুচরা যন্ত্রাংশ বিক্রয় ও মেরামত (মিলিয়ন টাকায়)</b>										
লক্ষ্যমাত্রা*	লট	০.১৫	লট	০.১৫	লট	১.৮০	লট	০.১৭		
প্রকৃত	লট	০.০৮	লট	০.১১	লট	০.৬৭	লট	০.২০		
পেট্রোলিয়ামজাত দ্রব্যাদি বিক্রয়: (কৈলাশটিলা এলপিগিগ্লান্ট, গোলাপগঞ্জ, সিলেট)										
<b>ক) এইচএসডি (লিটার)</b>										
লক্ষ্যমাত্রা*	০.০০		০		৮১০,০০০		০	-		
প্রকৃত	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	১,১৭৯,০০০	৬৪.৮৫	০	০.০০	৯৬,৮৯৪,০০০	
<b>খ) এমএস (লিটার)</b>										
লক্ষ্যমাত্রা	০.০০		০		৫,৪০৯,০০০		০	-		
প্রকৃত	০.০০	০.০০	০.০০	০.০	৫,৪০৯,০০০	৩২৪.৫৪	০	০.০০	৫৪৭,২৮৬,৯০৭	
<b>গ) এলপিগি (মেঃ টন)</b>										
লক্ষ্যমাত্রা*	০.০০		০.০০		৮৪৩.১১		০.০০০	০.০০		
প্রকৃত	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	৮৪৯.৯০৭	২৫.৭১	০.০০০	০.০০	১৩৫,৫৮৩.১০৭	
<b>ঘ) কনডেনসেট (লিঃ)</b>										
লক্ষ্যমাত্রা*	৪১৪৮৫৫.০০	১৫.৭৪	০.০০	০.০০	০.০০		৪১৪,৮৫৫.০০	০.০০	৪১৪,৮৫৫.০০	
<b>ঙ) কনডেনসেট (লিটার): (আশুগঞ্জ স্থাপনা হতে কনডেনসেট সরবরাহ)</b>										
লক্ষ্যমাত্রা*	২৩,৩৩৩,৩৩৩		২৩,৩৩৩,৩৩৩		৩০০,০০০,০০০		৭০,০০০,০০০	৬১.৫০		
প্রকৃত	২৫,৫৮১.৭৬৯	২৫.৫৮	১৬,৯১৯,৪৯৮	১৬.৯২	৩৫৮,১৯৮,০৯৩	৩২৪.৭৯	৬৫,১২৬,৪৫৩	৬৫.১৩	৩,৫৪৫,৮৪৭,৪৫৯	

\* প্রাক্কলিত (অর্থ বিভাগের প্রস্তুতকৃত বাজেট বই হতে প্রদত্ত)।

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

৫.৪) সিএনজি বিক্রয় বিবরণী

প্রতিবেদন কালঃ সেপ্টেম্বর-২০২১খ্রি:

পরিমাণঃ ক) সিএনজিঃ এমএমসিএম

খ) মূল্যঃ মিলিয়ন টাকায়

	ফিলিং স্টেশনের নাম	বিগত মাস		চলতি মাস		বিগত বৎসরের মোট		চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত	
		(আগস্ট-২০২১)		(সেপ্টেম্বর-২০২১)		(২০২০-২০২১)		(২০২১-২০২২)	
		পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য
০১।	সেন্ট্রাল সিএনজি ওয়ার্কশপ ও রিফুয়েলিং স্টেশন, খিলক্ষেত, ঢাকা।								
	পেট্রোলিয়ামজাত দ্রব্যাদি বিক্রয় (সিএনজি)								
	* লক্ষ্যমাত্রা	০.১৪০	৬.০২	০.১৪০	৬.০২	২.০০০	৮৬.০০	০.৪২০	১৮.০৬
	প্রকৃত	০.১৮৪	৭.৯০	০.২০৭	৮.৮৮	২.০৮০	৮৯.৪২	০.৫৩০	২২.৭৭
	মোটঃ								
	লক্ষ্যমাত্রা	০.১৪০	৬.০২	০.১৪০	৬.০২	২.০০০	৮৬.০০	০.৪২০	১৮.০৬
	প্রকৃত	০.১৮৪	৭.৯০	০.২০৭	৮.৮৮	২.০৮০	৮৯.৪২	০.৫৩০	২২.৭৭

\*প্রাক্কলিত (অর্থ বিভাগের প্রস্তুতকৃত বাজেট বই হতে প্রদত্ত)।

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

৫.৫ জাতীয় গ্যাসগ্রীডে আরএলএনজি/রিগ্যাসিফাইড প্রাকৃতিক গ্যাস সরবরাহ চিত্র

প্রতিবেদন কালঃসেপ্টেম্বর-২০২১খ্রি:

মূল্যঃ মিলিয়ন টাকা

মাস	লক্ষ্যমাত্রা (২০২০-২০২১)  এমএমসিএম	জাতীয় গ্রীড-এ আরএলএনজি সরবরাহের পরিমান		মূল্য  মিলিয়ন টাকা @ এমএমসিএফ	প্রারম্ভ হ'তে ক্রমপুঞ্জিত সরবরাহ (আগষ্ট, ১৮ হতে সেপ্টেম্বর- ২০২১খ্রিঃ পর্যন্ত)  এমএমসিএফ	
		ঘনমিটার	এমএমসিএফ			
জুলাই-২০২১	৭,৪৯৩.২০	৬২,৪৭,৪৯,৯৯৮.৯৯	২২,০৬২.৬৩		৫৫৬,৯২৪.৯৪	
আগষ্ট-২০২১		৬১৯,৮০০,২০৪.৩৪	২১,৮৮৮.০৪		৫৭৮,৮১২.৯৮	
সেপ্টেম্বর-২০২১		৫৭২,৪৪০,৯৫২.২৭	২০,২১৫.৫৬		৫৯৯,০২৮.৫৪	
মোট			১৮১৬৯৯১১৫৫.৬০	৬৪,১৬৬.২৩		

## রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী)

### ৫.৬) সিএনজি কার্যক্রম (সেপ্টেম্বর-২০২১খ্রি:পর্যন্ত)

বিবরণ	১৯৯৬-২০০১খ্রিঃ			২০০১-২০১৫খ্রিঃ (সম্প্রসারণ পর্যায়)			২০১৫-২০২১ খ্রিঃ (বর্তমান পর্যায়*)			
	জুন-৯৬ খ্রিঃ	অক্টোবর- ০১খ্রিঃ	বৃদ্ধি	অক্টোবর- ০১খ্রিঃ	অক্টোবর, ১৫খ্রিঃ	বৃদ্ধি	অক্টোবর, ১৫খ্রিঃ	সেপ্টেম্বর-২০২১ খ্রিঃ	বৃদ্ধি	
১	২	৩	৪=(৩-২)	৫	৬	৭=(৬-৫)	৮	৯	১০=(৯-৮)	
রূপান্তর কারখানা (সংখ্যা)**	১	২	১	২	১৮০	১৭৮	১৮০	৫৯	-১২১.০০	
রিফুয়েলিং স্টেশনের (সংখ্যা)	অনুমোদিত	৩	১২	৯	১২	৫৮৯	৫৮৯	৫৮৯	৬০৩	১৪
	চলমান	৩	৬	৩	৬	৫৬০	৫৬০	৫৬০	৫২৮	-৩২
রূপান্তরিত গাড়ী (সংখ্যা)	৫৮	১,৬২৪	১,৫৬৬	১,৬২৪	২৪৫,৩৭২	২৪৩,৭৪৮	২৪৫,৩৭২	২৭১,৬৮৭	২৬,৩১৫.০০	
সিএনজি চালিত গাড়ী, আমদানীকৃতসহ (সংখ্যা)	৫৮	১,৬২৪	১,৫৬৬	১,৬২৪	২৮০,৪৮৭	২৭৮,৮৬৩	২৮০,৪৮৭	৩১২,০৭০+১,৯৩,২৪২ *** =৫০৫,৩১২	৩১,৫৮৩.০০	
দৈনিক গ্যাস ব্যবহার (মিলিয়ন ঘনফুট)	০.০০১	০.০৬৫	০.০৬৪	০.০৬৫	১১৮.২১২	১১৮.১৪৭	১১৮.২১২	৮১.০২	-৩৭.১৯	

- \* অক্টোবর, ২০১৫ মাসে “সিএনজি স্টেশনের জন্য নতুন কোন সংযোগ প্রদান করা হবে না” মর্মে জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ হতে প্রজ্ঞাপন জারি করা হয়েছে। তবে পরবর্তীতে মহামান্য হাইকোর্টের নির্দেশনার আলোকে ২০১৯-২০২০ অর্থবছর পর্যন্ত অনুমোদন প্রদান করা হয়েছে।
- \*\* অনুমোদনের পর কার্যক্রম গ্রহণ না করায় অনুমোদনের শর্তানুযায়ী ১২১টি সিএনজি কনভারশন ওয়ার্কশপের অনুমোদন বাতিল করা হয়েছে।
- \*\*\* ‘অনুমোদিত কনভারশন ওয়ার্কশপ এবং অক্টোবর, ২০১৬খ্রিঃ মাসে প্রেরিত তথ্য/প্রতিবেদন মোতাবেক দেশে সিএনজি থ্রি-হইলার অটোরিক্সার-এর সংখ্যা যুক্ত করায় মোট সিএনজি চালিত গাড়ির সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়েছে। বিআরটিএ-এর প্রতিবেদন মোতাবেক এ মাস পর্যন্ত সিএনজি থ্রি-হইলার অটোরিক্সার সংখ্যা =১,৯৩,২৪২টি, যা ‘সিএনজি চালিত গাড়ী (সংখ্যা)’ বৃদ্ধি (কলাম-১০)-এ প্রদর্শিত নেই।



রূপান্তরিতপ্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৬. অর্থ বিভাগ

৬.১) মূলধন সংক্রান্ত তথ্যাদি

প্রতিবেদন কালঃ সেপ্টেম্বর-২০২১

মূলধনের পরিমাণঃ

১.	অনুমোদিত মূলধনঃ প্রতিটি শেয়ার ১০.০০ টাকা মূল্যের ২০,০০,০০,০০০ টি শেয়ার :	২০০.০০ (দুই শত) কোটি টাকা
২.	পরিশোধিত মূলধনঃ পরিশোধিত মূলধন ইকুইটিসহঃ	৭৮,৫৬,৬৮,৫৪০.০০ টাকা (জুন-২০২১শ্রিঃ পর্যন্ত)।

ঋণ এবং মূলধনের পরিমাণ ও অনুপাত (কোটি টাকায়):

বৎসর	ঋণ (Debt)	মূলধনের (Equity)	মোট বিনিয়োগকৃত মূলধন (Total Capital Employed)	ঋণ ও মূলধনের অনুপাত
১৯৮৭-৮৮	৪.৮২	২.৫৪	৭.৩৬	৬৫:৩৫
১৯৮৮-৮৯	৪.৮২	২.৫৪	৭.৩৬	৬৫:৩৫
১৯৮৯-৯০	৫.১৫	২.৫৪	৭.৬৮	৬৭:৩৩
১৯৯০-৯১	৬.২২	১.৯৩	৮.১৫	৭৬:২৪
১৯৯১-৯২	২.৯৬	৬.৩৯	৯.৩৫	৩২:৬৮
১৯৯২-৯৩	৩.৪২	৭.৪৬	১০.৮৮	৩১:৬৯
১৯৯৩-৯৪	৪.৮৩	২২.০৩	২৬.৮৬	১৮:৮২
১৯৯৪-৯৫	১১.৫১	২৫.৭৯	৩৭.৩০	৩১:৬৯
১৯৯৫-৯৬	১৩.৯৮	২৬.৮৫	৪০.৮৩	৩৪:৬৬
১৯৯৬-৯৭	১৩.৭৪	২০.৮৫	৩৪.৫৯	৪০:৬০
১৯৯৭-৯৮	৮.৬৮	১৬.৭৬	২৫.৪৪	৩৪:৬৬
১৯৯৮-৯৯	৩৬.৫২	২১.১৫	৫৭.৬৭	৬৬:৩৭
১৯৯৯-২০০০	৩৭.৮৭	১৯.২৮	৫৭.১৫	৬৬:৩৪
২০০০-২০০১	৩৮.০২	২০.১৫	৫৮.১৭	৬৫:৩৫
২০০১-২০০২	৩৫.৫৫	১৭.৬৩	৫৩.১৮	৬৭:৩৩
২০০২-২০০৩	৩১.৯১	২৩.৩৩	৫৫.২৪	৫৮:৪২
২০০৩-২০০৪	২৯.৭৩	২৫.২৬	৫৪.৯৯	৫৪:৪৬
২০০৪-২০০৫	২৮.০১	৩০.৭৬	৫৮.৭৭	৪৮:৫২
২০০৫-২০০৬	১৯.৪১	৪১.৮৮	৬১.২৯	৩২:৬৮
২০০৬-২০০৭	১৪.৩০	৫৭.১৯	৭১.৪৯	২০:৮০
২০০৭-২০০৮	৭৭.১৪	১৩১.৭০	২০৮.৮৪	৩৭:৬৩
২০০৮-২০০৯	৭৫.০০	৪৭.৯৯	১২৩.৯৯	৬১:৩৯
২০০৯-২০১০	১৮৪.৭৫	৫৩.৫৪	২৩৮.২৯	৭৮:২২
২০১০-২০১১	১৬৪.৪২	৭৮.৫৭	২৪২.৯৯	৬৮:৩২
২০১১-২০১২	১২৬.৪৫	৭৮.৫৭	২০৫.০২	৬২:৩৮
২০১২-২০১৩	১০৫.৪৩	৭৮.৫৭	১৮৪.০০	৫৭:৪৩
২০১৩-২০১৪	১১৭.৫৯	৭৮.৫৭	১৯৬.১৬	৬০:৪০
২০১৪-২০১৫	৯৪.৮৭	৭৮.৫৭	১৭৩.৪৪	৫৫:৪৫
২০১৫-২০১৬	৭২.০২৪	৭৮.৫৭	১৫০.৫৯	৪৮:৫২
২০১৬-২০১৭	৪৯.৮৬৪	৭৮.৫৭	১২৮.৪৩	৩৯:৬১
২০১৭-২০১৮	২৬.৩৫২	৭৮.৫৭	১০৪.৯১	২৫:৭৫
২০১৮-২০১৯	১৫.২৬৬	৭৮.৫৭	৯৩.৮৩	১৬:৮৪
২০১৯-২০২০	২.০৪৪৭	৭৮.৫৭	৮০.৬১	৩:৯৭
২০২০-২০২১	১.১২০৬	৭৮.৫৭	৭৯.৬৯	১:৯৯

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

৬.২) আয় ও ব্যয় বিবরণী(১)

প্রতিবেদন কালঃ সেপ্টেম্বর-২০২১খ্রি:

মূল্য: মিলিয়ন টাকা

ক্রমিক নং	বিবরণ	বিগত মাস	চলতি মাস	বিগত বৎসরে মোট	চলতি বৎসরের ক্রমপঞ্জিত		বাজেট (চলতি অর্থ বছর)
		(জুলাই-২০২১)	(আগস্ট-২০২১)	(২০২০-২০২১)	(২০২১-২০২২)		(২০২১-২০২২)
		প্রকৃত	প্রকৃত	প্রকৃত	প্রকৃত	বাজেট	বাজেট *
ক)	<b>বিক্রয়ঃ</b>						
	১। সিএনজি	৭.৯০	৮.৮৮	৮৯.৪২	২২.৭৭	১৮.০৬	৭২.২৪
	২। এমএস বিক্রয় বাবদ (ভ্যাট সহ)	০.০০	০.০০	৩২৪.৫৪	০.০০	০.০০	০.০০
	৩। এলপিগিজ (মেট্রিক টন)	০.০০	০.০০	২৫.৭১	০.০০	০.০০	০.০০
	৪। কনডেনসেট হ্যান্ডলিং চার্জ (সরকারী)	০.০০	০.০০	৫.৮৯	০.০০		
	কনডেনসেট হ্যান্ডলিং চার্জ(বেসরকারী)	২৫.৫৮	১৬.৯২	৩১৮.৮৯	৬৫.১৩	৬১.৫০	২৪৬.০০
	৫। এলএনজি ম্যানেজমেন্ট চার্জ *	৩০.৯৯	২৮.৬২	৩০৫.৯৬	৯০.৮৫	৯৩.৬৭	৩৭৪.৬৬
	৬। গাড়ী রূপান্তর চার্জ (ভ্যাট সহ)	০.১৪	০.৩২	২.৪৩	০.৪৫	০.৩১	১.২৫
	৭। খুচরা যন্ত্রাংশ বিক্রয় (ভ্যাট সহ)	০.০৮	০.১১	০.৬৭	০.২০	০.১৭	০.৬৭
	৮। এইচ এস ডি বিক্রয় (ভ্যাটসহ)	০.০০	০.০০	৬৪.৮৫	০.০০	০.০০	০.০০
	৯। ভ্যাট রিবেট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	১০। সিলিভার টেস্টিং	০.৩০	০.৩২	৩.৬৫	০.৬৭	০.৯৫	৩.৭৮
	১১। কনডেনসেট	০.০০		০.০০	১৫.৭৪	০.০০	০.০০
	<b>মোট (ক)</b>	<b>৬৪.৯৯</b>	<b>৫৫.১৭</b>	<b>১১৪২.০১</b>	<b>১৯৫.৮০</b>	<b>১৭৪.৬৫</b>	<b>৬৯৮.৬০</b>
খ)	<b>রাজস্ব ব্যয়ঃ</b>						
	১। ভ্যাট (এমএস ও এইচএসডি বাবদ)	০.০০	০.০০	৫০.৭৯	০.০০	০.০০	০.০০
	২। এমএস ও এইচএসডি পরিবহন ব্যয়	০.০০	০.০০	৩.৬২	০.০০	০.০০	০.০০
	৩। এমএস ও এইচএসডি এর ব্লেন্ডিং খরচ	০.০০	০.০০	২.৫০	০.০০	০.০০	০.০০
	৪। গ্যাস ক্রয় (এমএমসিএম)	৫.৪০	৫.৯৪	৬৬.৪৩	১৫.৪২	১৪.৭০	৫৮.৮০
	৪। ফুয়েল গ্যাস ক্রয়	১.৬৭	১.৬৭	১৮.২০	৫.০০	৫.০০	২০.০০
	৫। এনজিএল ক্রয় (ভ্যাট সহ)	০.০০	০.০০	১০৩.৫৮	০.০০	০.০০	০.০০
	৬। কনডেনসেট ক্রয় (ভ্যাট ব্যতীত)	০.০০	০.০০	২০৫.৩৩	০.০০	০.০০	০.০০
	৭। গাড়ী রূপান্তর ব্যয়	০.১০	০.২৪	১.৮২	০.৩৪		
	৮। খুচরা যন্ত্রাংশ ব্যয়	০.০৬	০.০৮	০.৫০	০.১৫	০.২৫	১.০২
	৯। বেতন ও ভাতাদি	১৫.১৫	১৬.০১	২১৮.০৬	৫৫.৯১	৬৮.৭০	২৭৪.৮০
	১০। প্রশাসনিক ও ব্যবস্থাপনা ব্যয়	৮.৪৭	৮.৫০	১০২.১৪	২৫.৩২	৬৫.০৯	২৬০.৩৫
	১১। ঋণের সুদ পরিশোধ	০.০০	০.০০	২.৩৬	০.০০	০.১৭	০.৬৮
	১২। অবচয়	৬.২৪০	৬.২৪০	৭৪.৯৩	১৮.৭৩	২০.০০	৮০.০০
	১৩। এ্যামোরটাইজেশন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	১৪। মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	১.৬৯	১.৬৬	২২.১৯	৫.০৬	৪.১৩	১৬.৫০
	১৫। অন্যান্য/সামাজিক দায়বদ্ধতা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	২.৪৯	৯.৯৫
	<b>মোট ব্যয় (খ) (১-১৫)</b>	<b>৩৮.৭৮</b>	<b>৪০.৩৩</b>	<b>৮৭২.৪৫</b>	<b>১২৫.৯৩</b>	<b>১৮০.৫২</b>	<b>৭২২.১০</b>

\* প্রাক্কলিত (অর্থ বিভাগের বাজেট বই হতে প্রদত্ত)।

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

৬.২) আয় ও ব্যয় বিবরণী (২)

প্রতিবেদন কালঃ সেপ্টেম্বর-২০২১খ্রি:

মূল্যঃ মিলিয়ন টাকায়

ক্রমিক	বিবরণ	বিগত মাস	চলতি মাস	বিগত বৎসরের মোট	চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত		বাজেট
		(আগস্ট-২০২১)	(সেপ্টেম্বর-২০২১)	(২০২০-২০২১)	(২০২১-২০২২)		(চলতি অর্থ বছর)
		প্রকৃত	প্রকৃত	প্রকৃত	প্রকৃত	বাজেট *	বাজেট *
গ)	পরিচালনার মুনাফা (ক - খ)	২৬.২১	১৪.৮৪	২৬৯.৫৬	৬৯.৮৬	-৩.৯২	২৩.৫০
ঘ)	বিবিধ আয় (নন অপারেটিং আয়)	২১.০০	২১.০০	২৫০.০০	৬৩.০০	৬২.৫০	২৫০.০০
ঙ)	কর পূর্ব মুনাফা/(লোকসান) (গ+ঘ)	৪৭.২১	৩৫.৮৪	৫১৯.৫৬	১৩২.৮৬	৫৮.৫৮	২২৬.৫০
চ)	কর্তন						
	১। শ্রমিকের অংশীদারিত্ব তহবিল	-	-	-	-	-	-
	২। বরাদ্দকৃত আয়কর (মোট)	-	-	-	-	-	-
ছ)	করান্তে নীট মুনাফা/(লোকসান)	-	-	-	-	-	-
জ)	রাষ্ট্রীয় কোষাগারে লভ্যাংশ (ডিভিডেন্ট)	-	-	-	-	-	-
ঝ)	রাষ্ট্রীয় কোষাগারে লভ্যাংশ প্রদান্তে নীট মুনাফা/ (লোকসান) (ছ - জ)	-	-	-	-	-	-

\* প্রাক্কলিত(অর্থ বিভাগের বাজেট বই হতে প্রদত্ত)।

বুপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

৬.৩) রাষ্ট্রীয় কোষাগারে অর্থ প্রদানের বিবরণী

প্রতিবেদন কালঃ সেপ্টেম্বর-২০২১খ্রি:

মূল্যঃ মিলিয়ন টাকায়

ক্রমিক নং	বিবরণ	বিগত মাস	চলতি মাস	বিগত বৎসরের মোট	চলতি বৎসর ক্রমপুঞ্জিত
		(আগস্ট-২০২১)	(সেপ্টেম্বর-২০২১)	(২০২০-২০২১)	(২০২১-২০২২)
ক)	<b>প্রকৃত প্রদান ভিত্তিকঃ</b>	-	-		
	১। আবগারী শুল্ক/ভ্যাট ও সাপ্লিমেন্টারী কর	-	০.০০	৫০.৭৯	০.০০
	২। আয়কর	-	০.০০	২৪.৪৯	০.০০
	৩। রাষ্ট্রীয় কোষাগারে লভ্যাংশ প্রদান/ডিভিডেন্ট	-	০.০০	১০০.০০	০.০০
	৪। কাষ্টম কর	-	০.০০	০.০০	০.০০
	৫। ডি এস এল	-	২.৫২	৬৪.১৭	২.৫২
	৬। অন্যান্য	-	০.০০	০.০০	০.০০
	<b>মোট (ক)</b>	-	<b>২.৫২</b>	<b>২৩৯.৪৬</b>	<b>২.৫২</b>
খ)	<b>একরুয়াল ভিত্তিকঃ</b>	-	-	-	-
	১। আবগারী শুল্ক/ভ্যাট ও সাপ্লিমেন্টারী কর	-	-	-	-
	২। আয়কর	-	-	-	-
	৩। রাষ্ট্রীয় কোষাগারে লভ্যাংশ প্রদান	-	-	-	-
	৪। কাষ্টম কর	-	-	-	-
	৫। ডি এস এল	-	-	-	-
	৬। অন্যান্য	-	-	-	-
	<b>মোট (ক)</b>	-	-	-	-
<b>মোট (খ)</b>	-	-	-	-	

**বুপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
**৬.৪) খাতওয়ারি বকেয়া দেনা-পাওনার বিবরণ**

প্রতিবেদন কালঃ সেপ্টেম্বর-২০২১খ্রি:

মূল্যঃ মিলিয়ন টাকায়

ক্রমিক নং	প্রতিষ্ঠানের নাম	চলতি মাসের শেষ দিন পর্যন্ত বকেয়া পাওনা	সমন্বয়	সমন্বয়ের পরবর্তী বিগত মাসের বকেয়ার পরিমাণ	চলতি মাস (সেপ্টেম্বর- ২০২১)		চলতি মাসের শেষ দিন পর্যন্ত বকেয়া পাওনা	মাসিক গড় বিক্রয়	বকেয়া পাওনা কত মাসের গড় বিক্রয়ের সমতুল্য	বকেয়া পাওনার কাল			বকেয়া আদায়ের কাল		
					বিক্রয়	আদায়				২০১৯- ২০২০	২০১১- ২০১২	২০২১-২২	২০১৯-২০	২০২০- ২০২১	২০২১- ২০২২
	১	২	৩	৪(=২+৩)	৫	৬	৭	৮	৯(=৭/৮)	১০	১১	১২(=৭-১০-১১)	১৩	১৪	১৫
১।	<b>সিএনজি বিক্রয় বাবদঃ</b>														
	ক) সরকারী	২.০৯		২.০৯	৮.৮৮	৮.৭৩	২.২৪	০.৫৬	৪.০০	০.০০	০.০০	২.২৪	৮৭.০০	৬১.৯৩	১০৯.৯৫
	খ) বেসরকারী	২৪.৮৯		২৪.৮৯	০.০০	০.০০	২৪.৮৯	০.৯৬	২৫.৮৮	২৪.৮৯	০.০০	০.০০			
	মোট (ক + খ)	২৬.৯৮		২৬.৯৮	৮.৮৮	৮.৭৩	২৭.১৩	১.৫২	২৯.৮৭	২৪.৮৯	০.০০	২.২৪	৮৭.০০	৬১.৯৩	১০৯.৯৫
২।	<b>এমএস এবং এইচএসডি বিক্রয় বাবদঃ</b>														
	ক) সরকারী	২৮১.৩৭		২৮১.৩৭	০.০০	০.০০	২৮১.৩৭	৫০.৪৩	৫.৫৮	০.০০	০.০০	২৮১.৩৭	২২১০.১৩	১২৩২.০৩	২১৪৮.২৬
	খ) বেসরকারী	০.০০		০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	-	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০		
	মোট (ক + খ)	২৮১.৩৭		২৮১.৩৭	০.০০	০.০০	২৮১.৩৭	৫০.৪৩	৫.৫৮	০.০০	০.০০	২৮১.৩৭	২২১০.১৩	১২৩২.০৩	২১৪৮.২৬
৩।	<b>এলপিজি বিক্রয় বাবদঃ</b>														
	ক) সরকারি	১৬.৫৪		১৬.৫৪	০.০০	০.০০	১৬.৫৪	৩.৩১	৫.০০	০.০০	০.০০	১৬.৫৪	২৮১.৭৯	৮৩.৫৯	০.০০
	খ) বেসরকারী							০.০০							
	মোট (ক + খ)	১৬.৫৪		১৬.৫৪	০.০০	০.০০	১৬.৫৪	৩.৩১	৫.০০	০.০০	০.০০	১৬.৫৪	২৮১.৭৯	৮৩.৫৯	০.০০
৪।	<b>অন্যান্য বিক্রয় বাবদঃ (গাড়ি কনভারশন, টিউনিং, খুচরা যন্ত্রাংশ বিক্রয় এবং এলএনজি মার্জিন)</b>														
	ক) সরকারী	৩৮৯.৮৯		৩৮৯.৮৯	২৯.৩৬	০.১৭	৪১৯.০৮	২.১৯	১৯১.৩৬	০.০০	০.০০	৪১৯.০৮	৩৫৫.১০	৩৫২.০০	১৯৮.৬০
	খ) বেসরকারী	০.০০				০.০০		০.০০	-						
	মোট (ক + খ)	৩৮৯.৮৯		৩৮৯.৮৯	২৯.৩৬	০.১৭	৪১৯.০৮	২.১৯	১৯১.৩৬	০.০০	০.০০	৪১৯.০৮	৪৫৯.৩২	৩৫২.০০	১৯৮.৬০
৫।	<b>কনভেনসেন্ট হ্যাডলিং বাবদঃ</b>														
	ক) সরকারী	১৬.৯০		১৬.৯০	১৬.৯২	১৬.৯২	১৬.৯০	১.৪১	১২.০০	০.০০	০.০০	১৬.৯০	২২৫.১৮	১৯৩.৭০	৩৯২.৩০
	খ) বেসরকারী			০.০০			০.০০			০.০০		০.০০			
	মোট (ক + খ)	১৬.৯০		১৬.৯০	১৬.৯২	১৬.৯২	১৬.৯০	১.৪১	১২.০০	০.০০	০.০০	১৬.৯০	২২৫.১৮	১৯৩.৭০	৩৯২.৩০
মোট	ক) সরকারী	৭০৬.৭৮		৭০৬.৭৮	৫৫.১৭	২৫.৮২	৭৩৬.১৩	৫৭.৮৯	১২.৭২	০.০০	০.০০	৭৩৬.১৩	৩১৫৯.১৯	১৯২৩.২৪	২৮৪৯.১০
	খ) বেসরকারী	২৪.৮৯		২৪.৮৯	০.০০	০.০০	২৪.৮৯	০.৯৬	২৫.৮৮	২৪.৮৯	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	সর্বমোট	৭৩১.৬৭		৭৩১.৬৭	৫৫.১৭	২৫.৮২	৭৬১.০২	৫৮.৮৫	১২.৯৩	২৪.৮৯	০.০০	৭৩৬.১৩	৩১৫৯.১৯	১৯২৩.২৪	২৮৪৯.১০

**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

**৬.৫) বিগত মাসের তুলনায় চলতি মাসের তারতম্য বিশ্লেষণ**

প্রতিবেদন কালঃ সেপ্টেম্বর-২০২১খ্রি:

ক্রমিক নং	বিবরণ	চলতি মাস	বিগত মাস	বিগত মাসের তুলনায় হ্রাস/বৃদ্ধির কারণ
		(আগস্ট-২০২১)	(সেপ্টেম্বর-২০২১)	
০১।	সিএনজি রূপান্তর (সংখ্যায়)	৬	২	
০২।	সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন (সংখ্যায়)	-		
০৩।	ক্রয় বাবদ ব্যয়	-	-	
	ক) গ্যাস (মিলিয়ন টাকায়)	৫.৯৪	৫.৪০	
	খ) এনজিএল (মিলিয়ন টাকায়)	০.০০	০.০০	
	গ) কনডেনসেট	০.০০	০.০০	
০৪।	সিএনজি বিক্রয় বাবদ আয় (মিলিয়ন টাকায়)	৮.৮৮	৭.৯০	
০৫।	অন্যান্য আয় (মিলিয়ন টাকায়)	৬৭.২৮	৭৮.০৯	
০৬।	মোট ব্যয় (মিলিয়ন টাকায়)	৪০.৩৩	৩৮.৭৮	
০৭।	করপূর্ব মুনাফা( মিলিয়ন টাকায়, নিরীক্ষাপূর্ব)	৩৫.৮৪	৪৭.২১	
০৮।	রাষ্ট্রীয় কোষাগারে জমা (মিলিয়ন টাকায়)	২.৫২	-	
০৯।	আদায় (মিলিয়ন টাকায়)	২৫.৮২	৫০.৫৫	
১০।	আয়কর পরিশোধ (মিলিয়ন টাকায়)	০.০০	-	

## রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ সেপ্টেম্বর-২০২১খ্রি:

### ৬.৬) কোম্পানীর অডিট সংক্রান্ত তথ্যঃ

ক) অডিট আপত্তি সংক্রান্ত তথ্যঃ বাণিজ্যিক অডিট আপত্তির সাধারণ ও অগ্রীম এবং বৈদেশিক সাহায্য পুঁজি প্রকল্পের সাধারণ ও অগ্রীম আপত্তি সংক্রান্ত।

মন্ত্রণালয়/সংস্থার নাম/কোম্পানীর নাম	অডিট আপত্তির সংখ্যা	টাকার পরিমাণ	ব্রডশীটে জবাবের সংখ্যা	নিষ্পত্তির সংখ্যা	জের	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় / পেট্রোবাংলা/ রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড	বাণিজ্যিক নিরীক্ষা সংক্রান্ত আপত্তি:					
	সাধারণ আপত্তি: ২০৫	৭২,৩৯১,৪৪৭৯.০১	২০৫	১৮৬	১৯	
	অগ্রীম আপত্তি : ১৯০	১,৬৮৫,৮২৮,৫২০.৯৯	১৯০	১২০	৭০	
	বৈদেশিক সাহায্য পুঁজি প্রকল্পের বাণিজ্যিক নিরীক্ষা সংক্রান্ত আপত্তিঃ					
	সাধারণ আপত্তি: ৭১	২,৯৩,৩৫,০৬৯.০০	৭১	৭০	০১	
	অগ্রীম আপত্তি : ০১	৭৫,০৭৩.০০	০১	০০	০১	

খ) অডিট রিপোর্টে গুরুতর/বড় রকমের কোন জালিয়াতি/অর্থ আত্মসাৎ/অনিয়ম ধরা পড়ে থাকলে সে সব কেসসমূহের তালিকা :

উল্লেখিত বিষয়ে অত্র কোম্পানীর অডিট রিপোর্টে গুরুতর/ রকমের কোন জালিয়াতি/অর্থ আত্মসাৎ সংক্রান্ত আপত্তি নাই।

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী)

৭. প্রশাসন বিভাগ

৭.১ জনবলের বিবরণ

প্রতিবেদন কালঃ সেপ্টেম্বর-২০২১খ্রি:

ক্রমিক নং	বেতনক্রম	পূরণকৃত পদের সংখ্যা	মন্তব্য
০১।	২,০০,০০০/-	১	চুক্তি ভিত্তিক (নির্ধারিত)।
০২।	৬০,০০০/-	০	চুক্তি ভিত্তিক (নির্ধারিত)।
০৩।	৫৬,৫০০-৭৪,৪০০/-	৫	কোম্পানির অর্থ ক্যাটাগরির ০১ (এক) জন মহাব্যবস্থাপক টিজিটিডিসিএল -এ বদলী হন। কোম্পানির কারিগরি পদের ০১ (এক) জন মহাব্যবস্থাপক পরিচালক (গ্যাস) পদে বিইআরসি-তে পদায়ন হয়েছেন। কোম্পানির প্রশাসনিক পদের ০১ (এক) জন মহাব্যবস্থাপক পেট্রোবাংলায় প্রেষণে কর্মরত আছেন।
০৪।	৫০,০০০-৭১,২০০/-	১৬	
০৫।	৪৩,০০০-৬৯৮৫০/-	২৫	কোম্পানির কারিগরী ক্যাডারের ০১ (এক) জন উপমহাব্যবস্থাপক বিজিডিসিএল-এ প্রেষণে কর্মরত আছেন।
০৬।	৩৫,৫০০-৬৭,০১০/-	২৪	কোম্পানির প্রশাসনিক পদের ০১ (এক) জন উপমহাব্যবস্থাপক-কে কোম্পানি সচিবের চলতি দায়িত্ব প্রদান করা হয়েছে। কোম্পানির অর্থ পদের ০১(এক) জন উপমহাব্যবস্থাপক-কে মহাব্যবস্থাপক (অর্থ) পদের চলতি দায়িত্ব প্রদান করা হয়েছে।
০৭।	২২,০০০-৫৩০৬০/-	৩৩	কোম্পানির প্রশাসনিক পদের ১(এক) জন ব্যবস্থাপককে উপমহাব্যবস্থাপক পদের চলতি দায়িত্ব প্রদান করা হয়েছে।
০৮।	১৬,০০০-৩৮৬৪০/-	২৭	কোম্পানির প্রশাসনিক পদের ০১ (এক) জন উপব্যবস্থাপক টিজিটিডিসিএল-এ প্রেষণে কর্মরত আছেন।
০৯।	১২,৫০০-৩০,২৩০/-	১২	
১০।	১১,০০০-২৬৫৯০/-	১৩	
১১।	১০,২০০-২৪,৬৮০/-	২০	
১২।	৯,৩০০-২২,৪৯০/-	৩	
১৩।	৮,৫০০-২০৫৭০/-	১	
মোট		১৮০	
কর্মচারী	আউটসোর্সিং পদ্ধতিতে ভাড়া নিয়োজিত কর্মী :	১১০	
সর্বমোট		২৯০	

\*পিজিসিএল হতে কারিগরি পদের ০১ (এক) জন কর্মকর্তা মহাব্যবস্থাপক (এলএনজি) পদে প্রেষণে নিয়োজিত আছেন।

\* পেট্রোবাংলা হতে প্রশাসনিক পদের ০১ (এক) জন কর্মকর্তা মহাব্যবস্থাপক (প্রশাসন) পদে প্রেষণে নিয়োজিত আছেন।

\* জিটিসিএল হতে প্রশাসনিক পদের ০১ (এক) জন কর্মকর্তা উপ-মহাব্যবস্থাপক (এসঅ্যান্ডএল) পদে প্রেষণে নিয়োজিত আছেন।



বুপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ সেপ্টেম্বর-২০২১খ্রিঃ

৭.২) বৎসর ভিত্তিক কোম্পানীর মোট জন সংখ্যার (পরিসংখ্যান) :

অর্থ বছর	কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট জনবল	মন্তব্য
১৯৮৭-১৯৮৮	০৮	২০	২৮	-
১৯৮৮-১৯৮৯	০৮	১৬	২৪	-
১৯৮৯-১৯৯০	১০	১১	২১	-
১৯৯০-১৯৯১	১০	৩০	৪০	-
১৯৯১-১৯৯২	৩০	৩০	৬০	-
১৯৯২-১৯৯৩	২৭	৩০	৫৭	-
১৯৯৩-১৯৯৪	২৭	৫০	৭৭	-
১৯৯৪-১৯৯৫	২৯	৭৩	১০২	-
১৯৯৫-১৯৯৬	৩০	৭৩	১০৩	-
১৯৯৬-১৯৯৭	২৫	৬৯	৯৪	-
১৯৯৭-১৯৯৮	৩৪	৫০	৮৪	-
১৯৯৮-১৯৯৯	৫৬	৫২	১০৮	-
১৯৯৯-২০০০	৫০	৫০	১০০	-
২০০০-২০০১	৪৯	৪৯	৯৮	-
২০০১-২০০২	৬০	৫০	১১০	-
২০০২-২০০৩	৬০	৪৫	১০৫	-
২০০৩-২০০৪	৭৯	৬৪	১৪৩	-
২০০৪-২০০৫	৭৯	৬৫	১৪৪	-
২০০৫-২০০৬	৯৩	৭৫	১৬৮	-
২০০৬-২০০৭	৯৮	৭৬	১৭৪	-
২০০৭-২০০৮	৯৫	৭৬	১৭১	-
২০০৮-২০০৯	৯৬	৭৫	১৭১	-
২০০৯-২০১০	১০৭	৭৫	১৮২	-
২০১০-২০১১	১১২	৬৭	১৭৯	-
২০১১-২০১২	১০৮	৬৬	১৭৪	-
২০১২-২০১৩	১০৬	৬৬	১৭২	-
২০১৩-২০১৪	১১৭	৬৯	১৮৬	-
২০১৪-২০১৫	১২০	৬১	১৮১	-
২০১৫-২০১৬	১১৯	৫৯	১৭৮	-
২০১৬-২০১৭	১১৮	৫৮	১৭৬	-
২০১৭-২০১৮	১৪৩	৫৫	১৯৮	-
২০১৮-২০১৯	১৪৪	৫৫	১৯৯	-
২০১৯-২০২০	১৩৪	৫১	১৮৫	-
২০২০-২০২১	১৩১	৪৯	১৮০	-

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ সেপ্টেম্বর-২০২১খ্রি:

৭.৩) জনবল সংক্রান্ত অন্যান্য তথ্যঃ

১। লোকবল নিয়োগ সংক্রান্ত তথ্যঃ

১ম শ্রেণীর কর্মকর্তা	২য় শ্রেণীর কর্মকর্তা	৩য় ও ৪র্থ শ্রেণীর কর্মচারী	মোট নিয়োগকৃত সংখ্যা
-	-	-	-

২। কর্মকর্তা/কর্মচারীদের পদোন্নতি সংক্রান্ত তথ্য :

১ম শ্রেণীর কর্মকর্তা	২য় শ্রেণীর কর্মকর্তা	৩য় ও ৪র্থ শ্রেণীর কর্মচারী	মোট পদোন্নতির সংখ্যা
-	-	-	-

৩। আত্মীকরণ/অবসর গ্রহণ/পিআরএল গ্রহণ/শোক সংবাদ/ইস্তফা/বরখাস্ত :

৩.১ আত্মীকরণঃ

কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	পরিচিতি নং	আত্মীকরণের তারিখ
-	-	-

৩.২ অবসর/পিআরএলএ গ্রহণঃ

কর্মকর্তা ও কর্মচারীর নাম ও পদবী	পরিচিতি নং	পিআরএল গ্রহণের তারিখ
-	-	-

৩.৩ শোক সংবাদঃ

কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	ব্যক্তিগত নথি নং	মৃত্যুর তারিখ
-	-	-

৩.৪ চাকুরী হইতে ইস্তফাঃ

কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	পরিচিতি নং	ইস্তফার তারিখ
-	-	-

৩.৫ চাকুরী হইতে অপসারণ/বরখাস্তঃ

কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	পরিচিতি নং	অপসারণ/বরখাস্তও তারিখ
-	-	-

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

৭.৪) মজুদ বিবরণী

একক : সংখ্যায়

এনজিএল, কনডেনসেট, এমএস, এইচএসডি: লিটার

এলপিগিজি : মে.টন

মূল্য

: মিলিয়ন টাকায়

প্রতিবেদন কালঃ সেপ্টেম্বর-২০২১খ্রি:

ক্রমিক নং		বিগত মাস		চলতি মাস		বিগত বৎসরের মোট		চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত	
		(আগস্ট-২০২১)		(সেপ্টেম্বর-২০২১)		(২০২০-২০২১)		(২০২১-২০২২)	
		পরিমাণ/সংখ্যা	মূল্য	পরিমাণ/সংখ্যা	মূল্য		মূল্য	পরিমাণ/সংখ্যা	মূল্য
১।	কিট (সেট)								
	EFI (Galilio)	৬৮		৬৮		৬৮		৬৮	
	Carburator (Galilio)	২৪১		২৪১		২৪১		২৪১	
	Disel Conversion Kit	২৪৮		২৪৮		২৪৮		২৪৮	
	Carburator (Lovato DCFP)	৭১৮		৭১৫		৭১৮		৭১৫	
	EFI (Lovato DCFP)	৯৭৭		৯৭৪		৯৭৯		৯৭৪	
২।	সিলিন্ডার (সংখ্যা)								
	ক) ৯০ লিটার ক্ষমতা	৮১৭		৮১৪		৮১৭		৮১৪	
	খ) ৮০ লিটার ক্ষমতা								
	গ) ৬২ লিটার ক্ষমতা								
	ঘ) ৬০ লিটার ক্ষমতা	১৮০		১৭৪		১৮৫		১৭৪	
	ঙ) ৫৭ লিটার ক্ষমতা								
	চ) ৫০ লিটার ক্ষমতা								
	ছ) ৪০ লিটার ক্ষমতা	১		১		১		১	
৩।	এনজিএল (কৈলাশটিলা)	০.০০০		০.০০০					
৪।	কনডেনসেট (কৈলাশটিলা)	৯,৯৬১.০০০		৯,৯৬১.০০					
৫।	এলপিগিজি (কৈলাশটিলা)	৪.৫৯২		৪.৫৭০					
৬।	এমএস (কৈলাশটিলা)	১,৪৩৭,৪৭৩.০০		১,৪৩৪,৯২৪.০০					
৭।	এইচএসডি (কৈলাশটিলা)	৯,৭০৩		৯,৭০৩					
৮।	কনডেনসেট (আশুগঞ্জ স্থাপনা )	১,৬১১,৪৪৮		২,৩১৪,২৭৭					

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ সেপ্টেম্বর-২০২১খ্রি:

**৮. ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য :**

**৮.১) স্থানীয় ক্রয়:**

ক্রমিক নং	নথি/চুক্তি/ক্রয়দেশ নম্বর ও তারিখ	বিষয়	দ্রব্যাদির সংখ্যা/পরিমাণ	সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের নাম	সরবরাহের নির্ধারিত তারিখ	ক্রয়দেশ মূল্য (টাকা/ ইউএস ডলার)	স্টেন্ডারপদ্ধতি	ইন্ডেন্টিং বিভাগের নাম
-	-	-	-	-	-	-	-	-

**৮.২) বৈদেশিক ক্রয় :**

ক্রমিক নং	ক্রয়দেশ নম্বর ও তারিখ	দ্রব্যাদির নাম	দ্রব্যাদির সংখ্যা/পরিমাণ	সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের নাম	ক্রয়দেশ মূল্য	ইন্ডেন্টিং বিভাগের নাম এবং ইনডেন্ট দেওয়ার তারিখ	শিপমেন্ট এর তারিখ	আমদানীকৃত চালান খালাস করার তারিখ	মন্তব্য
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ সেপ্টেম্বর-২০২১খ্রিঃ

৮.৩) পূর্ত নির্মাণ কাজের বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	চলমান পূর্ত নির্মাণ কাজের বিবরণ	কার্যাদেশ মূল্য (লক্ষ টাকা)	কাজ শুরু তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	প্রতিবেদনকালীন মাসে অগ্রগতি %		ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতির %		মন্তব্য
					বাস্তব	আর্থিক	বাস্তব	আর্থিক	
০১।	কোম্পানির প্রধান কার্যালয়ে কর্মরত কতিপয় কর্মকর্তা-কর্মচারীর বিদ্যমান আসন ব্যবস্থা পুনর্বিদ্যায় এবং প্রয়োজনীয় অন্যান্য মেরামত কাজ।	২,৫৫,৬২২.০০	২২/০৬/২০২১খ্রিঃ।	১৪/০৯/২০২১খ্রিঃ	২০%	-	১০০%	-	

**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী)

**৮.৪ মাসিক প্রশিক্ষণ প্রতিবেদন**

প্রতিবেদন কালঃ সেপ্টেম্বর-২০২১খ্রি:

**বৈদেশিক প্রশিক্ষণ :**

ক্রমিক নং	প্রশিক্ষণ/সেমিনার/কর্মসূচীর নাম	উদ্যোগী সংস্থা/এজেন্সীর নাম	মন্ত্রণালয় এবং আওতাধীন সংস্থাসমূহ থেকে অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা	প্রশিক্ষণ/ভ্রমণের মেয়াদ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬
-	-	-	-	-	-

**স্থানীয় প্রশিক্ষণ :**

ক্রমিক নং	প্রশিক্ষণ/সেমিনারের নাম	উদ্যোগী সংস্থা/এজেন্সীর নাম	মন্ত্রণালয় এবং আওতাধীন সংস্থাসমূহ থেকে অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা	প্রশিক্ষণ/ভ্রমণের মেয়াদ	মন্তব্য
০১।	বিভাগীয় ব্যবস্থা গ্রহণের প্রক্রিয়া	পেট্রোবাংলা, ঢাকা	০৫ জন	০৬ সেপ্টেম্বর- ২০২১	
০২।	অভ্যন্তরীণ শিখন সেশন	আরপিজিসিএল, ঢাকা	২৫ জন	১৫ সেপ্টেম্বর- ২০২১	
০৩।	Presentation of Financial Report as per IFRS & Operation of Software Based Accounting System	আরপিজিসিএল, ঢাকা	১৫ জন	১৭ সেপ্টেম্বর- ২০২১	
০৪।	Public Financial Management	এনএপিডি, ঢাকা	১১ জন	১৯ সেপ্টেম্বর - ২৪ অক্টবর- ২০২১	
০৫।	National Integrity Strategy (NIS) & Grievance Redress System (GRS) 2021-22: Guidelines and Execution Procedure	বিপিআই, ঢাকা	০৬ জন	২১-২৩ সেপ্টেম্বর- ২০২১	
০৬।	শিল্প সম্পর্ক বিষয়ক	শিল্প সম্পর্ক শিক্ষায়তন, টঞ্জী	০১ জন	২৬ সেপ্টেম্বর - ২১ অক্টবর- ২০২১	

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ সেপ্টেম্বর-২০২১খ্রি:

৮.৫) পরিকল্পনা ও উন্নয়ন বিভাগ কর্তৃক প্রেরিত নিয়মিত প্রতিবেদন সমূহের তালিকা

ক্রমিক নং	প্রেরিতব্য প্রতিবেদন	যাহার নিকট প্রেরণ করিতে হইবে	যে তারিখের ভেতর প্রেরণ করিতে হইবে	অগ্রগামী পত্র স্বাক্ষরকারী
০১।	মন্ত্রণালয়ের ছক অনুযায়ী মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০২ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০২।	কোম্পানীতে বিচারাধীন মামলার প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৭ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৩।	মাসিক প্রশিক্ষণ প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৩ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৪।	গোলটেবিল আলোচনায় উপস্থাপিতব্য তথ্য হালনাগাদ করে নিয়মিত প্রেরণ প্রসঙ্গে।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ১৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৫।	মাসিক এমআইএস প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ২৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৬।	কোম্পানির ক্রয়-বিক্রয় (কৌচামাল এবং উৎপাদন) সংক্রান্ত তথ্য প্রেরণ প্রসঙ্গে।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ২৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৭।	মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রস্তুতকল্পে তথ্য প্রেরণ প্রসঙ্গে।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি বছর জুলাই মাসের ০৩ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৮।	অনিষ্পন্ন বিষয়ের উপর তথ্য প্রেরণ প্রসঙ্গে।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০২ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৯।	সৌর বিদ্যুৎ সিস্টেম স্থাপন অগ্রগতি প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৭ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১০।	মাসিক পরিবেশ ও নিরাপত্তা প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৭ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১১।	বিদ্যুৎ সাশ্রয়ের পাক্ষিক প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	মাসে ০২ বার ০৭ ও ২০ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১২।	বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)-এর অগ্রগতি প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৪ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১৩।	মন্ত্রিসভা বৈঠকে গৃহীত সিদ্ধান্তসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১৪।	সচিব সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন সংক্রান্ত	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১৫।	মাননীয়প্রধানমন্ত্রীরপ্রতিশ্রুতিবাস্তবায়নসংক্রান্তহালনাগাদপ্রতিবেদ ন।	পরিচালক (অপারেশনএন্ডমাইন্স), পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১৬।	ই-জিপিডিতেক্রয়কার্যক্রমসংক্রান্তপ্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৭ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক

**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ সেপ্টেম্বর-২০২১খ্রি:

**৮.৬) কোম্পানির Environment & Safety বিষয়ক প্রতিবেদন:**

স্থাপনার নাম	পরিবেশ সম্পর্কীয় গৃহীত কার্যক্রম	সেইফটি বিষয়ে গৃহীত কার্যক্রম (সেইফটি বিধিমালা/আইনের আলোকে প্রকল্প কাজে/অপারেশনাল বিষয় সম্পর্কিত)
সেন্ট্রাল সিএনজি ওয়ার্কশপ ও রিফুয়েলিং স্টেশন, খিলক্ষেত, ঢাকা	পরিবেশ সংরক্ষণের জন্য সিএনজি ফিলিং স্টেশনে ব্যবহৃত Lube oil এবং Solid wastage (বিভিন্ন ধরনের ফিল্টার ইত্যাদি) সংরক্ষণ ও অপসারণের জন্য Safety code অনুযায়ী নির্দিষ্ট স্থানে Tank স্থাপিত আছে।	সেইফটি সংক্রান্ত যাবতীয় ব্যবস্থা সন্তোষজনক। সকল স্থাপনার অগ্নি নির্বাপক ব্যবস্থার আওতায় বিভিন্ন পয়েন্টে অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র স্থাপিত আছে এবং পরিচালন উপযোগী।
জোনাল ওয়ার্কশপ, রায়েরবাগ, দনিয়া, ঢাকা	পরিবেশ সংরক্ষণের জন্য কেটিএল প্লান্টে ব্যবহৃত Lube oil এবং Solid wastage (বিভিন্ন ধরনের ফিল্টার ইত্যাদি) সংরক্ষণ ও অপসারণের জন্য Safety code অনুযায়ী নির্দিষ্ট স্থানে Tank স্থাপিত আছে। Water Drainage এবং প্লান্টের রং-এর কাজ সম্পাদন করা হয়েছে।	
কৈলাশটিলা প্লান্ট, গোলাপগঞ্জ, সিলেট	পরিবেশ সংরক্ষণের জন্য প্লান্টের বর্জ্য পদার্থ Solid wastage (বিভিন্ন ধরনের ফিল্টার ইত্যাদি) সংরক্ষণ ও অপসারণের জন্য Safety code অনুযায়ী নির্দিষ্ট স্থানে Tank স্থাপিত আছে।	
আশুগঞ্জ কনডেনসেট হ্যান্ডলিং স্থাপনা, বি-বাড়ীয়া	পরিবেশ সংরক্ষণের জন্য প্লান্টের বর্জ্য পদার্থ Solid wastage (বিভিন্ন ধরনের ফিল্টার ইত্যাদি) সংরক্ষণ ও অপসারণের জন্য Safety code অনুযায়ী নির্দিষ্ট স্থানে Tank স্থাপিত আছে।	

**মাসিক দুর্ঘটনা/অনুঘটনা (Accident/Incident) সংক্রান্ত প্রতিবেদন**

সংঘটিত দুর্ঘটনার সংখ্যাঃ নাই।

দুর্ঘটনার প্রকারভেদ	দুর্ঘটনার সংখ্যা	প্রাণহানি	সম্পদ ক্ষতি (টাকায়)
ক) মারাত্মক	-	-	-
খ) হালকা	-	-	-

অনুঘটনার ধরণ (আরোপযোগ্য সকল ক্ষেত্রে): প্রযোজ্য নয়

ক) অপারেশনাল দুর্ঘটনা/অনুঘটনা

খ) পরিবেশগত দুর্ঘটনা/অনুঘটনা

গ) প্রারম্ভিক ব্যবহারকারী হইতে সংঘটিত দুর্ঘটনা

ঘ) অন্যান্য।

সংঘটিত দুর্ঘটনা/অনুঘটনার সংখ্যা তারিখ ও সময়ঃ প্রযোজ্য নয়।

তারিখঃ

সময়ঃ

আহত/নিহত পক্ষীয় তথ্যঃ নাই।

পরিবেশগত বিপদজনক দ্রব্যের ছিদ্রপথে নিঃসরণ/বের হওয়া/ঝরা: নাই।

ক) তেল----- বিঃ ব্যারেল

খ) উৎপাদিত পানি----- বিঃ ব্যারেল।

গ) অন্যান্য -----

ঘ) উদ্ধারকৃত পরিমাণ -----

দুর্ঘটনা/অনুঘটনার জন্য গৃহীত কার্যক্রম (সোফকরণ পদ্ধতি, মেরামত ইত্যাদি): প্রযোজ্য ক্ষেত্রে দ্রুত ব্যবস্থা নিতে সক্ষম।



রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ সেপ্টেম্বর-২০২১খ্রি:

৯. কোম্পানি সচিবালয়

৯.১) পরিচালক পর্ষদ সংক্রান্ত কার্যাবলীঃ

ক.	পরিচালকমন্ডলীর সভা	সংখ্যা	০২টি (৩৯৪তম এবং ৩৯৫তম)
		তারিখ	০১/০৯/২০২১ এবং ২২/০৯/২০২১
খ.	পরিচালকমন্ডলীর সভার ক্রমপুঞ্জিত সংখ্যা (শুরু হইতে)		৩৯৫তম
গ.	বার্ষিক সাধারণ সভা	সংখ্যা	০১টি
		তারিখ	২৬/১১/২০২০খ্রি.
ঘ.	বার্ষিক সাধারণ সভার ক্রমপুঞ্জিত সংখ্যা		৩৩ তম

৯.২। বিচারাহীন মামলা সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন

ক্রমিক	মামলা দায়েরের তারিখ	মামলা নং	আবেদনকারী ও প্রতিপক্ষের নাম	মামলার বিষয়বস্তু (সংক্ষেপে)	আইনজীবীর নাম ও নিয়োগের তারিখ	মামলার বর্তমান অবস্থা					পূর্ববর্তী মাসে সংশ্লিষ্ট মামলার বিষয়ে গৃহিত ব্যবস্থা/কার্যক্রম	মামলা পেজিং থাকার কারণ
						আইনজীবী নিয়োগ	সেকশন অফিস	শুনানী	আপীল/রিভিউ	নিষ্পন্ন		
ক) আপীল বিভাগ												
১।	১৯, অক্টোবর ২০২০	সিভিলপিটিশন ফরলিভটু আপিলনং- ১৬৮১/২০২০  (রিট পিটিশন নং- ২৮০৬/২০১৭ হতে উদ্ধৃত)	আরপিজিসিএল বনাম মোঃ খোরশেদ আলম, মোঃ মনিরুজ্জামান ও রাশেদ আবদুল্লাহ, সহকারী কর্মকর্তা	আরপিজিসিএল-এর সহকারী কর্মকর্তা জনাবমোঃ খোরশেদ আলম, মোঃ মনিরুজ্জামান ও রাশেদ আবদুল্লাহ সহকারী ব্যবস্থাপক পদে জ্যেষ্ঠতাসহ পদোন্নতি চেয়ে মহামান্য হাইকোর্ট বিভাগে রিট পিটিশন নং- ২৮০৬/২০১৭ দায়ের করেন।	ব্যারিস্টার আবুল নাসার আযাদ  তারিখ: ১৯/০২/২০২০	-	-	-	সিভিলপিটিশন ফরলিভটু আপিলনং- ১৬৮১/২০২০	মহামান্য হাইকোর্ট বিভাগ শুনানীঅন্তেষ্ট ১১ ফেব্রুয়ারি ২০২০ তারিখে নিম্নরূপ রায়দেন: "In the result, the Rule is made absolute. Thus, the impugned memo dated 28.12.2018 (Annexure-A) is hereby declared to be without lawful authority in so far as promotion of respondent Nos. 6-10, to the post of Assistant Manager is concerned. .....the authority is directed to promote the petitioners to the post of Assistant Manager within a period of 15 (fifteen) working days from receipt of the copy of this order and then regularize the seniority list among the Assistant Managers in line with the seniority list (Annexure-C) and then proceed for subsequent promotion in accordance with law. The respondent authority is also directed to maintain the seniority list in subsequent promotions. Since the petitioners were unlawfully deprived of their promotion to the post of Assistant Manager with effect from 28.12.2014, they will get all the benefits of Assistant Manager with effect from 28.12.2014" রায়ের সাটিফাইড কপি ১১ অক্টোবর ২০২০ তারিখে কোম্পানি বরাবর দাখিল করা হয়। উল্লিখিত রায়ের বিপরীতে ১৯ অক্টোবর ২০২০ তারিখে কোম্পানির পক্ষে সিভিলপিটিশন ফরলিভটু আপিলনং- ১৬৮১/২০২০ দায়ের করা হয়। তৎপরিপ্রেক্ষিতে মহামান্য চেম্বার জাজ শুনানী শেষে ২৫/০৪/২০২১ তারিখ পর্যন্ত হাইকোর্ট বিভাগ কর্তৃক প্রদত্ত রায় স্থগিত করা হয়। বিগত ২৫/০৪/২০২১ তারিখে মামলাটি মহামান্য আদালতের দৈনন্দিন কার্যতালিকায় অন্তর্ভুক্ত হওয়ার কথা থাকলেও পূর্ববর্তী মাস পর্যন্ত সেটা হয়নি মর্মে আইনজ্ঞ সূত্রে জানা গেছে।	আপীল শুনানির অপেক্ষাধীন রয়েছে।	

ক্রমিক	মামলা দায়েরের তারিখ	মামলা নং	আবেদনকারী ও প্রতিপক্ষের নাম	মামলার বিষয়বস্তু (সংক্ষেপে)	আইনজীবীর নাম ও নিয়োগের তারিখ	মামলার বর্তমান অবস্থা					পূর্ববর্তী মাসে সংশ্লিষ্ট মামলার বিষয়ে গৃহিত ব্যবস্থা/কার্যক্রম	মামলা পেন্ডিং থাকার কারণ
						আইনজীবী নিয়োগ	সেকশন অফিস	শুনানী	আপীল/রিভিউ	নিষ্পন্ন		
খ)হাইকোর্ট বিভাগ												
১।	০৮ অক্টোবর ২০১৭	রিট পিটিশন নং- ১৩১৩২/২০১৭	প্রকৌশলী এ এফ এম শামীম (বরখাস্তকৃত) বনাম আরপিজিসিএল	<ul style="list-style-type: none"> <li>আরপিজিসিএল-এর সিলেটস্থ কৈলাশটিলা এলপিজি প্লান্ট থেকে রাতের বেলায় তেল চুরিসহ একাধিক অন্যান্য অভিযোগের দায়ে তদন্তে দোষী সাব্যস্ত হওয়ায় চাকরি প্রবিধানমালার ভিত্তিতে প্রকৌশলী জনাব এ এফ এম শামীম, উপমহাব্যবস্থাপক-কে চাকরি থেকে বরখাস্ত করা হয়।</li> <li>তৎপ্রেক্ষিতে, বরখাস্তকৃত কর্মকর্তা মহামান্য হাইকোর্ট ডিভিশনে কোম্পানির বরখাস্ত আদেশের বিরুদ্ধে রিট পিটিশন নং- ১৩১৩২/২০১৭ দায়ের করেন।</li> </ul>	ব্যারিস্টার তাহমিনা পলি পরিচালনা করছেন। তারিখ: ৩০/১০/২০১৭	-	-	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>মহামান্য হাইকোর্ট শুনানি শেষে গত ৮ অক্টোবর ২০১৭ তারিখে ৫নং বিবাদী (মহাব্যবস্থাপক-প্রশাসন) কর্তৃক জারিকৃত অফিস আদেশ সূত্র নং-০৩.০৭.০১/২৬৩ তারিখ-১২/০১/২০১৭ এবং আপীল খারিজ আদেশ সূত্র নং- ২৮.১৯.০০০০.৩০৩.৪৬.০০১.১৬-১৪৬ তারিখ: ১৭/০৮/২০১৭ কেন এখতিয়ার বহির্ভূত ও অবৈধ ঘোষণা করা হবে না এবং কেন বাদীকে তার প্রাপ্য সুযোগ-সুবিধাসহ চাকরিতে পুনঃবহাল করা হবে না তার কারণ জানতে চেয়ে রুল জারিকরেন।</li> <li>মহামান্য হাইকোর্টবিভাগে গত ০৮/০৯/২০২১ এবং ১৪/০৯/২০২১ তারিখের রিট পিটিশন নং- ১৩১৩২/২০১৭-এর উপর শুনানি অনুষ্ঠিত হয়েছে।</li> </ul>	-
২।	৩০ অক্টোবর ২০১৭	রিট পিটিশন নং- ১৫৩৩২/২০১৭	জনাব মোঃ হাবিবুর রহমান (বরখাস্তকৃত) বনাম আরপিজিসিএল	<ul style="list-style-type: none"> <li>কৈলাশটিলা এলপিজি প্লান্ট হতে রাতের বেলায় তেল চুরিসহ একাধিক অন্যান্য অভিযোগের দায়ে তদন্তে দোষী সাব্যস্ত হওয়ায় চাকরি প্রবিধানমালার ভিত্তিতে জনাব মোঃ হাবিবুর রহমান, প্লান্ট অপারেটর-কে চাকরি থেকে বরখাস্ত করা হয়।</li> <li>তৎপ্রেক্ষিতে, বরখাস্তকৃত কর্মচারী মহামান্য হাইকোর্ট ডিভিশনে কোম্পানির বরখাস্ত আদেশের বিরুদ্ধে রিট পিটিশন নং ১৫৩৩২/২০১৭ দায়ের করেন।</li> </ul>	ব্যারিস্টার তাহমিনা পলি তারিখ: ২৪/১২/২০১৭	-	-	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>মহামান্য হাইকোর্ট বিভাগ শুনানি শেষে ৩০ অক্টোবর ২০১৭ তারিখে ৫নং বিবাদী (মহাব্যবস্থাপক-প্রশাসন) কর্তৃক জারিকৃত অফিস আদেশ সূত্র নং-০৩.০৭.০১/৪১০, তারিখ-১২/০১/২০১৭ কেন এখতিয়ার বহির্ভূত ও অবৈধ ঘোষণা করা হবে না সে বিষয়ে কারণ দর্শানোর জন্য রুল জারি করেন।</li> <li>আইনজীবীর সাথে নিয়মিত সরাসরি এবং টেলিফোনিক যোগাযোগ রক্ষা করা হচ্ছে।</li> <li>পূর্ববর্তী মাস পর্যন্ত কোন শুনানি অনুষ্ঠিত হয়নি।</li> </ul>	-

ক্রমিক	মামলা দায়েরের তারিখ	মামলা নং	আবেদনকারী ও প্রতিপক্ষের নাম	মামলার বিষয়বস্তু (সংক্ষেপে)	আইনজীবীর নাম ও নিয়োগের তারিখ	মামলার বর্তমান অবস্থা					পূর্ববর্তী মাসে সংশ্লিষ্ট মামলার বিষয়ে গৃহিত ব্যবস্থা/কার্যক্রম	মামলা পেন্ডিং থাকার কারণ
						আইনজীবী নিয়োগ	সেকশন ন অফিস	শুনানী	আপীল/রিভিউ	নিষ্পন্ন		
খ) হাইকোর্ট বিভাগ												
৩।	১৮ মার্চ ২০১৮	রীট পিটিশন নং- ৩৪৪৯/ ২০১৮	জনাব মোঃ আইয়ুব আলী ও নাজনীন সুলতানা, সহকারী কর্মকর্তা  বনাম আরপিজিসিএল	<ul style="list-style-type: none"> <li>জনাব মোঃ আইয়ুব আলী এবং নাজনীন সুলতানা কোম্পানির ঢাকা ক্রিন ফুয়েল প্রকল্পে কম্পিউটার অপারেটর পদে প্রকল্পভিত্তিক নিয়োজিত ছিলেন। প্রকল্প মেয়াদ শেষ হওয়ার পর ২২/২/১০ তারিখে তাঁদেরকে কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে রাজস্ব খাতে সাংগঠনিক কাঠামোর শূন্য পদে নতুনভাবে 'কম্পিউটার অপারেটর' পদে নিয়োগ প্রদান করা হয়। তাঁরা এ পদে যোগদান করেন। পরবর্তী সময়ে নির্ধারিত মেয়াদান্তে সিলেকশন কমিটির সুপারিশের ভিত্তিতে ২৮/১২/১৪ তারিখে তারা সহকারী কর্মকর্তা পদে পদোন্নতিপূর্বক পদোন্নতিপ্রাপ্ত পদে যোগদান করেন।</li> <li>১৮ মার্চ ২০১৮ তারিখে উভয়ই ১ জানুয়ারি ২০১০ তারিখ থেকে গ্রেড-১১ এ তাদেরকে সহকারী কর্মকর্তা পদে আত্মীকরণ এবং কমিটি প্রণীত খসড়া জ্যেষ্ঠতা তালিকায় তাদের অবস্থান যথাস্থানে অন্তর্ভুক্তির জন্য মহামান্য হাইকোর্ট বিভাগে রিট পিটিশন নং- ৩৪৪৯/২০১৮ দায়ের করেন।</li> </ul>	ব্যারিস্টার আবুল নাসার আযাদ  তারিখঃ ১৫/০৫/২০১৮	-	-	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>মহামান্য হাইকোর্ট বিভাগ শুনানি শেষে ১৮ মার্চ ২০১৮ তারিখে ৫ নং বিবাদী (মহাব্যবস্থাপক-প্রশাসন) কর্তৃক জারিকৃত অফিস আদেশ সূত্র নং- ২৮.১৯.০০০০.৩০৩.১৯.০০১.০৩/৩৯২ তারিখ: ০৩/০৪/২০১৭ সংস্থাপন ও অর্থ মন্ত্রণালয় প্রদত্ত নির্দেশনার সাথে কেন সাংঘর্ষিক হবে না,</li> <li>কমিটি কর্তৃক প্রণীত খসড়া জ্যেষ্ঠতা তালিকা কেন এখতিয়ার বহির্ভূত ও অবৈধ ঘোষণা করা হবে না এবং</li> <li>কেন বাদীদ্বয়কে ০১/০১/২০১০ সন থেকে চাকরির গ্রেড-১১ (সহকারী কর্মকর্তা, কম্পিউটার) পদে আত্মীকরণসহ চাকরিতে নিয়মিতকরণ করার নির্দেশনা দেয়া হবে না মর্মে কারণ দর্শানোর জন্য বুল জারি করেন।</li> <li>বিজ্ঞআইনজীবী কর্তৃক মামলা শুনানীর প্রচেষ্টা অব্যাহত রয়েছে।</li> <li>পূর্ববর্তী মাস পর্যন্ত কোন শুনানি অনুষ্ঠিত হয়নি।</li> </ul>	বর্তমানে মামলা শুনানির লক্ষ্যে প্রক্রিয়াধীন রয়েছে মর্মে আইনজীবী সূত্রে জানা গেছে।

ক্রমিক	মামলা দায়েরের তারিখ	মামলা নং	আবেদনকারী ও প্রতিপক্ষের নাম	মামলার বিষয়বস্তু (সংক্ষেপে)	আইনজীবীর নাম ও নিয়োগের তারিখ	মামলার বর্তমান অবস্থা					পূর্ববর্তী মাসে সংশ্লিষ্ট মামলার বিষয়ে গৃহিত ব্যবস্থা/কার্যক্রম	মামলা পেডিং থাকার কারণ
						আইনজীবী নিয়োগ	সেকশন অফিস	শুনানী	আপীল/রিভিউ	নিষ্পন্ন		
<b>গ) নিম্নআদালত</b>												
১।	১৭ ফেব্রুয়ারি ২০১২	ডিক্রি জারি মোকদ্দমা নং ০৩/২০১২ মোকাম-ঢাকা যুগ্ম জেলা জজ, ৬ষ্ঠ আদালত। (মানি মামলা নং- ২৫/২০০৪ থেকে উদ্ধৃত)	আরপিজিসিএল বনাম মেসার্স সোহাগ সিএনজি ফিলিং স্টেশন, মহাখালী, ঢাকা	<ul style="list-style-type: none"> <li>আরপিজিসিএল-এর সিএনজি বিক্রয়ের ডিলার হিসেবে মেসার্স সোহাগ সিএনজি ফিলিং স্টেশন, মহাখালী, ঢাকা এর সাথে চুক্তি সম্পাদিত হয়।</li> <li>উক্ত ডিলার চুক্তির শর্তানুযায়ী সিএনজি বিক্রয়লব্ধ অর্থ কোম্পানির নিকট নিয়মিত জমা করেনি। ফলে, বকেয়া পাওনা ৮৫,১৬,০৮৩.৫৯ টাকা দাঁড়ায়। সবধরনের প্রচেষ্টা বিফল হওয়ায় বকেয়া আদায়ের লক্ষ্যে কোম্পানির পক্ষ থেকে ডিলারের বিরুদ্ধে মানি মামলাদায়ের করা হয়।</li> </ul>	ড. কামাল উদ্দীন উইয়া তারিখ ২৭/০৩/২০১২	-	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>বিজ্ঞ আদালত ২৫ অক্টোবর ২০১০ তারিখে দু'তরফা সূত্রে বিনা খরচে আরপিজিসিএল-এর পক্ষে ডিক্রি প্রদান করেন।</li> <li>পরবর্তীতে বিবাদী কর্তৃক কোম্পানির পাওনা অর্থ পরিশোধ না করায় কোম্পানির পক্ষে ডিক্রি জারি মোকদ্দমা নং ০৩/২০১২ দায়ের করা হয়। বর্তমানে মামলাটির শুনানি অব্যাহত রয়েছে।</li> <li>০৬মে২০২১তারিখ আসামির বিরুদ্ধে তদবির গ্রহণসংক্রান্ত শুনানির জন্য দিন ধার্য ছিল যারার স্থায়ীকরণের কারনে অনুষ্ঠিত হয় নি। বিজ্ঞ আদালতের কার্যক্রম বর্তমানে নিয়মিত হলেও পূর্ববর্তী মাস পর্যন্ত মামলার পরবর্তী শুনানির তারিখ এখনো পাওয়া যায়নি মর্মে বিজ্ঞ আইনজীবী সূত্রে জানা গেছে।</li> </ul>	পরবর্তী শুনানির তারিখ আইনজ্ঞ কর্তৃক জানা যায়নি।	
২।	২২ নভেম্বর ২০০৪	মানি মোকদ্দমা নং ২৭/২০০৪ মোকাম-ঢাকা যুগ্ম জেলা জজ, ৪র্থ আদালত। স্থানান্তরিত অতিরিক্ত সাব জজ আদালত। (কালো তালিকা ডুক্তির বিরুদ্ধে বিবাদী হাইকোর্টে রিট পিটিশন নং- ৪৩০৭/০৬ দায়ের করে)	আরপিজিসিএল বনাম মেসার্স রহমান ফিলিং স্টেশন, মতিঝিল, ঢাকা	<ul style="list-style-type: none"> <li>আরপিজিসিএল-এর সিএনজি বিক্রয়ের ডিলার হিসেবে মেসার্স রহমান ফিলিং স্টেশন, মতিঝিল, ঢাকা এর সাথে চুক্তি সম্পাদিত হয়।</li> <li>উক্ত ডিলার চুক্তির শর্তানুযায়ী সিএনজি বিক্রয়লব্ধ অর্থ কোম্পানির নিকট নিয়মিত জমা করেনি। ফলে, বকেয়া পাওনা ১,৫৭,০৪,৭০৭.১০ টাকা দাঁড়ায়। সবধরনের প্রচেষ্টা বিফল হওয়ায় বকেয়া আদায়ের লক্ষ্যে কোম্পানির পক্ষ থেকে ডিলারের বিরুদ্ধে মানি মামলা দায়ের করা হয়।</li> </ul>	ব্যারিস্টার আবদুল্লাহ আল মামুন তারিখ ১৫/০৮/২০০৪	-	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>বিগত ০৭ এপ্রিল ২০০৫ তারিখে Agreement এর Arbitration clause-40 অনুযায়ী Arbitrator নিয়োগের জন্য মাননীয় আদালত নির্দেশ প্রদান করায় বিচারিক কার্যক্রম স্থগিত রয়েছে।</li> <li>আইনজ্ঞের পরামর্শক্রমে কোম্পানির পক্ষে Arbitrator নিয়োগের জন্য নাম প্রেরণ করা হয়েছে। বিবাদীপক্ষ এখনো Arbitrator নিয়োগের জন্য নাম প্রেরণ করেনি। কোম্পানি পক্ষের আইনজীবী Arbitration কার্যক্রম চালুর জন্য বিজ্ঞ আদালতে ১৭ মার্চ ২০০৯ তারিখে পিটিশন দাখিল করেন।</li> <li>মামলাটি অতিরিক্ত সাব জজ আদালতে বিচারের জন্য এপ্রিল ২০০৯ মাসে বদলীর আদেশ হয়েছে।</li> <li>অন্যদিকে, কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নে বিপিসি কর্তৃক জালানি ভেল ব্যবসায় কালো তালিকাভুক্তির (Blacklisted) বিপক্ষে বিবাদী কর্তৃক মহামান্য হাইকোর্টে রিট পিটিশন নং-৪৩০৭/০৬ দায়ের করা হয়। এ পিটিশনে আরপিজিসিএল-কে রেসপন্ডেন্ট নং ০৬ করা হয়। এর বিপরীতে বাদীর পক্ষে রুল/রায় জারি হয়েছে। বিজ্ঞ আইনজীবীকে রায়ের সার্টিফাইড কপি উত্তোলনের জন্য অনুরোধ করা হয়েছে।</li> <li>পূর্ববর্তী মাস পর্যন্ত মামলার কোন অগ্রগতি নেই।</li> </ul>	বিচারিক কার্যক্রম স্থগিত রয়েছে।	

ক্রমিক	মামলা দায়েরের তারিখ	মামলা নং	আবেদনকারী ও প্রতিপক্ষের নাম	মামলার বিষয়বস্তু (সংক্ষেপে)	আইনজীবীর নাম ও নিয়োগের তারিখ	মামলার বর্তমান অবস্থা					পূর্ববর্তী মাসে সংশ্লিষ্ট মামলার বিষয়ে গৃহিত ব্যবস্থা/কার্যক্রম	মামলা পেন্ডিং থাকার কারণ
						আইনজীবী নিয়োগ	সেকশন অফিস	শুনানী	আপীল/রিভিউ	নিষ্পন্ন		
৩।	২২ নভেম্বর ২০০৪	মানি মোকদ্দমা নং ২৬/২০০৪ মোকাম-ঢাকা ফুগু জেলা জজ, ৪র্থ আদালত।  (হাইকোর্টে বিবাদী কর্তৃক সিভিল রিভিশন নং ৩১৬২/২০০৬ দায়ের করে।)	আরপিজিসিএল বনাম বাংলাদেশ পিডব্লিউডি স্পোর্টস ক্লাব পিডব্লিউডি স্পোর্টস ক্লাব পেট্রোল পাম্প, আসাদগেট, ঢাকা	<ul style="list-style-type: none"> <li>আরপিজিসিএল-এর সিএনজি বিক্রয়ের ডিলার হিসেবে মেসার্স বাংলাদেশ পিডব্লিউডি স্পোর্টস ক্লাব পেট্রোল পাম্প, আসাদগেট, ঢাকা-এর সাথে চুক্তি সম্পাদিত হয়।</li> <li>উক্ত ডিলার চুক্তির শর্তানুযায়ী সিএনজি বিক্রয়লব্ধ অর্থ কোম্পানির নিকট নিয়মিত জমা করেনি। ফলে, বকেয়া পাওনা ৮৫,৮১,৮৭০.৬৪ টাকাদাঁড়ায়। সবধরনের প্রচেষ্টা বিফল হওয়ায় বকেয়া আদায়ের লক্ষ্যে কোম্পানির পক্ষ থেকে ডিলারের বিরুদ্ধে মানি মামলা দায়ের করা হয়।</li> </ul>	ব্যারিস্টার আবদুল্লাহ আল মামুন  তারিখ ১৫/০৮/২০০৪	-	-	-	বিবাদী কর্তৃক সিভিল রিভিশন নং ৩১৬২/২০০৬ দায়ের	<ul style="list-style-type: none"> <li>বিগত ২১ মে ২০০৬ তারিখে Agreement এর Arbitration clause-40 অনুযায়ী Arbitrator নিয়োগের জন্য কোম্পানির পক্ষে তিনজন (সর্বজনাবতোরিকুররহমান, আমিনুল ইসলাম ও এ.জেড.এম. মোরশেদ আল মামুন) আরবিট্রেটরের নাম দাখিল করা হয়।</li> <li>মামলা কার্যক্রমের আওতায় ১৫ জানুয়ারি ২০০৭ তারিখে বিবাদী পক্ষে তিনজন আরবিট্রেটরের নাম ও দরখাস্ত শুনানির জন্য দিন ধার্য ছিল। বিবাদী পক্ষ নির্ধারিত সময়ে আরবিট্রেটরের নাম দাখিল করেনি। বিজ্ঞ আদালত একজন আরবিট্রেটরের নাম (অ্যাড. হাবিবউল্লাহ) নির্ধারণ করে আদেশ দেন।</li> <li>বিবাদীপক্ষ উক্ত আদেশের বিরুদ্ধে মহামান্য হাইকোর্টে সিভিল রিভিশন নং: ৩১৬২/২০০৬ দায়ের করায় উক্ত কোর্টের আদেশে মোকদ্দমার কার্যক্রম স্থগিত রয়েছে।</li> <li>মহামান্য হাইকোর্টবিভাগ কর্তৃক গত ১৮/০৮/২০২১ তারিখে সিভিল রিভিশন নং: ৩১৬২/২০০৬-এর উপর শুনানি পূর্বক “The Rule is made absolute” মর্মে রায় প্রদান করা হয়েছে।</li> <li>বিজ্ঞ আইনজীবীকে প্রদত্ত রায়ের সার্টিফাইড কপি তোলা রজন্য অনুরোধ করা হয়েছে।</li> </ul>	র্তমানে মামলা শুনানীর লক্ষ্যে অপেক্ষমান রয়েছে মর্মে আইনজীবী সূত্রে জানা গেছে।	

ক্রমিক	মামলা দায়েরের তারিখ	মামলা নং	আবেদনকারী ও প্রতিপক্ষের নাম	মামলার বিষয়বস্তু (সংক্ষেপে)	আইনজীবীর নাম ও নিয়োগের তারিখ	মামলার বর্তমান অবস্থা					পূর্ববর্তী মাসে সংশ্লিষ্ট মামলার বিষয়ে গৃহিত ব্যবস্থা/কার্যক্রম	মামলা পেডিং থাকার কারণ
						আইনজীবী নিয়োগ	সেকশন অফিস	শুনানী	আপীল/রিভিউ	নিষ্পন্ন		
৪১	৩০ জানুয়ারি ২০১৭	২য় আত্মরক্তসহকারী জজ আদালত, ঢাকা। ডিক্রি জারি মোকদ্দমা নং ০৪/২০১৭ মোকাম-ঢাকা ৭ম যুগ্ম জেলা ও দায়রা জজ আদালত। মানি আপিল ০৫/২০০৯ (মানি মামলা নং ১০/২০০৬ হতে উদ্ভূত)।	আরাপাজাসএল বনাম কে এম গোলাম মোস্তফা হায়দার (বরখাস্তকৃত)	আরাপাজাসএল-এর প্রাক্তন কর্মচারী (গ্যাস ডিসপেন্সার) জনাব কে এম গোলাম মোস্তফা হায়দার ওষুধ স্টোরে কর্মরত থাকা অবস্থায় ওষুধ চুরি/আত্মসাতের দায়ে দৌষী সাব্যস্ত হওয়ায় চাকরি প্রবিধানমালার ভিত্তিতে তাকে চাকরি থেকে বরখাস্ত করা হয়। ওষুধ চুরি/আত্মসাত বাবদ বকেয়া হিসেবে তার নিকট কোম্পানির ১,৭০৫৫২.০৬ টাকা প্রাপ্য হয়। উক্ত অর্থ আদায়ের লক্ষ্যে কে এম গোলাম মোস্তফা হায়দার এর বিরুদ্ধে কোম্পানির পক্ষ থেকে মানি মামলা দায়ের করা হয়। মামলায় বিজ্ঞ আদালত ২৬ ফেব্রুয়ারি ২০০৯ তারিখে কোম্পানির পক্ষে নিম্নোক্ত ডিক্রি প্রদান করেন : 'বিবাদী বাদী প্রতিষ্ঠানকে অত্র রায়ের ৩ (তিন) মাসের মধ্যে ১,৭০৫৫২.০৬ টাকা দিতে বাধ্য। ব্যর্থতায় আদালতের মাধ্যমে উক্ত টাকা আদায় করা যাবে। মোকদ্দমাটি দু'তরফা সূত্রে খরচা ব্যতিত ডিক্রিহলো। সুদ সম্পর্কে আদালত কোন আদেশ দিলেন না।'	ড. কামাল উদ্দীন ভূঁইয়া তারিখ: ০৮/০৬/২০০৬	-	-	-	মানি আপিল নং- ০৫/২০০৯ খারিজ তারিখ: ৩০/০১/২০১৭	<p>মামলায় প্রদত্ত রায়ের বিপরীতে বিবাদী কর্তৃক ১৪ জুলাই ২০০৯ তারিখে জেলা ও দায়রা জজ আদালত, ঢাকায় মানি আপিল নং-০৫/২০০৯ দায়ের করা হয়।</p> <p>বিজ্ঞ আদালত ৪ আগস্ট ২০০৯ তারিখে মামলার শুনানীর দিন ধার্য করেন। উক্ত তারিখে আদালত মামলাটি ৭নং যুগ্ম জেলা ও দায়রা জজ আদালতে বদলির আদেশ দেন।</p> <p>বিজ্ঞ আদালত শুনানি শেষে ৩০ জানুয়ারি ২০১৭ তারিখে মানি আপিল নং ০৫/২০০৯ খারিজ মর্মে আদেশ প্রদান করেন।</p> <p>পরবর্তীতে বিবাদী কর্তৃক কোম্পানির পাওনা অর্থ পরিশোধ না করায় পাওনা আদায়ের লক্ষ্যে কোম্পানির পক্ষে ডিক্রি জারি মোকদ্দমা নং ০৪/২০১৭ দায়ের করা হয়। বর্তমানে মামলাটির শুনানি অব্যাহত রয়েছে।</p> <p>০৩ জানুয়ারি ২০২২ তারিখ সমন ফেরতপূর্বক মামলা শুনানির জন্য দিন ধার্য আছেন। বিজ্ঞ আইনজীবী সূত্রে জানা গেছে।</p>	-	

### সারসংক্ষেপ:

- কোম্পানির মোট মামলার সংখ্যা: ০৮টি।
- নিম্ন আদালত: ০৪টি (০২ টি মানি মোকদ্দমা ও ০২ টি জারি মামলা)।
- উচ্চ আদালত: ০৪টি (০৪ টি রিট মামলা)।
- অর্থ বিজড়ন: ৪টি মানি মোকদ্দমার বিপরীতে কোম্পানির মোট পাওনা ৩,২৯,৭৩,২১৩.৩৫ টাকা (তিন কোটি উনত্রিশ লক্ষ তিয়াত্তর হাজার দুইশত তের টাকা পয়ত্রিশ পয়সা) (০৩ জন সিএনজি ডিলার এর নিকট মোট বকেয়া পাওনা টাকা ৩,২৮,০২৬৬১.২৯ + আত্মসাৎকৃত ঔষধের বিপরীতে পাওনা টাকা ১,৭০,৫৫২.০৬)।
- কোম্পানি বাদী হিসেবে মামলার সংখ্যা: ০৪টি এবং কোম্পানি বিবাদী হিসাবে মামলার সংখ্যা: ০৪টি।
- নিষ্পত্তি: সেপ্টেম্বর ২১ মাসে কোম্পানির বিরুদ্ধে দায়েরকৃত রিট পিটিশন নং-১০২২৭/২০০৬, কোম্পানির পক্ষে খারিজপূর্বক নিষ্পত্তি হয়েছে মর্মে আইনজ্ঞ সূত্রে জানা গেছে।

## রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ সেপ্টেম্বর-২০২১খ্রি:

### ৯.৩) ICT এবং কোম্পানির ই-গভর্নেন্স সংক্রান্ত তথ্য :

i)	<b>স্থায়ী জনবল</b>	কর্মকর্তা ১৩২জন	কর্মচারী ৪৯ জন	মোট ১৮০
	<b>আউটসোর্সিং পদ্ধতিতে ভাড়া নিয়োজিত কর্মী</b> (সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান হতে ভাড়া নিয়োজিত)	কর্মচারী : ১১০	সর্বমোট ২৯০	
ii)	PC ব্যবহারকারী কর্মকর্তা ৫৫ জন	PC ব্যবহারকারী কর্মচারী ১৫ জন	PC ব্যবহারকারী মোট জনবল ৭০ জন	

**কম্পিউটার এবং সরঞ্জামাদির বিবরণ :**

i)	PC -সংখ্যা-৮০টি	iv)	Printer - সংখ্যা-৬৫টি
ii)	Server – সংখ্যা-০২টি	v)	Scanner - সংখ্যা-১০টি
iii)	Laptop Computer - সংখ্যা-০৭টি	vi)	Multimedia Projectors - সংখ্যা-০১টি

আরপিজিসিএলএরনিজস্বওয়েবসাইট : [www.rpgcl.org.bd](http://www.rpgcl.org.bd)

আরপিজিসিএল এর Domain এ উল্লেখযোগ্য ই-মেইল ঠিকানাসমূহ নিম্নরূপঃ

ক্রমিক নং	পদবী/বিভাগ	ই-মেইল ঠিকানা
১.	ব্যবস্থাপনা পরিচালক	<a href="mailto:md@rpgcl.org.bd">md@rpgcl.org.bd</a>
২.	পরিচালক (অপারেশন)	<a href="mailto:dirops@rpgcl.org.bd">dirops@rpgcl.org.bd</a>
৩.	মহাব্যবস্থাপক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন)	<a href="mailto:planning@rpgcl.org.bd">planning@rpgcl.org.bd</a>
৪.	মহাব্যবস্থাপক (অর্থ)	<a href="mailto:dirfin@rpgcl.org.bd">dirfin@rpgcl.org.bd</a>
৫.	মহাব্যবস্থাপক (প্রশাসন)	<a href="mailto:admin@rpgcl.org.bd">admin@rpgcl.org.bd</a>
৬.	মহাব্যবস্থাপক (এলএনজি)	<a href="mailto:gmlng@rpgcl.org.bd">gmlng@rpgcl.org.bd</a>
৭.	মহাব্যবস্থাপক (সিএনজি)	<a href="mailto:gmcng@rpgcl.org.bd">gmcng@rpgcl.org.bd</a>
৮.	কোম্পানী সচিব	<a href="mailto:cosec@rpgcl.org.bd">cosec@rpgcl.org.bd</a>
৯.	উপমহাব্যবস্থাপক (হিসাব)	<a href="mailto:dgmacc@rpgcl.org.bd">dgmacc@rpgcl.org.bd</a>
১০.	উপমহাব্যবস্থাপক (অর্থ)	<a href="mailto:dgmfin@rpgcl.org.bd">dgmfin@rpgcl.org.bd</a>
১১.	উপমহাব্যবস্থাপক (পরিকল্পনা)	<a href="mailto:dgmplanning@rpgcl.org.bd">dgmplanning@rpgcl.org.bd</a>
১২.	উপমহাব্যবস্থাপক (পিএন্ডএম)	<a href="mailto:dgmppm@rpgcl.org.bd">dgmppm@rpgcl.org.bd</a>
১৩.	উপমহাব্যবস্থাপক (সিএসএস)	<a href="mailto:dgmcss@rpgcl.org.bd">dgmcss@rpgcl.org.bd</a>
১৪.	উপমহাব্যবস্থাপক (প্লান্ট অপারেশন)	<a href="mailto:dgmplantope@rpgcl.org.bd">dgmplantope@rpgcl.org.bd</a>
১৫.	উপমহাব্যবস্থাপক (এইচ আর)	<a href="mailto:dgmhr@rpgcl.org.bd">dgmhr@rpgcl.org.bd</a>
১৬.	উপমহাব্যবস্থাপক (অডিট)	<a href="mailto:dgmaudit@rpgcl.org.bd">dgmaudit@rpgcl.org.bd</a>
১৭.	উপমহাব্যবস্থাপক (আশুগঞ্জ স্থাপনা)	<a href="mailto:dgmashu@rpgcl.org.bd">dgmashu@rpgcl.org.bd</a>
১৮.	ব্যবস্থাপক (সেন্ট্রাল সিএনজি ওয়ার্কশপ)	<a href="mailto:workshop@rpgcl.org.bd">workshop@rpgcl.org.bd</a>
১৯.	ব্যবস্থাপক (পরিকল্পনা)	<a href="mailto:mplan@rpgcl.org.bd">mplan@rpgcl.org.bd</a>
২০.	ব্যবস্থাপক (ক্রয়)	<a href="mailto:mprocure@rpgcl.org.bd">mprocure@rpgcl.org.bd</a>
২১.	ব্যবস্থাপক (ট্রেনিং)	<a href="mailto:mtraining@rpgcl.org.bd">mtraining@rpgcl.org.bd</a>
২২.	ব্যবস্থাপক (সিএনজি)	<a href="mailto:mcng@rpgcl.org.bd">mcng@rpgcl.org.bd</a>
২১.	ব্যবস্থাপক (আইসিটি)	<a href="mailto:mict@rpgcl.org.bd">mict@rpgcl.org.bd</a>
২২.	উপ-ব্যবস্থাপক (ক্রয়)	<a href="mailto:dmproc@rpgcl.org.bd">dmproc@rpgcl.org.bd</a>
২৩.	উপব্যবস্থাপক (আইসিটি)	<a href="mailto:ict@rpgcl.org.bd">ict@rpgcl.org.bd</a>

১.	ইন্টারনেটের সাথে সংযোগকৃত পিসি এর সংখ্যা - ৭৫টি
২.	কোম্পানির ইন্টারনেট সংযোগের ধরণ- ব্রডব্যান্ড
৩.	ই-মেইল ব্যবহারকারী কর্মকর্তার সংখ্যা হইতেছে - ৭৫ জন
৪.	কোম্পানীতে LAN (Local Area Net Work) ব্যবস্থা- ৭৫টি কম্পিউটার এর সংযোগ এর মাধ্যমে কার্যক্রম চলিতেছে।
৫.	Desktop PC-ও ক্ষেত্রে কোম্পানীতে (ক) Windows 7 খ) Windows 2000 Professional এবং (গ) Windows XP ব্যবহার করা হইতেছে।
৬.	কোম্পানীতে ব্যবহৃত Application Programme গুলি হইতেছে (১) MS Word (২) MS Excel (৩) Power Point(৪) Access (৫) Autocad-2013।
৭.	কোম্পানির কর্মকর্তা/কর্মচারীদেরকে সরকারী, আধাসরকারী ও প্রাইভেট প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে বিভিন্ন Software ব্যবহার প্রশিক্ষণ দেওয়া হচেছ।
৮.	কোম্পানির ফ্যাক্স নম্বর -৮৮-০২-৫৮৯৫৩৯৪৮।