

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

RUPANTARITA PRAKRITIK GAS COMPANY LIMITED  
(A Company of Petrobangla)

মাসিক এম.আই.এস. প্রতিবেদন

**Monthly M.I.S. Report**

মাসঃ মার্চ-২০২৩খ্রি:

সংখ্যাঃ ২০২

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

সূচিপত্র

ক্রমিক নং	বিবরণ	পৃষ্ঠা নং
১	কোম্পানি পরিচিতি	১
২	কোম্পানির কার্যক্রম	২-৬
৩	এক নজরে সমাপ্ত প্রকল্প সমূহের তালিকা	৭
৪	সমাপ্ত প্রকল্প সমূহের সংক্ষিপ্ত তথ্যাদি	৮-১৭
৫	চলমান উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের সংক্ষিপ্ত তথ্যাদি	১৮-১৯
৬	<b>অপারেশন, সিএনজি বিভাগ ও এলএনজি বিভাগ</b>	
	৬.১ গ্যাস/এনজিএল/কিট/সিলিন্ডার ক্রয়ের বিবরণী	২০
	৬.২ উৎপাদন বিবরণী (এলপিজি, এমএস ও এইচএসডি)	২১
	৬.৩ রূপান্তর/সংযোগ ও বিক্রয়/ সরবরাহ বিবরণী	২২
	৬.৪ সিএনজি বিক্রয় বিবরণী	২৩
	৬.৫ জাতীয় গ্যাসগ্রীডে আরএলএনজি/রিগ্যাসিফাইড প্রাকৃতিক গ্যাস সরবরাহ চিত্র	২৪
	৬.৬ সিএনজি সম্প্রসারণ কার্যক্রম	২৫
৭	<b>অর্থ বিভাগ</b>	
	৭.১ মূলধন সংক্রান্ত তথ্যাদি	২৬-২৭
	৭.২ আয় ও ব্যয় বিবরণী	২৮
	৭.৩ রাষ্ট্রীয় কোষাগারে অর্থ প্রদানের বিবরণী	২৯
	৭.৪ খাতওয়ারী বকেয়া পাওনার বিবরণী	৩০
	৭.৫ বিগত মাসের তুলনায় চলতি মাসের তারতম্যবিশ্লেষণ	৩১
	৭.৬ কোম্পানির অডিট সংক্রান্ত তথ্য	৩২
৮	<b>প্রশাসন বিভাগ</b>	
	৮.১ জনশক্তির বিবরণ	৩৩
	৮.২ বৎসর ভিত্তিক কোম্পানির মোট জনসংখ্যা (পরিসংখ্যান)	৩৪
	৮.৩ জনবল সংক্রান্ত অন্যান্য তথ্যাদি	৩৫
	৮.৪ মজুদ বিবরণী	৩৬
৯	<b>পরিকল্পনা ও উন্নয়ন বিভাগ</b>	
	৯.১ স্থানীয় ক্রয়	৩৭
	৯.২ বৈদেশিক ক্রয়	৩৭
	৯.৩ পূর্ত নির্মাণ কাজের বিবরণী	৩৮
	৯.৪ মাসিক প্রশিক্ষণ প্রতিবেদন	৩৯
	৯.৫ পরিকল্পনা ও উন্নয়ন বিভাগ কর্তৃক প্রেরিত প্রতিবেদন সমূহের তালিকা	৪০
	৯.৬ Environment & Safety বিষয়ক প্রতিবেদন	৪১
১০	<b>কোম্পানী সচিবালয়</b>	
	১০.১ পরিচালক পর্ষদ সংক্রান্ত কার্যাবলী	৪২
	১০.২ ICT এবং কোম্পানীর ই-গভর্নেন্স সংক্রান্ত তথ্য	৪৩

**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

**১. কোম্পানি পরিচিতি**

১।	কোম্পানির নাম :	<b>রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (আরপিজিসিএল)</b>
২।	সংক্ষিপ্ত পটভূমি:	দেশজ খনিজ সম্পদের মধ্যে প্রাকৃতিক গ্যাস বাংলাদেশের জনগণের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে উল্লেখযোগ্য ভূমিকা পালন করছে। এই দেশজ সম্পদের বহুমুখী ব্যবহার কারিগরীভাবে স্বীকৃত এবং প্রতিষ্ঠিত। বাংলাদেশে যানবাহনে ব্যবহারের জন্য বিপুল পরিমাণ জ্বালানী বিদেশ হতে আমদানীর মাধ্যমে একদিকে যেমন বৈদেশিক মুদ্রা ব্যয় হয়, অন্যদিকে পরিবেশ দূষিত হয়। বাংলাদেশের মত একটি উন্নয়নশীল দেশের বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় এবং পরিবেশ বান্ধব জ্বালানী ব্যবহারের প্রয়োজনীয়তায় ১৯৮২-১৯৮৫ সালে পেট্রোবাংলার অধীনে বিশ্ব ব্যাংকের আর্থিক সহায়তায় পেট্রোল/ডিজেলের বিকল্প জ্বালানী হিসাবে সিএনজি ব্যবহারের সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের লক্ষ্যে একটি আর্থ-কারিগরী সমীক্ষা গ্রহণ করা হয়। উক্ত সমীক্ষা প্রকল্পের উদ্দেশ্য কারিগরীভাবে সফল হওয়ায় ১৯৮৭ সালের ১লা জানুয়ারী সিএনজি কোম্পানী লিমিটেড গঠন করা হয়। পরবর্তীতে প্রাকৃতিক গ্যাস হতে এলপিজি উৎপাদনের জন্য ১৯৮৯ সালে একটি সম্ভাব্যতা সমীক্ষা করা হয়। এতে দেখা যায়, বাংলাদেশে যে কয়টি গ্যাস ক্ষেত্র আছে, তন্মধ্যে কৈলাশটিলা ও বিয়ানী বাজার গ্যাস ক্ষেত্র হতে বিপুল পরিমাণের এনজিএল উৎপাদন করা সম্ভব। এ সমীক্ষার উপর ভিত্তি করে এনজিএল প্রক্রিয়াকরণসহ উৎপাদিত দ্রব্য এলপিজি-এমএস বিপণন ও পরিবহণের দায়িত্ব অত্র কোম্পানির উপর অর্পিত হয় এবং ১৯৯১ সালে কোম্পানীর নাম পরিবর্তন করে রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড গঠন করা হয়।
৩।	কোম্পানির কার্যক্রম:	যানবাহনে সিএনজি ব্যবহারে জনগণকে উদ্বুদ্ধকরণ, বাংলাদেশে সিএনজি জ্বালানী নির্ভর পরিবহন অবকাঠামো ব্যক্তিমালিকানায সিএনজি ফিলিং স্টেশন ও ওয়ার্কশপ স্থাপনে সহায়তা প্রদানসহ অনুমোদন প্রদান, নির্মাণ, বানিজ্যিকভাবে এর পরিচালনা ও সম্প্রসারণ সহ দেশের গ্যাস ক্ষেত্র সমূহে প্রাপ্ত এনজিএল হতে এলপিজি, পেট্রোল ও ডিজেল উৎপাদন, পরিবহন এবং বিতরণ। সরকার দেশের বিদ্যমান গ্যাসের ঘাটতি ও ক্রমবর্ধমান চাহিদা মেটাতে এবং জ্বালানী নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে এলএনজি টার্মিনাল ডেভেলপমেন্ট আমদানি, অপারেশন, সোর্সিং কার্যক্রমসহ এলএনজি রিগ্যাসিফিকেশন করে জাতীয় গ্রীডে সরবরাহ করা হচ্ছে। বায়ু দূষণরোধ, জ্বালানী আমদানি খাতে বৈদেশিক মুদ্রার সাশ্রয় এবং প্রাকৃতিক গ্যাসের বহুমাত্রিক ব্যবহারকে ত্বরান্বিত করতে আরপিজিসিএল কার্যকর ভূমিকা পালন করছে।
৪।	তত্ত্বাবধায়ক সংস্থা :	বাংলাদেশ তৈল, গ্যাস ও খনিজ সম্পদ করপোরেশন (পেট্রোবাংলা)।
৫।	প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় :	বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়। জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ।
৬।	কোম্পানি গঠন:	কোম্পানি এ্যাক্ট ১৯১৩ এর Section 103(1) (a) to (d) ধারা বলে ০১-০১-১৯৮৭ ইং তারিখে জয়েন্ট ষ্টক কোম্পানীতে নিবন্ধনের মাধ্যমে কম্প্রেসড ন্যাচারাল গ্যাস কোম্পানী নামে একটি পাবলিক লিমিটেড কোম্পানী গঠন করা হয়। পরবর্তীতে কোম্পানি এ্যাক্ট ১৯১৩ এর Section 11, Sub section (5), Act-vii, 1913 ধারা বলে ০৯-০২-১৯৯১ইং তারিখে অত্র কম্প্রেসড ন্যাচারাল গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড এর নাম পরিবর্তন করে রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড হিসাবে অন্তর্ভুক্ত করা হয়।
৭।	কোম্পানির মোট অনুমোদিত মূলধন এর পরিমাণ:	২০০.০০ (দুইশত কোটি) টাকা (মেমোরেন্ডাম এন্ড আর্টিকেলস অব এসোসিয়েশন অনুযায়ী)
৮।	কোম্পানির পরিশোধিত মূলধনের পরিমাণ:	৭,৮৫৬.৬৯ (সাত হাজার আটশত ছাপ্পান দশমিক ছয় নয়) লক্ষ টাকা (জুন ২২ পর্যন্ত)
৯।	সংরক্ষিত শেয়ার:	০৭ (সাত)টি (পেট্রোবাংলার চেয়ারম্যান, পৌচ জন পরিচালক এবং সচিব)
১০।	পরিচালনা পর্ষদঃ	কোম্পানির এ্যাক্ট অনুযায়ী আরপিজিসিএল এর পরিচালনা পর্ষদ গঠন করা হয় এবং পর্ষদের নির্দেশনা অনুযায়ী এর যাবতীয় কার্যক্রম পরিচালিত হচ্ছে। গত ১১-১১-২০০২ইং এর গেজেট বিজ্ঞপ্তির মাধ্যমে ১৫-০২-২০০৩ইং তারিখ হইতে কোম্পানি বিধি মোতাবেক অত্র কোম্পানির পরিচালনা পর্ষদকে পূর্ণ স্বায়ত্বশাসন প্রদান করা হয়। তদানুযায়ী জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ প্রশাসন-২ শাখার অফিস আদেশ নং: জাঃ বিঃ/প্রঃ-২/গ্যাস-৩/৯২(অংশ)/৩২৫ তারিখঃ ০১/০৮/২০০৫ইং তারিখ অনুসারে লক্ প্রতিষ্ঠিত বেসরকারী ব্যক্তিদের সমন্বয়ে পরিচালনা পর্ষদ পুনর্গঠন করা হয়।
১১।	কোম্পানির পরিচালক মন্ডলীর সদস্য সংখ্যা:	০৯ জন
১২।	কোম্পানির প্রধান কার্যালয়:	আরপিজিসিএল ভবন, নিউ এয়ারপোর্ট রোড, প্লান্ট # ২৭, নিকুঞ্জ # ২, খিলক্ষেত, ঢাকা।
১৩।	কোম্পানির পরিচালক মন্ডলীর ১ম সভা অনুষ্ঠিত হওয়ার তারিখ:	২৪ ফেব্রুয়ারী, ১৯৮৭ইং
১৪।	কোম্পানি পরিচালক মন্ডলীর ১ম বার্ষিক সাধারণ সভা অনুষ্ঠিত হওয়ার তারিখ:	২৩ অক্টোবর, ১৯৯০ইং
১৫।	বাণিজ্যিকভাবে সিএনজি বিপণন শুরু	ফেব্রুয়ারী, ১৯৯৬ইং
১৬।	এলপিজি এবং এমএস উৎপাদন ও বিপণন শুরু:	১৭ মার্চ, ১৯৯৮ইং
১৭।	রাজস্ব আয়ের উৎস :	ক) সিএনজি-তে র এবং সিএনজি বিপণন খ) এলপিজি, এমএস এবং এইচএসডি উৎপাদন ও বিপণন গ) কনডেনসেট হ্যান্ডলিং ঘ) এলএনজি মার্জিন।
১৮।	কোম্পানির Website Address:	<b>www.rpgcl.org.bd</b>

## কোম্পানীর কার্যক্রম

### ২.১) সিএনজি কার্যক্রম ও সম্প্রসারণ কর্মসূচীঃ

আশি'র দশক হতে আরপিজিসিএল সিএনজি প্রযুক্তির পথ প্রদর্শক হিসেবে বাংলাদেশে বিভিন্ন কর্মসূচী গ্রহণ করে আসছে। গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বায়ু-দূষণরোধ, বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় এবং প্রাকৃতিক গ্যাসের নিরাপদ ও মানসম্মত বহুমুখী ব্যবহার নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে অত্র কোম্পানি বিভিন্ন কার্যক্রম সফলতার সাথে বাস্তবায়ন করেছে। আরপিজিসিএল গ্যাস খাতে সরকার কর্তৃক গৃহীত বিভিন্ন কর্মসূচী বাস্তবায়নে সর্বদা সচেতন ও অঙ্গীকারাবদ্ধ। সিএনজি'র নিরাপদ ও মানসম্মত ব্যবহার নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে গৃহীত পদক্ষেপসমূহ নিম্নরূপঃ

- কোম্পানির প্রধান কার্যালয়স্থ সিএনজি সেন্ট্রাল ওয়ার্কশপ এবং দনিয়াস্থ জোনাল ওয়ার্কশপে নগদ/ক্রেডিট সুবিধায় যানবাহন সিএনজিতে রূপান্তর, সিলিডার পুনঃপরীক্ষণ ও রূপান্তরিত যানবাহন সার্ভিসিং (টিউনিং, স্পেয়ার পার্টস সংযোজন, পূর্ণাঙ্গ কিট ওয়াশ, সিলিডার সার্ভিসিং)-এর কার্যক্রম পরিচালনা।
- আরপিজিসিএল-এর ওয়েবসাইট ([www.rpgcl.org.bd](http://www.rpgcl.org.bd))-এ অন-লাইন রেজিস্ট্রেশনের মাধ্যমে সিলিডার পুনঃপরীক্ষণের জন্য অগ্রীম বুকিং প্রদানের ব্যবস্থা।
- স্বচ্ছতার স্বার্থে সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন হতে সিএনজি বিক্রয় কার্যক্রম অটোবিলিং সিস্টেমে পরিচালনা করা।
- আমদানিকৃত সিএনজি সংশ্লিষ্ট মালামালসমূহ সেইফটি কোডস এন্ড স্ট্যান্ডার্ড অনুযায়ী সঠিক মানের রয়েছে কি-না তা পরীক্ষান্তে এসআরও'র আওতায় মালামাল ছাড়করণের প্রত্যয়নপত্র প্রদান।
- সিএনজি স্টেশনসমূহ গ্যাস আইন' ২০১০ ও সিএনজি বিধিমালা' ২০০৫ এবং আরপিজিসিএল-এর অনুমোদন পত্রের শর্তানুযায়ী পরিচালিত হচ্ছে কি-না সে বিষয়টি নিশ্চিতকরণের জন্য চলমান সিএনজি ফিলিং স্টেশন ও কনভারশন ওয়ার্কশপসমূহ নিয়মিতভাবে পরিদর্শন। পরিদর্শনকালে প্রাপ্ত অসামঞ্জস্যতা দূরীকরণের জন্য গ্রাহককে SMS Utility Systems এর মাধ্যমে নিয়মিত তাগাদা প্রদান এবং পরিদর্শন প্রতিবেদন কোম্পানির ওয়েবসাইট ([www.rpgcl.org.bd](http://www.rpgcl.org.bd))-এ প্রকাশ করা।
- বিপজ্জনকভাবে ভানে, কাভার্ডভ্যানে ও অন্যান্য অননুমোদিত যানবাহনে সিএনজি সরবরাহ ও পরিবহন বন্ধ করার লক্ষ্যে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা।
- আরপিজিসিএল-এর দক্ষ, অভিজ্ঞ ও প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত কর্মকর্তাগণের দ্বারা সিএনজি স্টেশনসমূহে কর্মরত জনবলদের 'ইন-হাউজ প্রশিক্ষণ কর্মসূচীর আওতায়' সিএনজি বিষয়ক কারিগরী ও নিরাপত্তামূলক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়।
- বিস্ফোরক পরিদপ্তরের প্রজ্ঞাপন ও সিএনজি বিধিমালা' ২০০৫ অনুযায়ী যানবাহনে ব্যবহৃত সিলিডার এবং সিএনজি স্টেশনের ক্যাসকেড সিলিডার ৫ বছর মেয়াদ অতিক্রান্তে পুনঃপরীক্ষণ বিষয়ে প্রয়োজনীয় কার্যক্রম পরিচালনা।
- নিরাপদ সিএনজি ব্যবহার বিষয়ে জনসচেতনতামূলক বিজ্ঞপ্তি স্যাটেলাইট টেলিভিশনসমূহে সম্প্রচার এবং জাতীয় পত্রিকায় প্রকাশসহ কোম্পানীর ওয়েব ([www.rpgcl.org.bd](http://www.rpgcl.org.bd)) সাইটে সন্নিবেশ।
- এলইডি মুভিং ডিসপ্লের মাধ্যমে কোম্পানীর সেন্ট্রাল ওয়ার্কশপের দৃশ্যমান স্থানে বিল বোর্ড স্থাপন পূর্বক সতর্কীকরণ বিজ্ঞপ্তি প্রদর্শন।

**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

**এক নজরে বাংলাদেশে সিএনজি কার্যক্রমঃ**

(২০২২-২০২৩ অর্থ বৎসর মার্চ-২০২৩খ্রি: পর্যন্ত)

অর্থ বছর	স্থাপিত সিএনজি ফিলিং স্টেশনের সংখ্যা	স্থাপিত সিএনজি রূপান্তর কারখানার সংখ্যা	রূপান্তরিত গাড়ীর সংখ্যা	মোট সিএনজি চালিত গাড়ীর সংখ্যা
(১৯৮৩ হতে ২০০০ পর্যন্ত)	০৭টি	১টি	১,৩৭৯টি	১,৩৭৯টি
২০০০-২০০১	০২টি	১টি	৮৩৯টি	৮৩৯টি
২০০১-২০০২	০৩টি	০৩টি	৪,৫১৬টি	৪,৫১৬টি
২০০২-২০০৩	০৬টি	০৩টি	১৮৮টি	১০,৫৭১টি
২০০৩-২০০৪	৪১টি	১৯টি	৮,৫৭৫টি	৯,৩০৮টি
২০০৪-২০০৫	৪১টি	২২টি	১০,১৩৫টি	১০,৫২৫টি
২০০৫-২০০৬	২৩টি	৩১টি	২৬,০২৩টি	৩৮,৩১৩টি
২০০৬-২০০৭	৪২টি	২৮টি	২৫,৯৭৪টি	৩৮,৪৫৪টি
২০০৭-২০০৮	৮৫টি	১৩টি	২২,৭১৮টি	২৪,০৮২টি
২০০৮-২০০৯	২১৩টি	২০টি	২৪,৫১৬টি	২৬,১৪১টি
২০০৯-২০১০	১১৯টি	২৯টি	২৮,৬৭৬টি	২৯,৫৭৪টি
২০১০-২০১১	৫টি	১০টি	১৩,৩৪৩টি	১৩,৪৭৬টি
২০১১-২০১২	-	-	৫,৭৯২টি	৫,৮৮১টি
২০১২-২০১৩	-	-	৪,৩৮২টি	৪,৩৮৯টি
২০১৩-২০১৪	-	-	৬,৪৮৭টি	৬,৪৮৭টি
২০১৪-২০১৫	০২টি	-	৩৭,৩৬৮টি	৩৫,১১৫টি
২০১৫-২০১৬	০১টি*	-	৩২,২৮৯টি	৩৪,৫৪২টি
২০১৬-২০১৭	০৫টি*	-	১০,৯১৬টি	২,০৪,১৫৮টি
২০১৭-২০১৮	০৩টি*	-	৫,৩৮১টি	৫,৩৮১টি
২০১৮-২০১৯	-	-	১১৬২টি	১১৬২টি
২০১৯-২০২০	০৩টি*	(১২১)**	৩৬৮টি	৩৬৮টি
২০২০-২০২১			৫১৪টি	৫১৪টি
২০২১-২০২২			৬৪২টি	৬৪২টি
২০২২-২০২৩			১,৭৫৩টি	১,৭৫৩টি

\* মহামান্য হাইকোর্টের নির্দেশনার আলোকে অনুমোদন প্রদান।

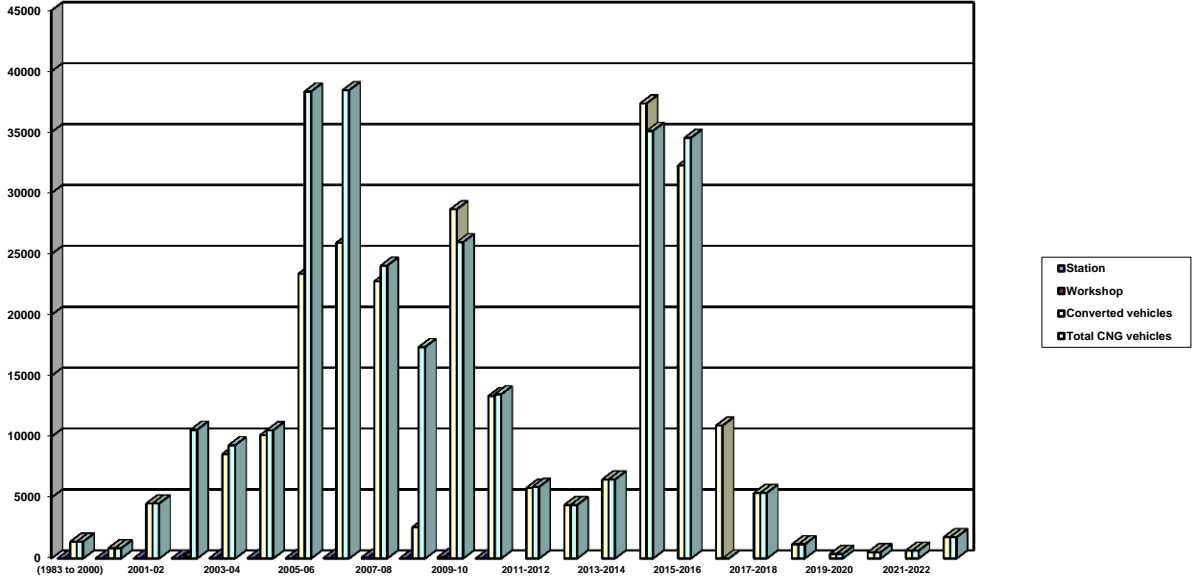
\*\* অনুমোদনের পর কার্যক্রম গ্রহণ না করায় অনুমোদনের শতানুযায়ী ১২১টি সিএনজি কনভারশন ওয়ার্কশপের অনুমোদন বাতিল করা হয়েছে।

বিঃ দ্রঃ গ্যাস বিপনন কোম্পানি সমূহের তথ্যমতে সারাদেশে মার্চ-২০২৩খ্রি: পর্যন্ত ৫১৬ সিএনজি ফিলিং স্টেশন ও ৫৯ টি সিএনজি কনভারশন ওয়ার্কশপ চলমান আছে এবং মোট সিএনজি চালিত গাড়ীর সংখ্যা ৫,০৭,৫৭০ (আমদানীকৃত সহ)।

**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

দেশের সিএনজি ফিলিং স্টেশন সমূহ হতে বর্তমানে মাসিক গড়ে প্রায় ১৩২.২৫ এমএমসিএম গ্যাস সিএনজি যানে ব্যবহৃত হচ্ছে। যানবাহনে আমদানীকৃত জ্বালানি তেলের পরিবর্তে সিএনজি ব্যবহারের ফলে জ্বালানি আমদানী খাতে সরকারের মাসিক প্রায় ১৬৭৬.৭১ কোটি টাকার সমপরিমাণ বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় হচ্ছে। সিএনজি'র বহল ব্যবহারের কারণে বায়ুদূষণের মাত্রা ব্যাপক হারে হ্রাস পেয়েছে। বায়ুদূষণ রোধকল্পে সিএনজি কার্যক্রম সম্প্রসারণে সরকার কর্তৃক অতীতে গৃহীত বিভিন্ন পদক্ষেপ জাতীয় ও আন্তর্জাতিকভাবে ভূয়সী প্রসংসা অর্জন করেছে।

**Year-wise CNG Activities since inception (1983 March-2023)**



\* বিঃ দ্রঃ অক্টোবর, ২০১৬ মাসে বিআরটিএ-এর প্রেরিত তথ্য প্রতিবেদনে দেশে সিএনজি থ্রি-হইলার অটোরিক্সা-এর সংখ্যা যুক্ত করায় মোট সিএনজি চালিত গাড়ির সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়েছে। বিআরটিএ-এর প্রতিবেদন মোতাবেক এ মাস পর্যন্ত সিএনজি থ্রি-হইলার অটোরিক্সার মোট সংখ্যা ১,৯৩,২৪২টি।

**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

**২.২) এনজিএল ও কনডেনসেট প্রক্রিয়াকরণের মাধ্যমে এলপিগিজি, এমএস ও এইচএসডি উৎপাদন ও বিপণন :**

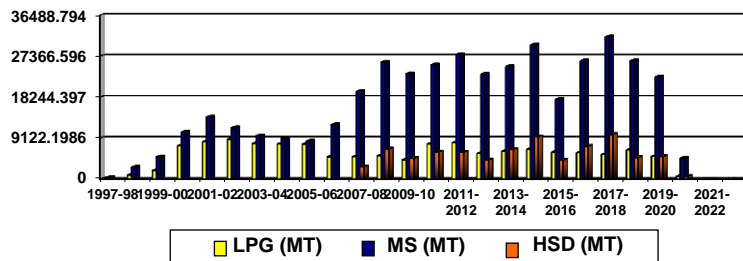
দেশের আর্থসামাজিক উন্নয়ন ও বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয়ে দেশজ খনিজ সম্পদের বহুমুখী ব্যবহার কারিগরিভাবে স্বীকৃত ও প্রতিষ্ঠিত। জ্বালানি আমদানি হ্রাস, দূষণমুক্ত জ্বালানি উৎপাদন ও গ্যাস ক্ষেত্রসমূহ হতে প্রাপ্ত এনজিএল-এর সর্বোচ্চ ব্যবহার নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কোম্পানির অধীনে প্রায় ৩৮ কোটি টাকা ব্যয়ে ১৯৯৮ সালে সিলেটস্থ গোলাপগঞ্জ কৈলাশটিলা এলপিগিজি প্লান্ট (প্লান্ট-১) নির্মিত হয়। পরবর্তীতে, ২০০৭ সালে উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় প্রায় ১০৬ কোটি টাকা ব্যয়ে প্লান্ট-১ এর সল্লিকটে আরো একটি এনজিএল ও কনডেনসেট ফ্রাকশনেশন প্লান্ট (প্লান্ট-২) টার্ন-কী ভিত্তিতে স্থাপন ও কমিশনিং পূর্বক চালু করা হয়। প্লান্ট দুটির মাধ্যমে এনজিএল এবং কনডেনসেট প্রক্রিয়াকরে সালফার ও সীসামুক্ত পরিবেশ বান্ধব এলপিগিজি, পেট্রোল ও ডিজেল উৎপাদিত হচ্ছে। উৎপাদিত এলপিগিজি বিপিসি'র প্রতিষ্ঠানএলপি গ্যাস লিমিটেড'-এর মাধ্যমে এবং উৎপাদিত পেট্রোল ও ডিজেল বিপিসি'র তৈল বিপণন কোম্পানির (পিওসিএল, এমপিএল, জেওসিএল) মাধ্যমে বিপণন করা হচ্ছে।

**শুরু হইতে এলপিগিজি, এমএস ও এইচএসডি উৎপাদনের তুলনামূলক বিবরণীঃ**

অর্থ বৎসর	এলপিগিজি উৎপাদন		এমএস উৎপাদন		এইচএসডি উৎপাদন	
	(মেট্রিকটন)	(কিলোলিটার)	(মেট্রিকটন)	(কিলোলিটার)	(মেট্রিকটন)	(কিলোলিটার)
১	২	৩	৪	৫	৬	
১৯৯৭-১৯৯৮	১৬৭.০০	৫৫৫.০০	৪১৬.২৫	-	-	
১৯৯৮-১৯৯৯	৯৪৭.০০	৩৫৫৩.০০	২৬৬৪.৭৫	-	-	
১৯৯৯-২০০০	১৯৫১.০০	৬৬৩৯.০০	৪৯৭৯.২৫	-	-	
২০০০-২০০১	৭৪৩৫.০০	১৩৯৮৫.০০	১০৪৮৮.৭৫	-	-	
২০০১-২০০২	৮৩৩৮.০০	১৩৮২৪.০০	১৩৮২৪.০০	-	-	
২০০২-২০০৩	৮৯০৫.০০	১৫২৭৪.০০	১১৪৫৫.৫০	-	-	
২০০৩-২০০৪	৭৯৫৬.০০	১২৯০০.০০	৯৬৭৫.০০	-	-	
২০০৪-২০০৫	৭৮৫৭.০০	১২১৫৯.০০	৯১১৯.২৫	-	-	
২০০৫-২০০৬	৭৮৩১.৫৯	১১৩০২.০০	৮৪৭৬.৫০	-	-	
২০০৬-২০০৭	৫০১৪.১৩	১৬১৭১.৮৬	১২১২৮.৯০	-	-	
২০০৭-২০০৮	৫০৪৬.১৮	২৬০১১.৪২	১৯৫০৮.৬০	৩২৬১.৪৫	২৭৭২.২৩	
২০০৮-২০০৯	৫২৫৬.২৮	৩৪৭৪৭.৯৩	২৬০৬০.৯৫	৭৯১২.৫৫	৬৭২৫.৬৭	
২০০৯-২০১০	৪৩৩০.০০	৩১৩০০.৩৫	২৩৪৭৫.২৬	৫৪৮৬.১৫	৪৬৬৩.২৩	
২০১০-২০১১	৭৮৫৪.১৪	৩৩৯৩১.২৯	২৫৪৪৮.৫০	৭১২৩.৮৬	৬০৫৫.২৮	
২০১১-২০১২	৮১১৭.৩০	৩৭০১৮.২০	২৭৭৬৩.৬৫	৭০৬৬.০০	৬০০৬.১০	
২০১২-২০১৩	৫৭৪৭.০০	৩১১৬৫.৩৩	২৩৩৭৩.৯৯	৫০৮৩.৪৬	৪৩২০.৯৪	
২০১৩-২০১৪	৬২৪৯.৫৬	৩৩৪৫৯.১৯	২৫০৯৪.৩৯	৭৮৩৮.৬৩	৬৬৬২.৮৪	
২০১৪-২০১৫	৬৬৯৯.০৬৫	৩৯৮৯৫.২৫৫	২৯৯২১.৪৪১	১১১২১.২০৬	৯৪৫৩.০২৫	
২০১৫-২০১৬	৬০৭৯.৫৪৮	২৩৭৬৮.৩৮৮	১৭৮২৬.২৯১	৫০০৬.৪৪৮	৪২৫৫.৮০৮	
২০১৬-২০১৭	৫৯৩৫.৯০১	৩৫১৮২.৩২৯	২৬৩৮৬.৭৪৬	৮৬৫৬.৭০৫	৭৩৫৮.১৯৯	
২০১৭-২০১৮	৫৫১৬.৫৪৬	৪২২৫৪.৫২৯	৩১৬৯০.৮৯৬	১১৭১৫.৫৫৪	৯৯৫৮.২২১	
২০১৮-২০১৯	৬,৫৪৭.৯৭৬	৩৫১৫৭.৭০৬	২৬৩৬৮.২৭৯৫	৯৯০২.২৪৪	৪৮১৬.৯০৭	
২০১৯-২০২০	৫১১৯.০১৫	৩০৩৯২.২৪৪	২২৭৯৪.১৮	৫৯৩৪.২৩০	৫০৪৪.১০	
২০২০-২০২১	৬৭০.০৮৮	৬৩৮৬.১৬৯	৪৬৯৩.৮৩৪	৭৯৮.৪৭৬	৬৬২.৭৩৫	
২০২১-২০২২	-	-	-	-	-	
২০২২-২০২৩						

(২০২২-২০২৩ অর্থ বৎসর মার্চ-২০২৩ পর্যন্ত)

**Year wise Comparative Data of LPG, MS & HSD Production**



**বৃহত্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

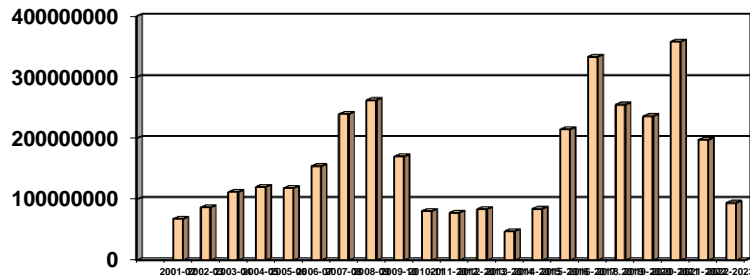
**২.৩) আশুগঞ্জস্থ স্থাপনায় কনডেনসেট হ্যান্ডলিং কার্যক্রমঃ**

সিলেট অঞ্চলের গ্যাসফিল্ডসমূহ যথা: আন্তর্জাতিক গ্যাস কোম্পানি শেভরন-এর বিবিয়ানা ও জালালাবাদ গ্যাস ফিল্ড এবং সিলেট গ্যাস ফিল্ডস লিমিটেডের বিয়ানীবাজার, কৈলাশটিলা ও রশিদপুর গ্যাস ফিল্ডস-এর গ্যাসের উপজাত হিসেবে প্রাপ্ত কনডেনসেট (অপরিশোধিত তেল) জিটিসিএল-এর মালিকানাধীন ৬ ইঞ্চি ব্যাস বিশিষ্ট প্রায় ১৭৪ কিলোমিটার দীর্ঘ উত্তর-দক্ষিণ পাইপলাইন-এর মাধ্যমে আশুগঞ্জে প্রেরণ করা হয়। আশুগঞ্জ স্থাপনার কনডেনসেট গ্রহণের জন্য প্রতিটি প্রায় ১৫,২০০ ব্যারেল ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন ০২ টি কনডেনসেট স্টোরেজ ট্যাংক রয়েছে। সিলেট এলাকা হতে প্রেরিত কনডেনসেট আশুগঞ্জে স্থাপিত আরপিজিসিএল-এর দুটি স্টোরেজ ট্যাংকে গ্রহণ ও মজুত করে সেখান থেকে বিপিসি'র তৈল বিপণন কোম্পানি পদ্মা, মেঘনা ও যমুনা এবং অনুমোদিত বে-সরকারি রিফাইনারিসমূহের নিকট জাহাজযোগে কনডেনসেট সরবরাহের ব্যবস্থা করাই আশুগঞ্জ কনডেনসেট হ্যান্ডলিং স্থাপনার মূল কাজ। শুরু হইতে সরবরাহকৃত কনডেনসেট হ্যান্ডলিং-এর তুলনামূলক বিবরণী নিম্নরূপঃ

অর্থ বৎসর	পরিমাণ (লিটার)
২০০০-২০০১	২,২৯,৪৭,০২১
২০০১-২০০২	৬,৭৮,০০,৩৮৩
২০০২-২০০৩	৮,৬৭,২৪,৪৭৫
২০০৩-২০০৪	১১,১৮,৮১,৫৬৩
২০০৪-২০০৫	১২,০৩,৯৬,০০৬
২০০৫-২০০৬	১১,৮২,৬৪,৪৮৮
২০০৬-২০০৭	১৫,৪১,৪৩,৭৫৭
২০০৭-২০০৮	২৩,৯৪,৭৭,১৬৫
২০০৮-২০০৯	২৬,২৪,৩৭,৬৫৭
২০০৯-২০১০	১৭,০০,৭১,৮৫৫
২০১০-২০১১	৮,০৭,১২,৬৭০
২০১১-২০১২	৭,৭৯,৩৮,৮৯০
২০১২-২০১৩	৮,৩৮,৬৩,৬৩৩
২০১৩-২০১৪	৪,৭৮,১৪,৪২৮
২০১৪-২০১৫	৮,৪৪,২১,৭৮৩
২০১৫-২০১৬	২১,৪৪,৯৩,৫৯২
২০১৬-২০১৭	৩৩৩,৩১৮,৬৯০
২০১৭-২০১৮	৩৪১,৭০৮,৯০৬
২০১৮-২০১৯	২৫৪,৯৪০,৪১০
২০১৯-২০২০	২৩,৬০,৪০,০৮৮
২০২০-২০২১	৩৫,৮১,৯৮,০৯৩
২০২১-২০২২	১৯৭,৪৮০,৪৬৪
২০২২-২০২৩	৯৪৫,০৮,৬৬৪

(২০২২-২০২৩ অর্থ বৎসর মার্চ- ২০২৩শ্রি:পর্যন্ত)

**Year wise Condensate handling**





রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৩. এক নজরে সমাপ্ত প্রকল্প সমূহের তালিকা

প্রতিবেদন কালঃ মার্চ -২০২৩খ্রি:

(লক্ষ টাকায়)

ক্র: নং	প্রকল্পের নাম	বাস্তবায়ন আরম্ভের তারিখ	অনুমোদিত ব্যয়	প্রকৃত ব্যয়/ বিনিয়োগ	প্রকল্প সমাপ্তির তারিখ	অর্থের উৎস
১.	সিএনজি প্রকল্প	জুলাই, ১৯৮৬ইং	স্বাঃ ৫৯৪.৯৩ বৈঃ ১৬২৩.০০ মোটঃ ২,২১৭.৯৩	২০১৭.৩৫ ১২৮.৩৮ ২১৪৫.৭৩	জুন, ১৯৯৫ ইং	আইডিএ (আংশিক)
২.	কৈলাশটিলা এলপিগিজপ্লান্ট প্রকল্প	জুলাই, ১৯৮৬	স্বাঃ ১৫৬৯.০০ বৈঃ ১৯২৯.০০ মোটঃ ৩৪৯৮.০০	১৮৬৮.৮৮ ১৯২৯.০০ ৩৭৯৭.৮৮	জুন, ১৯৯৭ ইং	জিওবি
৩.	এলপিগিজ পরিবহণ ও বিতরণ প্রকল্প	অক্টোবর, ১৯৯১	স্বাঃ ২৩৮০.০০ বৈঃ ৯৩৫০.০০ মোটঃ ১১৭৩০.০০	৫৮২.৮৩ ৩৩৬.৩৪ ৯১৯.১৭	জুন, ১৯৯৬ ইং	আইডিএ
৪.	“Technical Assistance for Strengthening RPGCL Through CNG as Transportation fuel for Environmental Improvement” প্রকল্প	সেপ্টেম্বর, ২০০০	স্বাঃ - বৈঃ ৯১৩.৮৩ মোটঃ ৯১৩.৮৩	- ৮৫৪.০২ ৮৫৪.০২	এপ্রিল ২০০৫ ইং	ইউএনডিপি এবং ডেনিশ
৫.	পরিবেশ দূষণ রোধকল্পে সিএনজি প্রকল্প	জানুয়ারী, ২০০০	স্বাঃ ৪০২.৮২ বৈঃ ৮৩৯.০০ মোটঃ ১২৪১.৮২	৪০১.৭৫ ৮৩৯.০০ ১২৪০.৭৫	জুন ২০০৫ ইং	জিওবি
৬.	Technical Assistance for Development of Codes and Standards of CNG Refueling Station and Vehicle Conversion Workshop in Bangladesh.	জুলাই, ২০০২	স্বাঃ ২.৯০ বৈঃ ২৬.১০ মোটঃ ২৯.০০	২.০৩ ২১.৩৫ ২৩.৩৮	মার্চ ২০০৩ ইং	এডিবি
৭.	কৈলাশটিলা এনজিএল ফ্রাকশনেশনপ্লান্ট স্থাপন প্রকল্প	জানুয়ারী, ১৯৯৮	স্বাঃ ২৬৭১.৩৩ বৈঃ ৭৪৪৩.২০ মোটঃ ১০১১৪.৫৩	২৪১৪.৯ ৭০৫২.৮১ ৯৪৬৭.৭১	জুন, ২০০৮ ইং	জিওবি
৮.	ঢাকা ক্লিন ফুয়েল প্রকল্প (আরপিজিসিএল অংশ)	জানুয়ারী, ২০০৩	স্বাঃ ২০৫৭.৯০ বৈঃ ১২৭৯৮.৫০ মোটঃ ১৪৮৫৬.৪০	১৬৬৭.৮২ ৭৫৩৭.০১ ১২৩২২.৮৩	ডিসেম্বর, ২০০৯ ইং	এডিবি ও জিওবি
৯.	Techno Economic Feasibility Study and Engineering Services for Construction of Land Based LNG Terminal at Moheshkhali (North Side of Sonadia Island) Cox's Bazar	এপ্রিল' ২০১৭	স্বাঃ ৪৪৬.৭৫ বৈঃ ৭৬২.৫৭ মোটঃ ১২০৯.৩২	৪১৬.৬৭ ৭৩৩.০০ ১,১৪৯.৬৭	জুন, ২০১৮ইং	পেট্রোবাংলার নিজস্ব অর্থায়ন

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৪. সমাপ্ত উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের সংক্ষিপ্ত তথ্যাদি

৪.১) সিএনজি প্রকল্পঃ

- ১। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য : যানবাহনে প্রাকৃতিক গ্যাস ব্যবহারের মাধ্যমে আমদানীকৃত জ্বালানি তেলের উপর নির্ভরশীলতা কমানো এবং পরিবেশ দূষণমুক্ত রাখা।
- ২। অনুমোদিত পর্যায়ঃ মূলঃ ২৯-০১-১৯৮৬  
সংশোধিতঃ ০৭-১২-১৯৯৪
- ৩। বাস্তবায়ন কালঃ
- |  | আরম্ভ               | সমাপ্ত   |
|--|---------------------|----------|
|  | মূলঃ জুলাই ১৯৮৬     | জুন ১৯৯০ |
|  | সংশোধিতঃ জুলাই ১৯৮৬ | জুন ১৯৯৬ |
- ৪। অনুমোদিত ব্যয় : স্থানীয় : ৫৯৪.৯৩ (লক্ষ টাকা)  
বৈদেশিক : ১,৬২৩.০০ (লক্ষ টাকা)  
মোট : ২,২১৭.৯৩ (লক্ষ টাকা)
- ৫। প্রকৃত ব্যয় : স্থানীয় : ২,০১৭.৩৭ (লক্ষ টাকা)  
বৈদেশিক : ১২৮.৩৮ (লক্ষ টাকা)  
মোট : ২,১৪৫.৭৩ (লক্ষ টাকা)
- ৬। উন্নয়ন সহযোগীঃ আইডিএ (আংশিক)
- ৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ
- (i) ঢাকা শহরে ০৪টি সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন এবং রূপান্তরিত গাড়ীতে সিএনজি সরবরাহ।  
(ii) ৭৫০টি পেট্রোল এবং ২৫০টি ডিজেল গাড়ী সিএনজি জ্বালানীতে রূপান্তরের জন্য রূপান্তর কিট ক্রয়।  
(iii) ২০০০টি সিএনজি সিলিন্ডার ক্রয়  
(iv) ১টি নৌযান ডিজেল ইঞ্জিন সিএনজি জ্বালানীতে রূপান্তর করণ পাইলট প্রকল্প।
- ৮। বাস্তবায়িত কার্যক্রমঃ
- (i) ঢাকা শহরে ০৪টি সিএনজি ফিলিং স্টেশন স্থাপন।  
(ii) ৭৫০টি পেট্রোল এবং ২৫০টি ডিজেল কিট সহ ২০০০টি সিএনজি সিলিন্ডার আমদানী করা হয়।  
(iii) সিএনজি ফিলিং স্টেশন সমূহ মেরামত, রক্ষণাবেক্ষন ও পরিচালনা কাজের জন্য চুক্তি স্বাক্ষর।  
(iv) সিএনজি মেরিন পাইলট প্রকল্পে নিম্নলিখিত কার্যাদি অন্তর্ভুক্ত ছিলঃ
- আরিচায় ৪নং ফেরী টার্মিনালে একটি ভাসমান বার্জ মাউন্টেড সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন।
  - অনবোর্ড মেরিন সিএনজি স্টোরেজ সিলিন্ডার ফেরী ডেকে স্থাপন।
  - বিআইডব্লিউটিসি এর একটি কে-টাইপ ফেরী সিএনজি জ্বালানীতে রূপান্তর করা।
  - বাস্তবায়িত কার্যাদি :
  - ভাসমান বার্জ মাউন্টেড সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন ও কমিশনিং কাজ করার লক্ষ্যে সিএনজি রিফুয়েলিং মডিউল সমূহ ভাসমান বার্জে স্থাপন করা হয় এবং মেরিন সিএনজি স্টেশনের কমিশনিং কাজ সম্পন্ন করার জন্য টার্নকি ঠিকাদার মেসার্স জিইআই এর সাথে চুক্তি ছিল। চুক্তির শর্তানুযায়ী ঠিকাদার কর্তৃক কমিশনিং কাজ সম্পন্ন করার কথা থাকলেও কাজ সমাপ্ত করে নাই।
  - অনবোর্ড মেরিন সিএনজি স্টোরেজ সিলিন্ডার ক্রয় পূর্বক ফেরীতে স্থাপন করা হয়।
  - বিআইডব্লিউটিসি এর একটি কে-টাইপ ফেরী সিএনজিতে রূপান্তরের প্রয়োজনীয় যন্ত্রাংশ টার্ন-কী চুক্তির অধীনে আমদানী করে তা ফেরীতে সংযোজন করা হয়।

**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

**৪.২) কৈলাশটিলা এলপিগি প্লান্ট প্রকল্পঃ**

- ১। প্রকল্পের উদ্দেশ্য : জ্বালানি আমদানীর উপর নির্ভরশীলতা হ্রাস সহ দূষণমুক্ত জ্বালানি উৎপাদনের উদ্দেশ্যে এলপিগি প্লান্ট স্থাপন করা।
- ২। অনুমোদিত পর্যায়ঃ সংশোধিতঃ ২৬-০৭-১৯৯৫
- ৩। বাস্তবায়ন কালঃ
- | আরম্ভ               | সমাপ্ত   |
|---------------------|----------|
| মূলঃ জুলাই ১৯৮৬     | জুন ১৯৮৮ |
| সংশোধিতঃ জুলাই ১৯৮৬ | জুন ১৯৯৭ |
- \* প্রকল্পটি জুন ১৯৯৭ সালে সমাপ্ত হলেও এর কমিশনিং কাজ সমাপ্ত হয় এপ্রিল ১৯৯৮ সালে।
- ৪। প্রাক্কলিত ব্যয় :
- |           |                      |
|-----------|----------------------|
| স্থানীয়ঃ | ১,৫৬৯.০০ (লক্ষ টাকা) |
| বৈদেশিকঃ  | ১,৯২৯.০০ (লক্ষ টাকা) |
| মোটঃ      | ৩,৪৯৮.৯৩ (লক্ষ টাকা) |
- ৫। প্রকৃত ব্যয়ঃ
- |           |                      |
|-----------|----------------------|
| স্থানীয়ঃ | ১,৮৬৮.৮৮ (লক্ষ টাকা) |
| বৈদেশিকঃ  | ১,৯২৯.০০ (লক্ষ টাকা) |
| মোটঃ      | ৩,৭৯৭.৮৮ (লক্ষ টাকা) |
- ৬। অর্থের উৎসঃ জিওবি
- ৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ

কৈলাশটিলায় একটি ফ্রাকশনেসন প্লান্ট স্থাপন করতঃ বার্ষিক ২১,০০০ মেট্রিক টন এনজিএল ফ্রাকশনেসন এর মাধ্যমে বার্ষিক ৫,০০০ মেট্রিক টন এলপিগি, ৭,৬০০ মেট্রিক টন পেট্রোল ও ৮,৪০০ মেট্রিক টন ডিজেল উৎপাদনের পরিকল্পনা করা হয়।

৮। বাস্তবায়িত কার্যক্রমঃ

প্রাথমিক ভাবে দেশের ক্রমবর্ধমান এলপিগি চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে আরপিজিসিএল এর আওতায় ১৯৯৮ সালে কৈলাশটিলা এলপিগি প্লান্ট স্থাপিত হয় এবং মার্চ ১৯৯৮ সময় হইতে ইহার বাণিজ্যিক উৎপাদন শুরু হয়। Hyundai Engineering Co. Ltd. উক্ত প্লান্ট Design, Procurement & Construction কাজ সম্পন্ন করে। SGFL-এর কৈলাশটিলা এমএসটিইপ্লাট হইতে উৎপাদিত Condensate এবং Light NGL সম্বলিত mixed stream NGL প্রক্রিয়াকরণের মাধ্যমে বার্ষিক ৫,০০০ মেট্রিক টন LPG, ৭,৬০০ মেট্রিক টন MS ও ৮,৪০০ মেট্রিক টন HSD উৎপাদনের লক্ষ্যে প্লান্টটি ডিজাইন করা হয়। তবে প্লান্ট কমিশনিং কালে সমস্যা দেখা দেওয়ায় বৈদেশিক পরামর্শক এর মতামত অনুযায়ী mixed stream NGL এর পরিবর্তে শুধুমাত্র Light NGL প্রক্রিয়াকরণের ব্যবস্থা নেওয়া হয়। Feed stream এ অতিরিক্ত Propane ও Heavy component না থাকায় প্লান্টের De-butanizer এর মাধ্যমে LPG ও MS উৎপাদন করা হয়। প্লান্টে এনজিএল প্রক্রিয়াকরণের মাধ্যমে সালফার ও সীসামুক্ত পরিবেশ বান্ধব উন্নতমানের এলপিগি ও এমএস উৎপাদন হয়। কেটিএল প্লান্টে উৎপাদিত এলপিগি বিপিসির অধীনস্থ প্রতিষ্ঠান এলপি গ্যাস লিমিটেড এর মাধ্যমে এবং এমএস (পেট্রোল) পদ্মা, মেঘনা ও যমুনা ওয়েল কোম্পানীর মাধ্যমে বিপণন করা হয়। তবে ২০০৭ সালে কৈলাশটিলা এলপিগি প্লান্ট ইউনিট-২ চালু হওয়ায় কাচামাল এনজিএল এর অভাবে ইউনিট-১ এর উৎপাদন বন্ধ হয়ে যায়।

**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

**৪.৩) পরিবেশ দূষণ রোধকল্পে সিএনজি প্রকল্পঃ**

- ১। প্রকল্পের উদ্দেশ্য: পেট্রোল চালিত যানবাহনে সিএনজি ব্যবহারের মাধ্যমে আমদানীকৃত জ্বালানি তেলের উপর নির্ভরশীলতা কমানো এবং ঢাকা শহরে বায়ুদূষণ হ্রাসকরণ।
- ২। অনুমোদন পর্যায়ঃ সংশোধিতঃ ২৪-১০-২০০৪
- ৩। বাস্তবায়ন কালঃ
- |                |          |
|----------------|----------|
| আরম্ভ          | সমাপ্ত   |
| জানুয়ারী ২০০০ | জুন ২০০৫ |
- ৪। অনুমোদিত ব্যয়ঃ
- |           |                     |
|-----------|---------------------|
| স্থানীয়ঃ | ৪০২.৮২ (লক্ষ টাকা)  |
| বৈদেশিকঃ  | ৮৩৯.০০ (লক্ষ টাকা)  |
| মোটঃ      | ১২৪১.৮২ (লক্ষ টাকা) |
- ৫। প্রকৃত ব্যয়ঃ
- |           |                     |
|-----------|---------------------|
| স্থানীয়ঃ | ৪০১.৭৫ (লক্ষ টাকা)  |
| বৈদেশিকঃ  | ৮৩৯.০০ (লক্ষ টাকা)  |
| মোটঃ      | ১২৪০.৭৫ (লক্ষ টাকা) |
- ৬। অর্থের উৎসঃ
- জিওবি
- ৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ
- (i) ০৬টি সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন আমদানী সহ ঢাকা শহরে বেসরকারী উদ্যোক্তাদের মাধ্যমে Hire Purchase Agreement /নগদ মূল্যে স্থাপন ও কমিশনিং।
  - (ii) ১০০০টি পেট্রোল চালিত যানবাহন রূপান্তর কিট ও ১০০০টি এনজিভি সিলিন্ডার ক্রয়।
  - (iii) ০১টি ভেহিক্যাল ডায়াগনস্টিক ইকুইপমেন্ট ক্রয়।
  - (iv) পূর্ত নির্মাণ।
  - (v) পরামর্শক সেবা গ্রহণ।
  - (vi) প্রশিক্ষণের মাধ্যমে সিএনজি কার্যক্রমে দক্ষ ও অভিজ্ঞ জনশক্তি গড়ে তোলা।
- ৮। বাস্তবায়িত কার্যক্রম/প্রকল্পের অগ্রগতিঃ
- (i) আমদানীকৃত ০৬টি সিএনজি ফিলিং স্টেশনের মধ্যে ০৫টি স্টেশন বেসরকারী উদ্যোক্তাদের কিট Hire Purchase Agreement নগদ মূল্যে বিক্রয় ও স্থাপন করা হয়। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে আরপিজিসিএল এর নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় ০১টি স্টেশন কোম্পানির জোয়ারসাহারস্থ অঙ্গণে স্থাপন করা হয়।
  - (ii) কোম্পানির ওয়ার্কশপে পেট্রোল চালিত যানবাহনে সিএনজি রূপান্তর কাজে ক্রয়কৃত কিট ও সিলিন্ডার ব্যবহৃত হয়েছে।
  - (iii) ভেহিক্যাল ডায়াগনস্টিক ইকুইপমেন্ট আমদানীপূর্বক কোম্পানির জোয়ারসাহারা সিএনজি ওয়ার্কশপে স্থাপন করা হয়েছে।
  - (iv) প্রকল্পের আওতায় কোম্পানির জোয়ারসাহারস্থ নিজস্ব জায়গায় নির্মিত ছয় তলা ফাংশনাল ভবনে আরপিজিসিএল এর প্রধান কার্যালয় স্থাপিত হয়েছে।
  - (v) সিএনজি কার্যক্রমে সর্বাধুনিক প্রযুক্তিগত দক্ষতা অর্জনের জন্য ০৭ জন প্রকৌশলী ও ০১ জন ফোরম্যান বৈদেশিক প্রশিক্ষণ গ্রহণ করেছেন।

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

**8.8) Technical Assistance for Strengthening RPGCL through Training  
On CNG Transportation Fuel for Environment Improvement প্রকল্পঃ**

- ১। প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ মানব সম্পদ উন্নয়ন, সিএনজি স্ট্যান্ডার্ড ও সেফটি কোড প্রণয়ন, স্থাপিত সিএনজি ফিলিং স্টেশনের মান নির্ধারণ ও উন্নয়ন, সিএনজি ব্যবহারে গণসচেতনতা বৃদ্ধি ইত্যাদি।
- ২। অনুমোদন মূলঃ ১৫-১১-২০০০  
পর্যায়ঃ সংশোধিতঃ ২৫-০২-২০০৪
- ৩। বাস্তবায়ন কালঃ আরম্ভ সমাপ্ত  
মূলঃ সেপ্টেম্বর ২০০০ -  
সংশোধিতঃ সেপ্টেম্বর ২০০০ এপ্রিল ২০০৫
- ৪। অনুমোদিত ব্যয়ঃ স্থানীয়ঃ -  
বৈদেশিকঃ ৯১৩.৮৩ (লক্ষ টাকা)  
মোটঃ ৯১৩.৮৩ (লক্ষ টাকা)
- ৫। প্রকৃত ব্যয়ঃ স্থানীয়ঃ -  
বৈদেশিকঃ ৮৫৪.০২ (লক্ষ টাকা)  
মোটঃ ৮৫৪.০২ (লক্ষ টাকা)
- ৬। অর্থের উৎসঃ ইউএনডিপি এবং ড্যানিশ
- ৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ
- (i) সিএনজি কার্যক্রমের সাথে সম্পৃক্ত মাঠ পর্যায়ের জনবলকে প্রযুক্তিগত দক্ষতা অর্জনের লক্ষ্যে প্রাতিষ্ঠানিক প্রশিক্ষণ প্রদান ও দক্ষ প্রশিক্ষক তৈরী।
- (ii) সিএনজি স্ট্যান্ডার্ড ও সেফটি কোড প্রণয়ন
- (iii) স্থাপিত সিএনজি ফিলিং স্টেশনের মান নির্ধারণ ও উন্নয়ন।
- ৮। প্রকল্প বাস্তবায়িত কার্যক্রমঃ
- (i) প্রকল্পের আওতায় সিএনজি কার্যক্রমের সাথে সম্পৃক্ত মাঠ পর্যায়ের জনবলকে প্রযুক্তিগত দক্ষতা অর্জনের লক্ষ্যে ৩০০ জনকে স্থানীয় ও ৪৮ জনকে বৈদেশিক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়।
- (ii) সিএনজি স্ট্যান্ডার্ড ও সেফটি কোড প্রণয়ন
- (iii) স্থাপিত সিএনজি ফিলিং স্টেশনের মান নির্ধারণ ও উন্নয়ন।
- (iv) রূপান্তরিত যানবাহনের দূষণমাত্রা নিরূপণ
- (v) সেমিনার/কর্মশালা, লিফলেট ও জাতীয় গণমাধ্যমে প্রচার-প্রচারণায় সিএনজি ব্যবহারে গণসচেতনতা সৃষ্টি।

**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

**৪.৫) এলপিগিজ পরিবহণ ও বিতরণ প্রকল্পঃ**

- ১। প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ আশুগঞ্জ হইতে এলেঞ্জা পর্যন্ত ২৪ কি: মি: (৪" ব্যাস) এলপিগিজ পাইপ লাইন নির্মাণ করিয়া দেশের উত্তর ও পশ্চিমাঞ্চলে এলপিগিজ ব্যবহারের মাধ্যমে জ্বালানি কাঠের ব্যবহার হ্রাস করত: পরিবেশগত ভারসাম্য এবং তুলনামূলকভাবে দেশের পূর্বাঞ্চলের সহিত একটি আর্থ সামাজিক সমতা রক্ষা করা।
- ২। অনুমোদন পর্যায়ঃ ইনফরমালঃ ২৪-১০-১৯৯১ইং  
প্রশাসনিকঃ ১০-০১-১৯৯৩ইং
- ৩। বাস্তবায়ন কালঃ
- |                         | আরম্ভ      | সমাপ্ত |
|-------------------------|------------|--------|
| মূল- অক্টোবর ১৯৯১ইং     | জুন ১৯৯৪ইং |        |
| সংশোধিত- অক্টোবর ১৯৯১ইং | জুন ১৯৯৬ইং |        |
- ৪। অনুমোদিত ব্যয়
- |           |                        |  |
|-----------|------------------------|--|
| স্থানীয়ঃ | ২৩৮০.০০ (লক্ষ টাকায়)  |  |
| বৈদেশিকঃ  | ৯৩৫০.০০ (লক্ষ টাকায়)  |  |
| মোটঃ      | ১১৭৩০.০০ (লক্ষ টাকায়) |  |
- ৫। প্রকৃত ব্যয়
- |           |                      |  |
|-----------|----------------------|--|
| স্থানীয়ঃ | ৫৮২.৮৩ (লক্ষ টাকায়) |  |
| বৈদেশিকঃ  | ৩৩৬.৩৪ (লক্ষ টাকায়) |  |
| মোটঃ      | ৯১৯.১৭ (লক্ষ টাকায়) |  |
- ৬। অর্থের উৎসঃ আইডিএ (ক্রেডিট নং- ২২৬৩ বিডি)
- ৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ
- (i) আশুগঞ্জ হইতে এলেঞ্জা পর্যন্ত ১২৪ কি: মি: (৪" ব্যাস) এলপিগিজ পাইপ লাইন নির্মাণ
  - (ii) মেঘনা এবং বানর নদী অতিক্রমের জন্য ডিরেকশনাল ড্রিলিং সম্পাদন।
  - (iii) উপদেষ্টা সার্ভিস
  - (iv) আরপিজিসিএল এর কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণকে প্রশিক্ষণ প্রদান।

৮। প্রকল্পের বাস্তবায়িত কার্যক্রমঃ

কনসালটেন্সী, জমি ক্রয়, জমি উন্নয়ন, পূর্ত নির্মাণ, যানবাহন ক্রয়, স্থানীয় প্রশিক্ষণ সহ প্রকল্পটিতে মোট ৯১৯.১৭ লক্ষ টাকা ব্যয় হয়েছে। প্রকল্পটির IDA Credit-2263 বিডি এর আওতায় বাস্তবায়িতব্য ছিল। IDA এর শর্তানুযায়ী আশুগঞ্জ স্থাপনায় এনজিএল ফ্রাকশনেশন প্লান্ট নির্মাণের চুক্তি না হওয়ায় IDA বাস্তবতা বিবেচনায় পরবর্তীতে ঋণের অর্থ অবমুক্ত করে নাই ফলে প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ আর সমাপ্ত করা হয়নি। এমতাবস্থায় প্রকল্পটি পরিত্যক্ত হয়।

**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

**8.৬) Technical Assistance for Development of Codes and Standards of CNG Refueling Station and Vehicle Conversion Workshop in Bangladesh.**

১। প্রকল্পের উদ্দেশ্য : The main objective of this TA project is to cover sharing of information between Rupantarita Prakritik Gas Company Limited (RPGCL) of Bangladesh and the Gas Authority of India Limited (GAIL) in the fields of (i) information regarding safety code in the use of CNG as an automotive fuel, (ii) standards for conversion equipment and filling stations, (iii) repair and maintenance standards and regulation related to conversion and the use of CNG equipment for the transport sector; and (iv) standardized layouts for CNG filling stations.

২। অনুমোদন পর্যায়ঃ মূল : ০৩-০৭-২০০২ইং  
সংশোধিতঃ ১০-০২-২০০৩ইং

৩। বাস্তবায়ন কালঃ

	আরম্ভ	সমাপ্ত
(ক) মূল	জুলাই ২০০২	ডিসেম্বর ২০০২
(খ) সংশোধিত	জুলাই ২০০২	মার্চ ২০০৩*

৪। অনুমোদিত ব্যয়ঃ

স্থানীয়ঃ	২.৯০ (লক্ষ টাকা)
বৈদেশিকঃ	২৬.১০ (লক্ষ টাকা)
মোটঃ	২৯.০০ (লক্ষ টাকা)

৫। প্রকৃত ব্যয়ঃ

স্থানীয়ঃ	২.০৩ (লক্ষ টাকা)
বৈদেশিকঃ	২১.৩৫ (লক্ষ টাকা)
মোটঃ	২৩.৩৮ (লক্ষ টাকা)

৬। অর্থের উৎসঃ এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক

৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ

- ক) Consultancy services on (i) information regarding safety code in the use of CNG as an automotive fuel, (ii) standards for conversion equipment and filling stations, (iii) repair and maintenance standards and regulation related to conversion and the use of CNG equipment for the transport sector; and (iv) standardized layouts for CNG filling stations.
- (খ) Study tour of 3 RPGCL Engineers to India.
- (গ) Workshop/seminar of 100 participants on CNG safety.
- (ঘ) Procurement of Office Equipment.

৮। বাস্তবায়িত কার্যক্রমঃ

- ক) Consultancy services on (i) information regarding safety code in the use of CNG as an automotive fuel, (ii) standards for conversion equipment and filling stations, (iii) repair and maintenance standards and regulations related to conversion and the use of CNG equipment for the transport sector; and (iv) standardized layouts for CNG filling stations.
- (খ) Study tour of 3 RPGCL Engineers to India.
- (গ) Workshop/seminar of 100 participants on CNG safety.
- (ঘ) Procurement of Office Equipment.

**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

**৪.৭) কৈলাশটিলা এনজিএল ফ্রাকশনেশন প্লান্ট স্থাপন প্রকল্পঃ**

১। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য : এলপিগিজ ও অন্যান্য পেট্রোলিয়াম জাতীয় পদার্থের চাহিদা মেটানোর লক্ষ্যে আনুষঙ্গিক সুবিধা সহ দৈনিক ১১০ মেট্রিক টন এনজিএল ফ্রাকশনেশন ক্ষমতা সম্পন্ন একটি প্লান্টস্থাপন।

২। অনুমোদিত ব্যয়ঃ	মূল পিপি অনুযায়ী (লক্ষ টাকা)	সংশোধিত পিপি অনুযায়ী (লক্ষ টাকা)
স্থানীয়	২৪৮৩.৯৯	২৬৭১.৩৩
বৈদেশিক	৬৮০৬.৩৪	৭৪৪৩.২০
মোট	৯২৯০.৩৩	১০১১৪.৫৩

৩। প্রকৃত ব্যয়ঃ

স্থানীয় :	২৪১৪.৯০ (লক্ষ টাকা)
বৈদেশিকঃ	৭০৫২.৮১ (লক্ষ টাকা)
মোটঃ	৯৪৬৭.৭১ (লক্ষ টাকা)

৪। প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাল (পিপি অনুযায়ী)

	মূল	সংশোধিত
আরম্ভঃ	জানুয়ারী, ১৯৯৮ইং	আরম্ভঃ জানুয়ারী, ১৯৯৮ ইং
সমাপ্তিঃ	জুন, ২০০৪ইং	সমাপ্তিঃ জুন, ২০০৮ইং

৫। প্রকল্পের অনুমোদন পর্যায়ঃ অনুমোদিত (সংশোধিত পিপি ২৮-০৮-২০০৭ইং তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়)।

৬। প্রকল্পের অর্থায়নের উৎসঃ জিওবি

**৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রম :**

- ক) এলপিগিজ ও অন্যান্য পেট্রোলিয়াম জাতীয় পদার্থের চাহিদা মেটানোর লক্ষ্যে আনুষঙ্গিক সুবিধা সহ দৈনিক ১১০ মেট্রিক টন (বার্ষিক ৩৬,৩০০ মেট্রিক টন) এনজিএল প্রক্রিয়াকরণ করিয়া বার্ষিক ৮৫৬০ মেট্রিক টন এলপিগিজ ১৩,১৪০ মেট্রিক টন পেট্রোল এবং ১৪,৬০০ মেট্রিক টন ডিজেল উৎপাদন করা।
- খ) পরামর্শক সেবা গ্রহণ
- গ) পূর্ত নির্মাণ

**৮। বাস্তবায়িত কার্যক্রম :**

- ক) Completed Procurement and installation of NGL Fractionation Plant under Turn-key contract.
- খ) Engaged international consulting firm for engineering, Management and Construction Supervision Services.
- গ) Completed construction of functional building.
- ঘ) Construction of single storied residential building could not be undertaken.



**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ মার্চ-২০২৩খ্রিঃ

**৪.৮) ঢাকা ব্লিন ফুয়েল প্রকল্প (আরপিজিসিএল-অংশ):**

- ১। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য : ঢাকা শহর, ঢাকা শহরের নিকটবর্তী এলাকা ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন ও রূপান্তর কারখানা স্থাপন পূর্বক উক্ত এলাকায় যানবাহন সমূহকে সিএনজিতে রূপান্তর করে পেট্রলের পরিবর্তে সিএনজি ব্যবহারের মাধ্যমে পরিবেশের উন্নয়ন সাধন করা।
- ২। প্রাক্কলিত ব্যয় :
- |                 | মূল ডিপিপি অনুযায়ী<br>(লক্ষ টাকা) | সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী<br>(লক্ষ টাকা) |
|-----------------|------------------------------------|--|
| স্থানীয় মূদ্রা | ৯৯০০.৫৭                            | ২০৫৭.৮৯                                |
| বৈদেশিক মূদ্রা  | ২৬১২৫.৩১                           | ১২৭৯৮.৫১                               |
| মোট             | ৩৬০২৫.৮৮                           | ১৪৮৫৬.৪০                               |
- ৩। প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাল :
- |        | মূল ডিপিপি অনুযায়ী | সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী |
|--------|---------------------|-------------------------|
| আরম্ভ  | জানুয়ারী, ২০০৩ইং   | জানুয়ারী, ২০০৩ইং       |
| সমাপ্ত | ডিসেম্বর, ২০০৬ইং    | ডিসেম্বর, ২০০৮ইং        |
- ৪। প্রকল্পের অনুমোদন পর্যায় : মূল ডিপিপি : ০৫ নভেম্বর ২০০৩ইং
- ৫। প্রকল্পের অর্থায়নের উৎসঃ Asian Development Bank (ADB), Nordic Development Fund (NDF) এবং বাংলাদেশ সরকার।
- ৬। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ

মূল ডিপিপি অনুযায়ী	প্রস্তাবিত সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী
ক) ২৬টি সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন	ক) ২৬টি সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন
খ) ১০০০০টি পেট্রোল চালিত যানবাহনের জন্য ১০০০০টি সিএনজি রূপান্তরকিট এবং ১০,০০০টি (৪০, ৫০, ৬০ ও ৯০ লিটার পানি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন) সিএনজি সিলিন্ডার আমদানী	খ) ৫০০০টি পেট্রোল চালিত যানবাহনের জন্য ৫০০০টি সিএনজি রূপান্তর কিট এবং ৬,০০০টি (৪০, ৫০, ৬০ ও ৯০ লিটার পানি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন) সিএনজি সিলিন্ডার আমদানী
গ) যানবাহন সিএনজিতে রূপান্তরের জন্য ২টি কারখানা এবং ১টি সিএনজি চালিত যানবাহন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কারখানা স্থাপন।	গ) ঢাকা-নারায়নগঞ্জ সড়কস্বঃ দনিয়ায় সরকারের সড়ক ও জনপথ বিভাগ হইতে ইজারাকৃত জায়গায় একটি সিএনজি রূপান্তর কারখানা স্থাপন ও সিএনজি রূপান্তর কাজে যন্ত্রাংশ ক্রয়।
ঘ) ৩০০টি সিএনজি চালিত বাস আমদানী	ঘ) ১০০টি সিএনজি চালিত বাস আমদানী
ঙ) ২০০০টি সিএনজি চালিত ফোর স্ট্রোক বেবীটেক্সী আমদানী	ঙ) আরপিজিসিএল এর জোয়ারাসাহারাস্থ সিএনজি রূপান্তর ও মেরামত কারখানা আধুনিকায়ন সহ হাতে কলমে প্রশিক্ষণ প্রদানের ব্যবস্থা।
চ) পরামর্শক সেবা ও প্রশিক্ষণ ব্যবস্থা	চ) পরামর্শক সেবা ও প্রশিক্ষণ ব্যবস্থা।

**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৭। **বাস্তবায়িত কার্যক্রম :**

● **২৬টি সিএনজি ফিলিং স্টেশন সংগ্রহঃ**

ব্যক্তি উদ্যোক্তাদের মাধ্যমে ২৬টি সিএনজি ফিলিং স্টেশনের মধ্যে ২৩টি সিএনজি ফিলিং স্টেশন আমদানী স্থাপন ও কমিশনিং কাজ সম্পন্ন হয়েছে। ঢাকা-মাওয়া হাইওয়ের পাশে গ্যাস পাইপলাইন না থাকায় নির্ধারিত ০২টি সিএনজি ফিলিং স্টেশন স্থাপন কাজ বাদ রেখে প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য মন্ত্রণালয় পর্যায়ে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়েছে।

● **রূপান্তর কিটস ও সিলিন্ডার ক্রয়ঃ**

প্রকল্পের আওতায় ৫,০০০ টি সিএনজি রূপান্তর কিটস আমদানী সম্পন্ন হয়েছে।

প্রকল্পের আওতায় ৫৯৬৬ টি সিএনজি সিলিন্ডার আমদানী সম্পন্ন হয়েছে।

● **ব্যাংক /লিজিং কোম্পানীর মাধ্যমে সিএনজি বাস ক্রয়ঃ**

ব্যক্তি উদ্যোক্তাদের মাধ্যমে সিএনজি চালিত বাস আমদানীর লক্ষ্যে সম্পাদিত ঋণ চুক্তির আলোকে ২টি ব্যাংক ও ২টি লিজিং কোম্পানি দ্বারা এ পর্যন্ত মোট ১৪৯টি সিএনজি বাস ক্রয় করা হয়েছে।

● **কনভারশন ওয়ার্কশপ স্থাপনঃ**

সিএনজি রূপান্তর কারখানা স্থাপনের জন্য দনিয়ায় একটি Referral CNG Conversion Workshop Building, সীমানা প্রাচীর নির্মাণ, সিলিন্ডার স্টোরেজ শেড নির্মাণসহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক পূর্ত নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে।

দনিয়া ও জোয়ারসাহারা ওয়ার্কসপে যন্ত্রপাতি ও টুলস ক্রয় এবং স্থাপনের কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

জোয়ারসাহারাস্থ CNG Conversion Workshop এর পার্শ্বে চারতলা ভবন নির্মাণ ও জোয়ারসাহারা সিএনজি ওয়ার্কসপটি আধুনিকীকরণ কাজ শেষ হয়েছে।

● **প্রশিক্ষণঃ**

বৈদেশিক প্রশিক্ষণ কার্যক্রম সমাপ্ত হয়েছে।

**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

**8.৮) Techno Economic Feasibility Study and Engineering Services for Construction of Land Based LNG Terminal at Moheskhali (North Side of Sonadia Island) Cox's Bazar :**

- ১। প্রকল্পের উদ্দেশ্য: • কক্সবাজারের মহেশখালিতে BOOT (Buid Own Operate and Transfer) ভিত্তিতে Land Based LNG Terminal নির্মাণের উপযুক্ত সাইট নির্বাচন করা  
• এর সাথে কারিগরি সমীক্ষা Pre-Feed (Pre-Front End Engineering Design) সম্পাদন করা এবং  
• এলএনজি টার্মিনাল স্থাপনের মাধ্যমে দেশে গ্যাসের সরবরাহ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা যাচাই করা।
- ২। অনুমোদন পর্যায়ঃ মূলঃ অনুমোদিত (১৫.০৬.২০১৭ তারিখে জালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক প্রকল্পটির প্রশাসনিক অনুমোদন দেয়া হয়)  
১ম সংশোধিতঃ ১০.১২.২০১৭  
২য় সংশোধিতঃ ২১.০৬.২০১৮

৩।	বাস্তবায়ন কালঃ	আরম্ভ		সমাপ্ত
		মূলঃ এপ্রিল' ২০১৭	১ম সংশোধিতঃ এপ্রিল' ২০১৭	২য় সংশোধিতঃ এপ্রিল' ২০১৭

৪।	অনুমোদিত ব্যয়ঃ	স্থানীয়ঃ	৪৪৬.৭৫ (লক্ষ টাকা)
		বৈদেশিকঃ	৭৬২.৫৭ (লক্ষ টাকা)
		মোটঃ	১২০৯.৩২ (লক্ষ টাকা)

৫।	প্রকৃত ব্যয়ঃ	স্থানীয়ঃ	৪১৬.৬৭ (লক্ষ টাকা)
		বৈদেশিকঃ	৭৩৩.০০ (লক্ষ টাকা)
		মোটঃ	১,১৪৯.৬৭ (লক্ষ টাকা)
			(অব্যয়িত ৫৯.৬৫ লক্ষ টাকা পে অর্ডার নং ৩৩২৪৬৫৪ এবং অব্যয়িত অর্থের সুদ হিসেবে ১৩,৪০,৬০০/- টাকা পেট্রোবাংলার সংশ্লিষ্ট হিসাবে জমা প্রদান করা হয়েছে)

- ৬। অর্থের উৎসঃ পেট্রোবাংলার নিজস্ব অর্থায়ন
- ৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ
- Site selection study;
  - Pre-Feed;
  - Data Collection of Geotechnical Survey, Oceanographic Survey, Wave Transformation Calculation, Structural Design Calculation , Dynamic Mooring Analysis, Channel Sedimentation Simulation etc;
  - Environmental Impact Analysis (EIA);
  - Relocation and Re-settlement Study;
  - Project Cost Estimation;
  - Economic Analysis, Financial Analysis and Project Risk Analysis;
  - RFP (Request For Proposal) Document Preparation for Terminal Developer Selection on BOOT basis;
  - Capacity Building Training;
  - বৈদেশিক পরামর্শক নিয়োগ (৬৪ জন) - ২০৮৬.৩ জন দিন ;
  - স্থানীয় পরামর্শক নিয়োগ (১৪ জন)- ১১৬০.৯ জনদিন;
  - পরামর্শকের জন্য ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ/ক্রয়।
- ৮। প্রকল্প বাস্তবায়িত কার্যক্রমঃ
- China Huanqiu Contracting and Engineering Corporation (HQC) এবং মেসার্স “China CAMC Engineering Company Ltd” যৌথভাবে ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পন্ন করে।
  - “কক্সবাজারের মহেশখালীতে (সোনাদিয়ার উত্তর) ল্যান্ডবেইজড এলএনজি টার্মিনাল নির্মাণের লক্ষ্যে কারিগরি ও অর্থনৈতিক সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং ইঞ্জিনিয়ারিং সেবা কাজ সম্পাদন” শীর্ষক প্রকল্পের কার্যক্রম সূচারুপে সম্পাদন করা হয়েছে।

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৫. চলমান উন্নয়ন প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত তথ্যাদি :

প্রকল্পের নাম : Procurement of an individual Legal Consultant for LNG terminal development, LNG import and other LNG activities.

প্রকল্পের কোড: ৯৪২০০০৩৯

১।	প্রকল্পের উদ্দেশ্য:	আরপিজিসিএল এর চলমান এবং ভবিষ্যত এলএনজি সংক্রান্ত কার্যক্রমে আইনি পরামর্শ সেবা গ্রহণ।			
২।	অনুমোদন পর্যায়:	মূল: অনুমোদিত (৩০.০৬.২০২১ তারিখে প্রশাসনিক আদেশ জারি হয়। সংশোধিত: (তারিখ:			
৩।	বাস্তবায়ন কাল:	আরম্ভ	সমাপ্ত		
		মূল: ০১/০৭/২০২১	৩০/০৯/২০২৬		
৪।	অনুমোদিত ব্যয় :	স্থানীয়	১৭৬.৮৩ (লক্ষ টাকা)		
	(বিনিময় হার : ১ ডলার = ৮৪.৯৫ টাকা হিসাবে)	বৈদেশিক	৪১৪.৪৩ (লক্ষ টাকা)		
		মোট	৫৯১.২৬ (লক্ষ টাকা)		
৫।	অর্থের উৎস:	কোম্পানির নিজস্ব অর্থায়ন।			
৬।	প্রকল্প বরাদ্দ ও ব্যয় (চলমান)				
	এডিপি/আরএডিপি (অর্থ বছর)	অর্থ বছরে বরাদ্দ (লক্ষ টাকায়)	প্রকৃত ব্যয়		
			স্থানীয়	বৈদেশিক	মোট
	অর্থ বছর ২০২১-২২	১৯৯	৬৫.৪৯	১৪০.৫০	২০৫.৯৯
	অর্থ বছর ২০২২-২৩ (মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত)	২৬৯.০০	৭৬.৬৪	১৯১.০০	২৬৭.৬৪
০৭।	প্রারম্ভ (জুলাই-২১) হতে মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত বাস্তব অগ্রগতি:	৯২.৭২%			
০৮।	প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রম:	এলএনজি সংক্রান্ত কার্যক্রমে আইনি পরামর্শ সেবা গ্রহণ। (বৈদেশিক পরামর্শক: ০১ জন ১৫০০ কর্মঘণ্টা ও ১৫ টি ভ্রমণ); মূল কাজ: - Drafting of TUA & IA, finalizing TUA and IA with the Land Based Terminal Developer for Matarbari land based terminal development project - Drafting of new LNG SPA, negotiation and finalization of LNG SPA with LNG supplier from different sources - Drafting, negotiation and finalization of new GSA for Cross Border Gas import - Legal Advice on existing Contracts or any other relevant issues.			
০৯।	প্রকল্প বাস্তবায়িত কার্যক্রম:	-প্রকল্পের আওতায় আন্তর্জাতিক পরামর্শক, G. Thomas (Tom) West Jr- এর সাথে ৩১/০৮/২০২১ তারিখ চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। -পরামর্শকের সহায়তায় দীর্ঘমেয়াদি এলএনজি সরবরাহ চুক্তি [Sale and Purchase Agreement (SPA)] এর ডাফট প্রস্তুত করা হয়েছে। SPA চূড়ান্তকরণের লক্ষ্যে নেগোসিয়েশন চলমান রয়েছে। -ল্যান্ড বেইজড এলএনজি টার্মিনাল ডেভেলপার সিলেকশনের নিমিত্ত প্রস্তুতকৃত খসড়া RFP-এর উপর মতামত গ্রহণ করা হয়েছে এবং খসড়া Terminal Use Agreement (TUA), Implementation Agreement (IA), Land Lease Agreement (LLA) ও Share Subscription and Shareholder's Agreement (SSSA) প্রস্তুত করা হয়েছে। -Bidder কর্তৃক যাচিত RFP সহ সকল খসড়া চুক্তির Clarification এর Response প্রদানের ক্ষেত্রে পরামর্শ সেবা নেওয়া হচ্ছে।			

বৃহত্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

	<p>-মহেশখালী ৩য় ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল স্থাপনের লক্ষ্যে ড্রাফট TUA, IA প্রস্তুত করা হয়েছে এবং নেগোসিয়েশন চলমান রয়েছে।</p> <p>-পায়রা ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল স্থাপনের লক্ষ্যে ড্রাফট TUA, IA প্রস্তুত করা হয়েছে। TUA এর Term Sheet এর উপর নেগোসিয়েশন চলমান রয়েছে।</p> <p>-দীর্ঘমেয়াদি ভিত্তিতে এলএনজি সরবরাহ বিষয়ে Excelerate Energy এবং Summit Oil &amp; Shipping Co. Ltd (SOSCL) এর সাথে SPA নেগোসিয়েশন চলমান রয়েছে।</p> <p>-OQT (OQ Trading Limited) এবং Qatar Energy এর নিকট হতে অতিরিক্ত LNG আমদানির লক্ষ্যে বিদ্যমান চুক্তির আলোকে নতুন SPA প্রস্তুতের কাজ চলমান আছে।</p> <p>-দীর্ঘমেয়াদি ভিত্তিতে এলএনজি আমদানির লক্ষ্যে Standard SPA প্রস্তুত করা হয়েছে। Total Gas এর নিকট হতে দীর্ঘমেয়াদি ভিত্তিতে এলএনজি আমদানির লক্ষ্যে Confidentiality Agreement এর খসড়া প্রস্তুত করা হয়েছে।</p> <p>-IOCL এর সাথে ক্রস বর্ডার পাইপ লাইনের মাধ্যমে আরএলএনজি আমদানির জন্য খসড়া RLNG Supply Agreement (RLNG SA) এর উপর মতামত গ্রহণ করা হয় এবং H-energy এর সাথে ক্রস বর্ডার পাইপ লাইনের মাধ্যমে আরএলএনজি আমদানির জন্য খসড়া RLNG Supply Agreement (RLNG SA) প্রস্তুত করা হয়েছে।</p> <p>-মহেশখালী ৩য় ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল স্থাপন ও পায়রা এলএনজি টার্মিনালের খসড়া TUA, IA ইত্যাদি বিষয়ে Negotiation এবং এলএনজি সংক্রান্ত বিভিন্ন বিষয়ে EMRD, Petrobangla এবং RPGCL-এর প্রতিনিধিবৃন্দের সাথে মতবিনিময় সভায় অংশগ্রহণের নিমিত্ত আন্তর্জাতিক আইনি পরামর্শক প্রকল্পের শুরু থেকে মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত ০৪ (চার) ভিজিটে ৯০ দিন বাংলাদেশে অবস্থান করেছেন।</p> <p>-মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত ১৫০০.০০ কর্মঘন্টা আইনি পরামর্শ গ্রহণ করা হয়েছে।</p> <p>-প্রকল্পের অনুকূলে অর্থ মন্ত্রণালয়ের অর্থ বিভাগের মনিটরিং সেল হতে ছাড়পত্র (লিকুইডিটি সার্টিফিকেট) পুনরায় গ্রহণ করা হয়েছে। সে আলোকে সংশোধিত টিপিপি পূর্ণগঠন করে ২৭/০৩/২০২৩ তারিখে পেট্রোবাংলায় প্রেরণ করা হয়েছে।</p>
--	---

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৬.১ গ্যাস/এনজিএল/কিট/সিলিন্ডার ক্রয়ের বিবরণী

গ্যাসঃ এম এম সিএম  
এনজিএল/ কনডেনসেটঃ লিটার  
মূল্যঃ মিলিয়ন টাকায়  
এককঃ সংখ্যায়

প্রতিবেদন কালঃ মার্চ-২০২৩খ্রি:

ক্রমিক নং	কোম্পানীর নাম/গ্যাস ফিল্ডের নাম	উপাদান	বিগত মাস		চলতি মাস		বিগত বৎসরের মোট (২০২১-২০২২)		চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত (২০২২-২০২৩)		প্রারম্ভ হইতে ক্রমপুঞ্জিত	
			(ফেব্রুয়ারি-২০২৩খ্রি:)		(মার্চ-২০২৩খ্রি:)							
			পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য
		<b>স্থানীয় ক্রয়ঃ</b>										
		১। গ্যাস (ফিড গ্যাস)	০.১৫০	৪.৭৮	০.১৪৭	৪.৭০	১.৮৮৫	৬০.৩০	১.২৫৫	৪০.১৬	৪৪.৮৮	
		২। এনজিএল (কেটিএল প্লান্ট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	
		৩। কনডেনসেট (কেটিএল প্লান্ট)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	৩৪৫০৩১০৭০	
		<b>বিদেশ হইতে ক্রয়ঃ</b>										
		১। কিট									১১২৪০ সেট	
		২। সিলিন্ডার										
		ক) ৯০ লিটার ক্ষমতা									২৭০০ টি	
		খ) ৮০ লিটার ক্ষমতা										
		গ) ৬০ লিটার ক্ষমতা									৫৩০০ টি	
		ঘ) ৫০ লিটার ক্ষমতা									৮৬৭ টি	
		ঙ) ৪০ লিটার ক্ষমতা									৩২৭৯ টি	
		মোট (১ + ২)										

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৬.২) উৎপাদন বিবরণী

এলপিগিজি : মে.টন  
এমএস : লিটার  
এইচএসডি : লিটার

প্রতিবেদন কালঃ মার্চ-২০২৩খ্রি:

ক্রমিক নং	কোম্পানীর নাম	উপাদান	চলতি বৎসর লক্ষ্যমাত্রা (২০২২-২৩)	বিগত বৎসরের লক্ষ্যমাত্রা (২০২১-২২)	বিগত মাস প্রকৃত	*চলতি মাস প্রকৃত	বিগত বৎসরের মোট (প্রকৃত) (২০২১-২২)	চলতি বৎসরের ক্রমপঞ্জিত (প্রকৃত)
					(ফেব্রুয়ারি-২০২৩খ্রি:)	(মার্চ-২০২৩খ্রি:)		(২০২২-২০২৩)
	আরপিগিজিসিএল/ কৈলাশটিলা এলপিগিজি প্লান্ট, গোলাপগঞ্জ, সিলেট।	এলপিগিজি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		এম. এস	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
		এইচএসডি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০

\*বিপিসি কর্তৃক পেট্রোল উত্তোলন ০১-০৯-২০২০ তারিখ হতে অদ্যাবধি বন্ধ রাখায় ০২/০৯/২০২০ তারিখ হতে কৈলাশটিলা এলপিগিজি প্লান্টের উৎপাদন কার্যক্রম সম্পূর্ণরূপে বন্ধ রয়েছে।

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৬.৩ রূপান্তর/সংযোগ/বিক্রয় ও সরবরাহ বিবরণী

প্রতিবেদন কালঃ মার্চ-২০২৩খ্রি:

এলপিগিজি : মেট্রিক টন মূল্য : মিলিয়ন টাকায়  
অন্যান্য জ্বালানীঃ লিটার একক : সংখ্যায়

ক্রমিক নং	বিবরণ	বিগত মাস		চলতি মাস		বিগত বৎসরের মোট		চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত		প্রারম্ভ হইতে ক্রমপুঞ্জিত	
		(ফেব্রুয়ারি-২০২৩খ্রি:)		(মার্চ-২০২৩খ্রি:)		(২০২১-২২)		(২০২২-২০২৩)		সংখ্যা	মূল্য
		সংখ্যা	মূল্য	সংখ্যা	মূল্য	সংখ্যা	মূল্য	সংখ্যা	মূল্য		
০১।	<b>ক) পেট্রোল/ ডিজেল চালিত গাড়ি রূপান্তর (সিলিভার সংযোজন সহ)</b>										
	লক্ষ্যমাত্রা	২	০.২১	২	০.২১	৩৯	২.৫০	১৮	০.৯২		
	প্রকৃত	৭	০.২৯	৩	০.১৯	৫৫	২.৩২	৫৫	২.৯৩	৮৬৬৬	
	<b>খ) সিলিভার টেস্টিং:</b>										
	লক্ষ্যমাত্রা	৬৩	০.২৫	৬৩	০.২৫	১,২৬০	২.৪০	৫৬৩	১.৬৯		
	প্রকৃত	৬৭	০.২২	১১৯	০.৩৮	১০৫৩	২.৩৫	৭২৭	২.৩৫	১৪৭৭১	
	<b>গ) খুচরা যন্ত্রাংশ বিক্রয় ও মেরামত (মিলিয়ন টাকায়)</b>										
	লক্ষ্যমাত্রা	লট	০.১৫	লট	০.১৫	লট	১.৮০	লট	০.৩৬		
প্রকৃত	লট	০.০৩	লট	০.০৬	লট	০.৮০	লট	০.৩৮			
০২।	<b>পেট্রোলিয়ামজাত দ্রব্যাদি বিক্রয়: (কৈলাশটিলা এলপিগিজিপ্লান্ট, গোলাপগঞ্জ, সিলেট)</b>										
	<b>ক) এইচএসডি (লিটার)</b>										
	লক্ষ্যমাত্রা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০		
	প্রকৃত	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	৯০০০	০.৫০	০.০০	০.০০	৯৬,৯০৩,০০০	
	<b>খ) এমএস (লিটার)</b>										
	লক্ষ্যমাত্রা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০			
	প্রকৃত	১,৩১৬,৩৩৫.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	১,৩১৬,৩৩৫.০০	০.০০	৫৪৮,৬০৩,২৪২	
	<b>গ) এলপিগিজি (মেঃ টন)</b>										
	লক্ষ্যমাত্রা	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০		
	প্রকৃত	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	১৩৫,৫৮৩.১৪৬	
	ঘ) কনডেনসেট(লি:)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	৪২৩,৮৫৫.০০	১৬.০৮	০.০০	৭৯.১৮	৪২৩,৮৫৫.০০	
	<b>ঙ) কনডেনসেট (লিটার): (আশুগঞ্জ স্থাপনা হতে কনডেনসেট সরবরাহ)</b>										
লক্ষ্যমাত্রা	১০,০০০,০০০		১০,০০০,০০০		২৮০,০০০,০০০		৯০,০০০,০০০	৯০.০০			
প্রকৃত	১৫,২৪০,৪৪৯	১৫.২৪	১৬,০৭০,৩৭৩	১৬.০৭	১৯৭,৪৮০,৪৬৪	১৯৭.৪৮	৯৪,৫০৮,৬৬৪	৯৪.৫১	৩,৭৭২,৭১০,১৩৪		



রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৬.৪) সিএনজি বিক্রয় বিবরণী

পরিমাণঃ ক) সিএনজিঃ এমএমসিএম  
খ) মূল্যঃ মিলিয়ন টাকায়

প্রতিবেদন কালঃ মার্চ-২০২৩খ্রি:

ক্রমিক নং	ফিলিং স্টেশনের নাম	বিগত মাস		চলতি মাস		বিগত বৎসরের মোট		চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত		
		(ফেব্রুয়ারি-২০২৩খ্রি:)		(মার্চ-২০২৩খ্রি:)		(২০২১-২০২২)		(২০২২-২০২৩)		
		পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য	
০১।	সেন্ট্রাল সিএনজি ওয়ার্কশপ ও রিফুয়েলিং স্টেশন, খিলক্ষেত, ঢাকা।									
	পেট্রোলিয়ামজাত দ্রব্যাদি বিক্রয় (সিএনজি)									
	লক্ষ্যমাত্রা	০.১৬৭	৭.১৭	০.১৬৭	৭.১৭	১.৬৮০	৮৬.০০	১.৫০০	৬৪.৫০	
	প্রকৃত	০.১৬২	৬.৯৮	০.১৫৭	৬.৭৩	২.০৫৪	৮৮.৩৩	১.৩৩৮	৫৭.৫৪	
	মোটঃ									
	লক্ষ্যমাত্রা	০.১৬৭	৭.১৭	০.১৬৭	৭.১৭	১.৬৮০	৮৬.০০	১.৫০০	৬৪.৫০	
প্রকৃত	০.১৬২	৬.৯৮	০.১৫৭	৬.৭৩	২.০৫৪	৮৮.৩৩	১.৩৩৮	৫৭.৫৪		

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

**৬.৫ এলএনজি আমদানি এবং আরএলএনজি (রিগ্যাসকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস) সরবরাহ বিবরণী**

এলএনজি আমদানি : মিলিয়ন টন  
আরএলএনজি সরবরাহ: এমএমসিএম

প্রতিবেদন কালঃ মার্চ-২০২৩খ্রি:

ক) এলএনজি আমদানি:

ক্রমিকনং	স্থাপনার নাম	উপাদান	*লক্ষ্যমাত্রা	বিগত মাস	চলতি মাস	বিগত বৎসরের মোট	চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত	প্রারম্ভ হতে ক্রমপুঞ্জিত
			(২০২২-২৩)	(ফেব্রুয়ারি-২০২৩খ্রি:)	(মার্চ-২০২৩খ্রি:)	(২০২১-২২)	(২০২২-২৩)	
				পরিমান	পরিমান	পরিমান	পরিমান	পরিমান
১	--	এলএনজি	৩.৪৪৪	০.৩০৯	০.৩৭৩	৫.০৬২	২.৬৫৭	১৮.৮৭৪

\* এলএনজি বিভাগের প্রতিবেদন মোতাবেক।

খ) আরএলএনজি সরবরাহ:

ক্রমিকনং	স্থাপনার নাম	উপাদান	*লক্ষ্যমাত্রা	বিগত মাস	চলতি মাস	বিগত বৎসরের মোট	চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত	প্রারম্ভ (আগষ্ট- ২০১৮) হতে ক্রমপুঞ্জিত
			(২০২২-২৩)	(জানুয়ারি-২০২৩খ্রি:)	(ফেব্রুয়ারি-২০২৩খ্রি:)	(২০২১-২২)	(২০২২-২৩)	
				পরিমান	পরিমান	পরিমান	পরিমান	পরিমান
১	কক্সবাজারের মহেশখালীতে স্থাপিত দু'টি FSRU, যথাক্রমে EEBL কর্তৃক পরিচালিত MLNG, এবং Summit LNG Terminal Co. (Pvt.) Ltd কর্তৃক পরিচালিত Summit LNG	আরএলএনজি	৭,৮৫২.২৫	৩৫৯.৪৫	৬৩৪.৭১	৬,৮০৯.৯৭	৩,৭৮১.৮০	২৫,৭৩৭.৪২

\* কোম্পানির ২০২২-২৩ অর্থবছরের বাজেট মোতাবেক।

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

**৬.৬) সিএনজি কার্যক্রম (মার্চ-২০২৩খ্রি: পর্যন্ত)**

প্রতিবেদন কালঃ মার্চ-২০২৩খ্রি:

বিবরণ	১৯৯৬-২০০১খ্রিঃ			২০০১-২০১৫খ্রিঃ (সম্প্রসারণ পর্যায়)			২০১৫-২০২৩ খ্রিঃ (বর্তমান পর্যায়*)			
	জুন-৯৬ খ্রিঃ	অক্টোবর- ০১খ্রিঃ	বৃদ্ধি	অক্টোবর- ০১খ্রিঃ	অক্টোবর, ১৫খ্রিঃ	বৃদ্ধি	অক্টোবর, ১৫খ্রিঃ	মার্চ-২০২৩খ্রিঃ	বৃদ্ধি	
১	২	৩	৪=(৩-২)	৫	৬	৭=(৬-৫)	৮	৯	১০=(৯-৮)	
রূপান্তর কারখানা (সংখ্যা)**	১	২	১	২	১৮০	১৭৮	১৮০	৫৯	-১২১.০০	
রিফুয়েলিং স্টেশনের (সংখ্যা)	অনুমোদিত	৩	১২	৯	১২	৫৮৯	৫৭৭	৫৮৯	৬০৩.০০	১৪
	চলমান	৩	৬	৩	৬	৫৬০	৫৫৪	৫৬০	৫১৬.০০	-৪৪.০০
রূপান্তরিত গাড়ী (সংখ্যা)	৫৮	১,৬২৪	১,৫৬৬	১,৬২৪	২৪৫,৩৭২	২৪৩,৭৪৮	২৪৫,৩৭২	২৭৩,৯৪৫	২৮,৫৭৩.০০	
সিএনজি চালিত গাড়ী, আমদানীকৃতসহ (সংখ্যা)	৫৮	১,৬২৪	১,৫৬৬	১,৬২৪	২৮০,৪৮৭	২৭৮,৮৬৩	২৮০,৪৮৭	৩,১৪,৩২৮+১,৯৩,২৪২ = ৫,০৭,৫৭০	৩৩,৮৪১.০০	
দৈনিক গ্যাস ব্যবহার (মিলিয়ন ঘনফুট)	০.০০১	০.০৬৫	০.০৬৪	০.০৬৫	১১৮.২১২	১১৮.১৪৭	১১৮.২১২	১৩২.২৫	১৪.০৪	

- ১। অক্টোবর, ২০১৫ মাসে “সিএনজি স্টেশনের জন্য নতুন কোন সংযোগ প্রদান করা হবে না” মর্মে জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ হতে প্রজ্ঞাপন জারি করা হয়েছে। তবে পরবর্তীতে মহামান্য হাইকোর্টের নির্দেশনার আলোকে ২০১৯-২০২০ অর্থবছর পর্যন্ত অনুমোদন প্রদান করা হয়েছে।
- ২। অনুমোদনের পর কার্যক্রম গ্রহণ না করায় অনুমোদনের শর্তানুযায়ী ১২১টি সিএনজি কনভারশন ওয়ার্কশপের অনুমোদন বাতিল করা হয়েছে।
- ৩। ‘অনুমোদিত কনভারশন ওয়ার্কশপ এবং অক্টোবর, ২০১৬খ্রিঃ মাসে প্রেরিত তথ্য/প্রতিবেদন মোতাবেক দেশে সিএনজি থ্রি-হইলার অটোরিক্সার-এর সংখ্যা যুক্ত করায় মোট সিএনজি চালিত গাড়ির সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়েছে। বিআরটিএ-এর প্রতিবেদন মোতাবেক এ মাস পর্যন্ত সিএনজি থ্রি-হইলার অটোরিক্সার সংখ্যা = ১,৯৩,২৪২টি, যা ‘সিএনজি চালিত গাড়ী (সংখ্যা)’ বৃদ্ধি (কলাম-১০)-এ প্রদর্শিত নেই।

বুপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৭. অর্থ বিভাগ

৭.১) মূলধন সংক্রান্ত তথ্যাদি  
মূলধনের পরিমাণঃ

প্রতিবেদন কালঃ মার্চ-২০২৩খ্রিঃ

১.	অনুমোদিত মূলধনঃ প্রতিটি শেয়ার ১০.০০ টাকা মূল্যের ২০,০০,০০,০০০ টি শেয়ার :	২০০.০০ (দুই শত) কোটি টাকা
২.	পরিশোধিত মূলধনঃ পরিশোধিত মূলধন ইকুইটিসহঃ	৭৮,৫৬,৬৮,৫৪০.০০ টাকা (জুন-২০২২খ্রিঃ পর্যন্ত)।

ঋণ এবং মূলধনের পরিমাণ ও অনুপাত (কোটি টাকায়):

বৎসর	ঋণ (Debt)	মূলধনের (Equity)	মোট বিনিয়োগকৃত মূলধন (Total Capital Employed)	ঋণ ও মূলধনের অনুপাত
১৯৮৭-৮৮	৪.৮২	২.৫৪	৭.৩৬	৬৫:৩৫
১৯৮৮-৮৯	৪.৮২	২.৫৪	৭.৩৬	৬৫:৩৫
১৯৮৯-৯০	৫.১৫	২.৫৪	৭.৬৮	৬৭:৩৩
১৯৯০-৯১	৬.২২	১.৯৩	৮.১৫	৭৬:২৪
১৯৯১-৯২	২.৯৬	৬.৩৯	৯.৩৫	৩২:৬৮
১৯৯২-৯৩	৩.৪২	৭.৪৬	১০.৮৮	৩১:৬৯
১৯৯৩-৯৪	৪.৮৩	২২.০৩	২৬.৮৬	১৮:৮২
১৯৯৪-৯৫	১১.৫১	২৫.৭৯	৩৭.৩০	৩১:৬৯
১৯৯৫-৯৬	১৩.৯৮	২৬.৮৫	৪০.৮৩	৩৪:৬৬
১৯৯৬-৯৭	১৩.৭৪	২০.৮৫	৩৪.৫৯	৪০:৬০
১৯৯৭-৯৮	৮.৬৮	১৬.৭৬	২৫.৪৪	৩৪:৬৬
১৯৯৮-৯৯	৩৬.৫২	২১.১৫	৫৭.৬৭	৬৬:৩৭
১৯৯৯-২০০০	৩৭.৮৭	১৯.২৮	৫৭.১৫	৬৬:৩৪
২০০০-২০০১	৩৮.০২	২০.১৫	৫৮.১৭	৬৫:৩৫
২০০১-২০০২	৩৫.৫৫	১৭.৬৩	৫৩.১৮	৬৭:৩৩
২০০২-২০০৩	৩১.৯১	২৩.৩৩	৫৫.২৪	৫৮:৪২
২০০৩-২০০৪	২৯.৭৩	২৫.২৬	৫৪.৯৯	৫৪:৪৬
২০০৪-২০০৫	২৮.০১	৩০.৭৬	৫৮.৭৭	৪৮:৫২
২০০৫-২০০৬	১৯.৪১	৪১.৮৮	৬১.২৯	৩২:৬৮
২০০৬-২০০৭	১৪.৩০	৫৭.১৯	৭১.৪৯	২০:৮০
২০০৭-২০০৮	৭৭.১৪	১৩১.৭০	২০৮.৮৪	৩৭:৬৩
২০০৮-২০০৯	৭৫.০০	৪৭.৯৯	১২৩.৯৯	৬১:৩৯
২০০৯-২০১০	১৮৪.৭৫	৫৩.৫৪	২৩৮.২৯	৭৮:২২
২০১০-২০১১	১৬৪.৪২	৭৮.৫৭	২৪২.৯৯	৬৮:৩২
২০১১-২০১২	১২৬.৪৫	৭৮.৫৭	২০৫.০২	৬২:৩৮
২০১২-২০১৩	১০৫.৪৩	৭৮.৫৭	১৮৪.০০	৫৭:৪৩
২০১৩-২০১৪	১১৭.৫৯	৭৮.৫৭	১৯৬.১৬	৬০:৪০
২০১৪-২০১৫	৯৪.৮৭	৭৮.৫৭	১৭৩.৪৪	৫৫:৪৫
২০১৫-২০১৬	৭২.০২৪	৭৮.৫৭	১৫০.৫৯	৪৮:৫২
২০১৬-২০১৭	৪৯.৮৬৪	৭৮.৫৭	১২৮.৪৩	৩৯:৬১
২০১৭-২০১৮	২৬.৩৫	৭৮.৫৭	১০৪.৯১	২৫:৭৫
২০১৮-২০১৯	১৫.২৭	৭৮.৫৭	৯৩.৮৩	১৬:৮৪
২০১৯-২০২০	২.০৪	৭৮.৫৭	৮০.৬১	৩:৯৭
২০২০-২০২১	১.১২	৭৮.৫৭	৭৯.৬৯	১:৯৯
২০২১-২০২২	০.১৯৬৫	৭৮.৫৭	৭৮.৭৬	০.২৫:৯৯.৭৫

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৭.২) আয় ও ব্যয় বিবরণী(১)

প্রতিবেদন কালঃ মার্চ-২০২৩খ্রি:

মূল্য: মিলিয়ন টাকা

ক্রমিক নং	বিবরণ	বিগত মাস	চলতি মাস	বিগত বৎসরে মোট	চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত		বাজেট (চলতি অর্থ বছর)
		(ফেব্রুয়ারি-২০২৩খ্রি:)	(মার্চ-২০২৩খ্রি:)	(২০২১-২০২২)	(২০২২-২০২৩)		(২০২২-২০২৩)
		প্রকৃত	প্রকৃত	প্রকৃত	প্রকৃত	বাজেট	বাজেট
ক)	<b>রাজস্ব আয়ঃ</b>						
	১। সিএনজি	৬.৯৮	৬.৭৩	৮৮.৩৩	৫৭.৫৪	৬৪.৫০	৮৬.০০
	২। এমএস বিক্রয় বাবদ (ভ্যাট সহ)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	৩। এলপিগিজ (মেট্রিক টন)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	৪। কনডেনসেট হ্যান্ডলিং চার্জ (সরকারী)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	৯০.০০	১২০.০০
	কনডেনসেট হ্যান্ডলিং চার্জ (বেসরকারী)	১৫.২৪	১৬.০৭	১৯৭.৪৮	৯৪.৫১		
	৫। এলএনজি ম্যানেজমেন্ট চার্জ	২১.৫৮	৩১.৭৪	৩৪০.৫০	১৯২.৭০	২৯৪.৪৬	৩৯২.৬১
	৬। গাড়ী রূপান্তর চার্জ (ভ্যাট সহ)	০.২৯	০.১৯	২.৩২	২.৯৩	০.৯২	১.২৩
	৭। খুচরা যন্ত্রাংশ বিক্রয় (ভ্যাট সহ)	০.০৩	০.০৬	০.৮০	০.৩৮	০.৩৬	০.৪৮
	৮। এইচ এস ডি বিক্রয় (ভ্যাটসহ)	০.০০	০.০০	০.৫০	০.০০	০.০০	০.০০
	৯। ভ্যাট রিবেট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	১০। সিলিন্ডার টেস্টিং	০.২২	০.৩৮	৩.৪০	২.৩৫	১.৬৯	২.২৫
	১১। কনডেনসেট	০.০০	০.০০	১৬.০৮	০.০০	০.০০	০.০০
	১২। অফস্ট্যাক পেট্রোল বিক্রয় (অ্যাকোয়া, সুপার)	৭৯.১৮	০.০০	১৬.০৮	৭৯.১৮	০.০০	০.০০
	মোট (ক)	১২৩.৫২	৫৫.১৭	৬৬৫.৪৮৪	৪২৯.৫৯	৪৫১.৯৩	৬০২.৫৮
খ)	<b>রাজস্ব ব্যয়ঃ</b>						
	১। ভ্যাট (এমএস ও এইচএসডি বাবদ)	১০.৩৩	০.০০	০.০৭	১০.৩৩	০.০০	০.০০
	২। এমএস ও এইচএসডি পরিবহন ব্যয়	০.০০	০.০০	০.০১	০.০০	০.০০	০.০০
	৩। এমএস ও এইচএসডি এর রেলিভিং খরচ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	৪। গ্যাস ক্রয় (এমএমসিএম)	৪.৭৮	৪.৭০	৬০.৩০	৪০.১৬	৫২.৫০	৭০.০০
	৪। ফুয়েল গ্যাস ক্রয়	১.৩৩৩	১.৩৩৩	২০.০০	১২.০০	১২.০০	১৬.০০
	৫। এনজিএল ক্রয় (ভ্যাট সহ)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	৬। কনডেনসেট ক্রয় (ভ্যাট ব্যতিত)	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	৭। গাড়ী রূপান্তর ব্যয়	০.২২	০.১৪	১.৭৫	২.২০	০.৭৬	১.০২
	৮। খুচরা যন্ত্রাংশ ব্যয়	০.০২	০.০৫	০.৬০	০.২৯		
	৯। বেতন ও ভাতাদি	১৬.১১	৩১.৬২	২১১.৯০	১৯৫.৯৩	২৩৬.১৪	৩১৪.৮৫
	১০। প্রশাসনিক ও ব্যবস্থাপনা ব্যয়	৯.১৯	৯.১৪	১০২.০৫	৮৪.৯৮	১৭৩.৭০	২৩১.৬০
	১১। ঋণের সুদ পরিশোধ**	০.০০	০.০০	০.৬৮	০.২০	০.২৩	০.৩১
	১২। অবচয়	৬.২৩	৬.২৩	৭৪.৮৯	৫৬.০৭	৬০.০০	৮০.০০
	১৩। এ্যামেরটাইজেশন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	১৪। মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	০.৭১	০.৭১	২১.৫০	৮.৮৬	৩৩.০০	৪৪.০০
	১৫। অন্যান্য/সামাজিক দায়বদ্ধতা	০.০০	০.০০	০.০০০	০.০০	১২.৮৬	১৭.১৫
	মোট ব্যয় (খ) (১-১৫)	৪৮.৯৩	৫৩.৯২৬	৪৯৩.৭৩	৪১১.০১	৫৮১.২০	৭৭৪.৯৩

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৭.২) আয় ও ব্যয় বিবরণী (২)

প্রতিবেদন কালঃ মার্চ-২০২৩খ্রি:

মূল্যঃ মিলিয়ন টাকায়

ক্রমিক	বিবরণ	বিগত মাস	চলতি মাস	বিগত বৎসরের মোট	চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত		বাজেট
		(ফেব্রুয়ারি-২০২৩খ্রি:)	(মার্চ-২০২৩খ্রি:)	(২০২১-২০২২)	(২০২২-২০২৩)		(চলতি অর্থ বছর)
		প্রকৃত	প্রকৃত	প্রকৃত	প্রকৃত	বাজেট	বাজেট
গ)	পরিচালনার মুনাফা (ক - খ)	৭৪.৫৯	১.২৪	১৭১.৭৫	১৮.৫৮	-১২৯.২৬	-১৭২.৩৫
ঘ)	বিবিধ আয় (নন অপারেটিং আয়)	২১.০০	২১.০০	২৫০.০০	১৮৯.০০	১৮৭.৫০	২৫০.০০
ঙ)	কর পূর্ব মুনাফা/(লোকসান) (গ+ঘ)	৯৫.৫৯	২২.২৪	৪২১.৭৫	২০৭.৫৮	৫৮.২৪	৭৭.৬৫
চ)	কর্তন						
	১। শ্রমিকের অংশীদারিত্ব তহবিল	-	-	-	-	-	-
	২। বরাদ্দকৃত আয়কর (মোট)	-	-	-	-	-	-
ছ)	করান্তে নীট মুনাফা/(লোকসান)	-	-	-	-	-	-
জ)	রাষ্ট্রীয় কোষাগারে লভ্যাংশ (ডিভিডেন্ট)	-	-	-	-	-	-
ঝ)	রাষ্ট্রীয় কোষাগারে লভ্যাংশ প্রদান্তে নীট মুনাফা/ (লোকসান) (ছ - জ)	-	-	-	-	-	-

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৭.৩) রাষ্ট্রীয় কোষাগারে অর্থ প্রদানের বিবরণী

প্রতিবেদন কালঃ মার্চ-২০২৩খ্রি:

ক্রমিক নং	বিবরণ	বিগত মাস	চলতি মাস	বিগত বৎসরের মোট	চলতি বৎসর ক্রমপুঞ্জিত
		(ফেব্রুয়ারি-২০২৩খ্রি:)	(মার্চ-২০২৩খ্রি:)	(২০২১-২০২২)	(২০২২-২০২৩)
ক)	<u>প্রকৃত প্রদান ভিত্তিকঃ</u>	-	-		
	১। আবগারী শুল্ক/ভ্যাট ও সাপ্লিমেন্টারী কর	০.০০	০.০০	০.০৭	০.০০
	২। আয়কর	০.০০	০.০০	০.০৩	০.০০
	৩। রাষ্ট্রীয় কোষাগারে লভ্যাংশ প্রদান/ডিভিডেন্ট	০.০০	০.০০	২৫.০০	১২.৫০
	৪। কাষ্টম কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	৫। ডি এস এল	০.০০	২.৩৮	৯.৯২	৭.২০
	৬। অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	<b>মোট (ক)</b>	<b>০.০০</b>	<b>২.৩৮</b>	<b>৩৫.০২</b>	<b>১৯.৭০</b>
খ)	<u>একরুয়াল ভিত্তিকঃ</u>	-	-		
	১। আবগারী শুল্ক/ভ্যাট ও সাপ্লিমেন্টারী কর	-	-	-	-
	২। আয়কর	-	-	-	-
	৩। রাষ্ট্রীয় কোষাগারে লভ্যাংশ প্রদান	-	-	-	-
	৪। কাষ্টম কর	-	-	-	-
	৫। ডি এস এল	-	-	-	-
	৬। অন্যান্য	-	-	-	-
	<b>মোট (ক)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>মোট (খ)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৭.৪) খাতওয়ারি বকেয়া দেনা-পাওনার বিবরণ

প্রতিবেদন কালঃ মার্চ-২০২৩খ্রি:

মূল্যঃ মিলিয়ন টাকায়

ক্রমিক নং	প্রতিষ্ঠানের নাম	বিগত মাসের শেষ দিন( ফেব্রুয়ারি- ২০২৩)পর্যন্ত বকেয়া পাওনা	সমষ্টি	সমষ্টির পরবর্তী বিগত মাসের বকেয়ার পরিমাণ	চলতি মাস (মার্চ-২০২৩)		চলতি মাসের শেষ দিন (মার্চ- ২০২৩) পর্যন্ত বকেয়া পাওনা	মাসিক গড় বিক্রয়	বকেয়া পাওনা কত মাসের গড় বিক্রয়ের সমতুল্য	বকেয়া পাওনার কাল			বকেয়া আদায়ের কাল		
					বিক্রয়	আদায়				২০২০- ২০২১	২০২১- ২০২২	২০২২-২৩	২০২০-২০২১	২০২১- ২০২২	২০২২- ২০২৩
	১	২	৩	৪(=২+৩)	৫	৬	৭	৮	৯(=৭/৮)	১০	১১	১২(=৭-১০- ১১)	১৩	১৪	১৫
১।	সিএনজি বিক্রয় বাবদঃ														
	ক) সরকারী	৩.৩২	০.০০	৩.৩২	৬.৭৩	৬.৬০	৩.৪৬	১.১৫	৩.০০	০.০০	০.০০	৩.৪৬	৬১.৯৩	১৭৪.১০	৫৬.০৯
	খ) বেসরকারী	২৪.৮৯		২৪.৮৯	০.০০	০.০০	২৪.৮৯			২৪.৮৯	০.০০	০.০০			
	মোট (ক + খ)	২৮.২১	০.০০	২৮.২১	৬.৭৩	৬.৬০	২৮.৩৫	১.১৫	৩.০০	২৪.৮৯	০.০০	৩.৪৬	৬১.৯৩	১৭৪.১০	৫৬.০৯
২।	এমএস এবং এইচএসডি বিক্রয় বাবদঃ														
	ক) সরকারী	৫৬.৬৯	০.০০	৫৬.৬৯	০.০০	০.০০	৫৬.৬৯	৫৬.৬৮	১.০০	০.০০	০.০০	৫৬.৬৯	১২৩২.০৩	২১৫৭.৬৬	০.০০
	খ) বেসরকারী	০.০০		০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	-	০.০০	০.০০	০.০০			
	মোট (ক + খ)	৫৬.৬৯	০.০০	৫৬.৬৯	০.০০	০.০০	৫৬.৬৯	৫৬.৬৮	১.০০	০.০০	০.০০	৫৬.৬৯	১২৩২.০৩	২১৫৭.৬৬	০.০০
৩।	এলপিজি বিক্রয় বাবদঃ														
	ক) সরকারী	১৬.৫৪		১৬.৫৪	০.০০	০.০০	১৬.৫৪	১৬.৫৪	১.০০	০.০০	০.০০	১৬.৫৪	৮৩.৫৯	০.০০	০.০০
	খ) বেসরকারী							০.০০							
	মোট (ক + খ)	১৬.৫৪		১৬.৫৪	০.০০	০.০০	১৬.৫৪	১৬.৫৪	১.০০	০.০০	০.০০	১৬.৫৪	৮৩.৫৯	০.০০	০.০০
৪।	অন্যান্য বিক্রয় বাবদঃ (গাড়ি কনভারশন, টিউনিং, খুচরা যন্ত্রাংশ বিক্রয় এবং এলএনজি মার্জিন)														
	ক) সরকারী	২৮২.৬০	০.০০	২৮২.৬০	১৮.৬১	১০০.৯৩	২০০.২৭	৪৮.১২	৪.১৬	০.০০	০.০০	২০০.২৭	৩৫২.০০	৪৮৬.৯৮	২০৮.৫৪
	খ) বেসরকারী	০.০০				০.০০		০.০০	-						
	মোট (ক + খ)	২৮২.৬০	০.০০	২৮২.৬০	১৮.৬১	১০০.৯৩	২০০.২৭	৪৮.১২	৪.১৬	০.০০	০.০০	২০০.২৭	৩৫২.০০	৪৮৬.৯৮	২০৮.৫৪
৫।	কনডেনসেট হ্যান্ডলিং বাবদঃ														
	ক) সরকারী	৮.৫০	০.০০	৮.৫০	১৬.০৭	১৬.০৭	৮.৫০	০.৭১	১১.৯৭	০.০০	০.০০	৮.৫০	১৯৩.৭০	৫২৪.৬৫	৯৪.৫০
	খ) বেসরকারী			০.০০			০.০০			০.০০		০.০০			
	মোট (ক + খ)	৮.৫০		৮.৫০	১৬.০৭	১৬.০৭	৮.৫০	০.৭১	১১.৯৭		০.০০	৮.৫০	১৯৩.৭০	৫২৪.৬৫	৯৪.৫০
মোট	ক) সরকারী	৩৬৭.৬৫	০.০০	৩৬৭.৬৫	৪১.৪১	১২৩.৬০	২৮৫.৪৫	১২৩.২০	২.৩২	০.০০	০.০০	২৮৫.৪৫	১৯২৩.২৪	৩৩৪৩.৪০	৩৫৯.১৩
	খ) বেসরকারী	২৪.৮৯		২৪.৮৯	০.০০	০.০০	২৪.৮৯	০.০০	০.০০	২৪.৮৯	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	সর্বমোট	৩৯২.৫৪	০.০০	৩৯২.৫৪	৪১.৪১	১২৩.৬০	৩১০.৩৫	১২৩.২০	২.৩২	২৪.৮৯	০.০০	২৮৫.৪৫	১৯২৩.২৪	৩৩৪৩.৪০	৩৫৯.১৩



রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৭.৫ বিগত মাসের তুলনায় চলতি মাসের তারতম্য বিশ্লেষণ

প্রতিবেদন কালঃ মার্চ-২০২৩খ্রি:

মূল্যঃ মিলিয়ন টাকায়

ক্রমিক নং	বিবরণ	চলতি মাস	বিগত মাস	বিগত মাসের তুলনায় হ্রাস/বৃদ্ধির কারণ
		(মার্চ-২০২৩খ্রি:)	(ফেব্রুয়ারি-২০২৩খ্রি:)	
০১।	সিএনজি রূপান্তর (সংখ্যায়)	৩	৭	
০২।	সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন (সংখ্যায়)	-	-	
০৩।	ক্রয় বাবদ ব্যয়			
	ক) গ্যাস (মিলিয়ন টাকায়)	৪.৭০	৪.৭৮	
	খ) এনজিএল (মিলিয়ন টাকায়)	০.০০	০.০০	
	গ) কনডেনসেট	০.০০	০.০০	
০৪।	সিএনজি বিক্রয় বাবদ আয় (মিলিয়ন টাকায়)	৬.৭৩	৬.৯৮	
০৫।	অন্যান্য আয় (মিলিয়ন টাকায়)	৬৯.৪৪	১৩৭.৫৪	
০৬।	মোট ব্যয় (মিলিয়ন টাকায়)	৫৩.৯৩	৪৮.৯৩	
০৭।	করপূর্ব মুনাফা (মিলিয়ন টাকায়, নিরীক্ষাপূর্ব)	২২.২৪	৯৫.৫৯	
০৮।	রাষ্ট্রীয় কোষাগারে জমা (মিলিয়ন টাকায়)	২.৩৮	০.০০	
০৯।	আদায় (মিলিয়ন টাকায়)	১২৩.৬০	২২.২৫	
১০।	আয়কর পরিশোধ (মিলিয়ন টাকায়)	০.০০	০.০০	

**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

**৭.৬) কোম্পানীর অডিট সংক্রান্ত তথ্যঃ**

ক) অডিট আপত্তি সংক্রান্ত তথ্যঃ বাণিজ্যিক অডিট আপত্তির সাধারণ ও অগ্রীম এবং বৈদেশিক সাহায্য পুঁজি প্রকল্পের সাধারণ ও অগ্রীম আপত্তি সংক্রান্ত।

মন্ত্রণালয়/সংস্থার নাম/কোম্পানীর নাম	অডিট আপত্তির সংখ্যা	টাকার পরিমাণ	ব্রডশীটে জবাবের সংখ্যা	নিষ্পত্তির সংখ্যা	জের	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় / পেট্রোবাংলা/ রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড	বাণিজ্যিক নিরীক্ষা সংক্রান্ত সাধারণ আপত্তি : ২১৩ অগ্রীম আপত্তি: ১৯৮	১,৭০৪,৩৬০,৭৪৮.০১ ১,৮৭৯,১০৬,৭০৬.৯৯	২১৩ ১৯৮	১৯৬ ১২৬	১৭ ৭২	
	বৈদেশিক সাহায্য পুঁজি প্রকল্প নিরীক্ষা সংক্রান্ত: সাধারণ আপত্তি : ৭১ অগ্রীম আপত্তি : ০১	২,৯৩,৩৫,০৬৯.০০ ৭৫,০৭৩.০০	৭১ ০১	৭১ ০০	০০ ০১	

খ) অডিট রিপোর্টে গুরুতর/বড় রকমের কোন জালিয়াতি/ অর্থ আত্মসাৎ/অনিয়ম ধরা পড়ে থাকলে সে সব কেসসমূহের তালিকা :

উল্লেখিত বিষয়ে অত্র কোম্পানীর অডিট রিপোর্টে গুরুতর/ রকমের কোন জালিয়াতি/অর্থআত্মসাৎসংক্রান্ত আপত্তি নাই।

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী)

৮. প্রশাসন বিভাগ

৮.১ জনশক্তির বিবরণ

প্রতিবেদন কালঃ মার্চ-২০২৩খ্রি:

ক্রমিক নং	বেতনক্রম	পূরণকৃত পদের সংখ্যা	মন্তব্য
০১।	২,৫০,০০০/-	১	চুক্তি ভিত্তিক (নির্ধারিত)।
০২।	৬০,০০০/-	০	চুক্তি ভিত্তিক (নির্ধারিত)। অর্থ ক্যাটাগরির ০১ (এক) জন মহাব্যবস্থাপক পরিচালক(অর্থ) পদে জাতীয় বেতনস্কেল গ্রেড-৩ এর বিপরীতে নিয়োজিত রয়েছেন।
০৩।	৫৬,৫০০-৭৪,৪০০/-	৫	পরিচালক (গ্যাস) পদে বিইআরসি-তে কোম্পানির কারিগরি পদের ০১ (এক) জন মহাব্যবস্থাপক ৩য় গ্রেডে প্রেষণে কর্মরত আছেন। কোম্পানির প্রশাসনিক পদের ০১ (এক) জন মহাব্যবস্থাপক পেট্রোবাংলায় প্রেষণে কর্মরত আছেন।
০৪।	৫০,০০০-৭১,২০০/-	১৫	কোম্পানির কারিগরী ক্যাডারের ০১ (এক) জন উপমহাব্যবস্থাপক বিজিডিসিএল-এ প্রেষণে কর্মরত আছেন।
০৫।	৪৩,০০০-৬৯৮৫০/-	২৫	কোম্পানির প্রশাসনিক পদের ১(এক) জন ব্যবস্থাপককে উপমহাব্যবস্থাপক পদের চলতি দায়িত্ব প্রদান করা হয়েছে।
০৬।	৩৫,৫০০-৬৭,০১০/-	৩৫	কোম্পানির প্রশাসনিক পদের ০১ (এক) জন উপব্যবস্থাপক টিজিটিডিসিএল-এ প্রেষণে কর্মরত আছেন।
০৭।	২২,০০০-৫৩০৬০/-	২৫	কোম্পানির স্থায়ী জনবল
০৮।	১৬,০০০-৩৮৬৪০/-	২৮	
০৯।	১২,৫০০-৩০,২৩০/-	১৩	
১০।	১১,০০০-২৬৫৯০/-	১৩	
১১।	১০,২০০-২৪,৬৮০/-	১৮	
১২।	৯,৩০০-২২,৪৯০/-	৩	
১৩।	৮,৫০০-২০৫৭০/-	০	
মোট		১৮১	
কর্মচারী	আউটসোর্সিং পদ্ধতিতে ভাড়ায় নিয়োজিত কর্মী :	১০৯	
সর্বমোট		২৯০	

\* বিজিডিসিএল হতে কারিগরি পদের ০১ (এক) জন কর্মকর্তা মহাব্যবস্থাপক (প্রশাসন) পদে প্রেষণে নিয়োজিত আছেন।

\* জিডিসিএল হতে কারিগরি পদের ০১ (এক) জন কর্মকর্তা মহাব্যবস্থাপক (এলএনজি) পদে প্রেষণে নিয়োজিত আছেন।

\* জিটিসিএল হতে অর্থ পদের ০১ (এক) জন কর্মকর্তা মহাব্যবস্থাপক (অর্থ) পদে প্রেষণে নিয়োজিত আছেন।

\* জিটিসিএল হতে প্রশাসনিক পদের ০১ (এক) জন কর্মকর্তা উপ-মহাব্যবস্থাপক (কোং অ্যাফেয়ার্স) পদে প্রেষণে নিয়োজিত আছেন।

\* এমজিএমসিএল হতে কারিগরি পদের ০১ (এক) জন কর্মকর্তা উপমহাব্যবস্থাপক পদে প্রেষণে নিয়োজিত আছেন।

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ মার্চ-২০২৩খ্রি:

৮.২) বৎসর ভিত্তিক কোম্পানীর মোট জন সংখ্যার (পরিসংখ্যান) :

অর্থ বছর	কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট জনবল	মন্তব্য
১৯৮৭-১৯৮৮	০৮	২০	২৮	-
১৯৮৮-১৯৮৯	০৮	১৬	২৪	-
১৯৮৯-১৯৯০	১০	১১	২১	-
১৯৯০-১৯৯১	১০	৩০	৪০	-
১৯৯১-১৯৯২	৩০	৩০	৬০	-
১৯৯২-১৯৯৩	২৭	৩০	৫৭	-
১৯৯৩-১৯৯৪	২৭	৫০	৭৭	-
১৯৯৪-১৯৯৫	২৯	৭৩	১০২	-
১৯৯৫-১৯৯৬	৩০	৭৩	১০৩	-
১৯৯৬-১৯৯৭	২৫	৬৯	৯৪	-
১৯৯৭-১৯৯৮	৩৪	৫০	৮৪	-
১৯৯৮-১৯৯৯	৫৬	৫২	১০৮	-
১৯৯৯-২০০০	৫০	৫০	১০০	-
২০০০-২০০১	৪৯	৪৯	৯৮	-
২০০১-২০০২	৬০	৫০	১১০	-
২০০২-২০০৩	৬০	৪৫	১০৫	-
২০০৩-২০০৪	৭৯	৬৪	১৪৩	-
২০০৪-২০০৫	৭৯	৬৫	১৪৪	-
২০০৫-২০০৬	৯৩	৭৫	১৬৮	-
২০০৬-২০০৭	৯৮	৭৬	১৭৪	-
২০০৭-২০০৮	৯৫	৭৬	১৭১	-
২০০৮-২০০৯	৯৬	৭৫	১৭১	-
২০০৯-২০১০	১০৭	৭৫	১৮২	-
২০১০-২০১১	১১২	৬৭	১৭৯	-
২০১১-২০১২	১০৮	৬৬	১৭৪	-
২০১২-২০১৩	১০৬	৬৬	১৭২	-
২০১৩-২০১৪	১১৭	৬৯	১৮৬	-
২০১৪-২০১৫	১২০	৬১	১৮১	-
২০১৫-২০১৬	১১৯	৫৯	১৭৮	-
২০১৬-২০১৭	১১৮	৫৮	১৭৬	-
২০১৭-২০১৮	১৪৩	৫৫	১৯৮	-
২০১৮-২০১৯	১৪৪	৫৫	১৯৯	-
২০১৯-২০২০	১৩৪	৫১	১৮৫	-
২০২০-২০২১	১৩৩	৪৯	১৮২	-
২০২১-২০২২	১২৯	৪৮	১৭৭	-
২০২২-২০২৩	১৩৪	৪৭	১৮১	-

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ মার্চ-২০২৩খ্রিঃ

৮.৩) জনবল সংক্রান্ত অন্যান্য তথ্যঃ

১। লোকবল নিয়োগ সংক্রান্ত তথ্যঃ

১ম শ্রেণীর কর্মকর্তা	২য় শ্রেণীর কর্মকর্তা	৩য় ও ৪র্থ শ্রেণীর কর্মচারী	মোট নিয়োগকৃত সংখ্যা
-	-	-	-

২। কর্মকর্তা/কর্মচারীদের পদোন্নতি সংক্রান্ত তথ্য :

১ম শ্রেণীর কর্মকর্তা	২য় শ্রেণীর কর্মকর্তা	৩য় ও ৪র্থ শ্রেণীর কর্মচারী	মোট পদোন্নতির সংখ্যা
-	-	-	-

৩। আত্মীকরণ/অবসর গ্রহণ/পিআরএল গ্রহণ/শোক সংবাদ/ইস্তফা/বরখাস্ত :

৩.১ আত্মীকরণঃ

কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	পরিচিতি নং	আত্মীকরণের তারিখ
-	-	-

৩.২ অবসর/পিআরএলএ গ্রহণঃ

কর্মকর্তা ও কর্মচারীর নাম ও পদবী	পরিচিতি নং	পিআরএল গ্রহণের তারিখ
-	-	-

৩.৩ শোক সংবাদঃ

কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	ব্যক্তিগত নথি নং	মৃত্যুর তারিখ
-	-	-

৩.৪ চাকুরী হইতে ইস্তফাঃ

কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	পরিচিতি নং	ইস্তফার তারিখ
-	-	-

৩.৫ চাকুরী হইতে অপসারণ/বরখাস্তঃ

কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	পরিচিতি নং	অপসারণ/বরখাস্তও তারিখ
-	-	-

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৮.৪) মজুদ বিবরণী

প্রতিবেদন কালঃ মার্চ-২০২৩খ্রিঃ

একক : সংখ্যায়, এনজিএল, কনডেনসেট, এমএস, এইচএসডি: লিটার  
এলপিজি : মে.টন, মূল্য : মিলিয়ন টাকায়

ক্রমিক নং		বিগত মাস		চলতি মাস		বিগত বৎসরের মোট		চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত	
		(ফেব্রুয়ারি-২০২৩খ্রিঃ)		(মার্চ-২০২৩খ্রিঃ)		(২০২১-২০২২)		(২০২২-২০২৩)	
		পরিমাণ/সংখ্যা	মূল্য	পরিমাণ/সংখ্যা	মূল্য		মূল্য	পরিমাণ/সংখ্যা	মূল্য
১।	কিট (সেট)								
	EFI (Galilio)	৬৮		৬৮		৬৮		৬৮	
	Carburator (Galilio)	২৪১		২৪১		২৪১		২৪১	
	Disel Conversion Kit	২৪৮		২৪৮		২৪৮		২৪৮	
	Carburator (Lovato DCFP)	৬৯৫		৬৯৫		৭০১		৬৯৫	
	EFI (Lovato DCFP)	৮৯৪		৮৯২		৯৪১		৮৯২	
২।	সিলিন্ডার (সংখ্যা)								
	ক) ৯০ লিটার ক্ষমতা	৭৬০		৭৫৯		৮০১		৭৫৯	
	খ) ৮০ লিটার ক্ষমতা								
	গ) ৬২ লিটার ক্ষমতা								
	ঘ) ৬০ লিটার ক্ষমতা	১০৬		১০১		১৪২		১০১	
	ঙ) ৫৭ লিটার ক্ষমতা								
	চ) ৫০ লিটার ক্ষমতা								
	ছ) ৪০ লিটার ক্ষমতা	১		১		১		১	
৩।	এনজিএল (কৈলাশটিলা)	০.০০		০.০০					
৪।	কনডেনসেট (কৈলাশটিলা)	০		০					
৫।	এলপিজি (কৈলাশটিলা)	৪.৫৭০		৪.৫৭০					
৬।	এমএস (কৈলাশটিলা)	০		০					
৭।	এইচএসডি (কৈলাশটিলা)	০		০					
৮।	কনডেনসেট (আশুগঞ্জ স্থাপনা )	১,৩৫৭,৯৬১		১,৫১১,৪৮২					

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ মার্চ-২০২৩খ্রিঃ

**৯. ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য :**

**৯.১) স্থানীয় ক্রয়:**

ক্রমিক নং	নথি/চুক্তি/ক্রয়দেশ নম্বর ও তারিখ	বিষয়	দ্রব্যাদির সংখ্যা/পরিমাণ	সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের নাম	সরবরাহের নির্ধারিত তারিখ	ক্রয়দেশ মূল্য (টাকা/ ইউএস ডলার)	টেন্ডারপদ্ধতি	ইন্ডেন্টিং বিভাগের নাম
01	28.19.0000.307.07.002 .23.15 Date : 06.03.2023	Biometric Access Control System & Related Accessories	-	M/S ATSA Solution , House #33, Road # 1/A, Block – J Baridhara, Dhaka.	03 days	51,980.00	RFQ	-

**৯.২) বৈদেশিক ক্রয় :**

ক্রমিক নং	ক্রয়দেশ নম্বর ও তারিখ	দ্রব্যাদির নাম	দ্রব্যাদির সংখ্যা/পরিমাণ	সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের নাম	ক্রয়দেশ মূল্য	ইন্ডেন্টিং বিভাগের নাম এবং ইনডেন্ট দেওয়ার তারিখ	শিপিমেন্ট এর তারিখ	আমদানীকৃত চালান খালাস করার তারিখ	মন্তব্য
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ মার্চ-২০২৩খ্রিঃ

৯.৩) পূর্ত নির্মাণ কাজের বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	চলমান পূর্ত নির্মাণ কাজের বিবরণ	কার্যাদেশ মূল্য (টাকা)	কাজ শুরু তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	প্রতিবেদনকালীন মাসে অগ্রগতি %		ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতির %		মন্তব্য
					বাস্তব	আর্থিক	বাস্তব	আর্থিক	
০১।	“Repair and Painting works of Office Building, Condensate Delivery Pipelines, Steel Structure of Jetty Bridge, Mooring posts of Pontoon Bridge, Pontoon, Ansar Shed, Security Posts and Boundary Walls of Ashuganj Condensate handling Installation, RPGCL, Ashuganj, Brahmanbaria”.	৪৯,৯১,১৪৫.৭৮৪	২৩/০৩/২০২৩খ্রিঃ।	-	১০%	-	১০%	-	-



রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৯.৪ মাসিক প্রশিক্ষণ প্রতিবেদন

প্রতিবেদন কালঃ মার্চ-২০২৩খ্রি:

বৈদেশিক প্রশিক্ষণ :

ক্রমিক নং	প্রশিক্ষণ/সেমিনার/কর্মসূচীর নাম	উদ্যোগী সংস্থা/এজেন্সীর নাম	মন্ত্রণালয় এবং আওতাধীন সংস্থাসমূহ থেকে অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা	প্রশিক্ষণ/ভ্রমণের মেয়াদ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬
০১।	-	-	-	-	-

স্থানীয় প্রশিক্ষণ :

ক্রমিক নং	প্রশিক্ষণ/সেমিনারের নাম	উদ্যোগী সংস্থা/এজেন্সীর নাম	মন্ত্রণালয় এবং আওতাধীন সংস্থাসমূহ থেকে অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা	প্রশিক্ষণ/ভ্রমণের মেয়াদ	মন্তব্য
০১।	ইনডাকশন প্রোগ্রাম/ডিপার্টমেন্টাল অ্যাটাচম্যান্ট প্রোগ্রাম	আরপিজিসিএল, ঢাকা	০৬ জন	০১-০৭ মার্চ ২০২৩ (শুক্রবার ও শনিবার ব্যতিত) সকাল ১০.০০ মি. হতে বিকাল ৪.০০ টা	
০২।	ই-গভর্ন্যান্স: দাপ্তরিক কাজে ডি-নথির ব্যবহার	আরপিজিসিএল, ঢাকা	৪৬ জন	০৭ মার্চ ২০২৩ সকাল ১০.০০ টা হতে বিকাল ৪.০০ টা	
০৩।	PPR and DP funded Procurements	আইইবি, ঢাকা	০২ জন	০৪-০৮ মার্চ ২০২৩, সকাল ৯.০০ মি. হতে বিকাল ৪.০০ টা	
০৪।	৩টি ভারুয়াল টেকনিক্যাল সেমিনার	জাইকা	০৭ জন	১৬,২০ ও ২২ মার্চ ২০২৩ সকাল ১০.০০ মি. হতে বিকাল ১২.০০ টা	

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ মার্চ-২০২৩খ্রি:

৯.৫) পরিকল্পনা ও উন্নয়ন বিভাগ কর্তৃক প্রেরিত নিয়মিত প্রতিবেদন সমূহের তালিকা

ক্রমিক নং	প্রেরিতব্য প্রতিবেদন	যাহার নিকট প্রেরণ করিতে হইবে	যে তারিখের ভেতর প্রেরণ করিতে হইবে	অগ্রগামী পত্র স্বাক্ষরকারী
০১।	মন্ত্রণালয়ের ছক অনুযায়ী মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০২ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০২।	অনিষ্পন্ন বিষয়ের উপর তথ্য প্রেরণ প্রসঙ্গে।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০২ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৩।	মাসিক প্রশিক্ষণ প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৩ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৪।	মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন সংক্রান্ত হালনাগাদ প্রতিবেদন।	পরিচালক (অপারেশন এন্ড মাইল), পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৫।	মন্ত্রিসভা বৈঠকে গৃহীত সিদ্ধান্তসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৬।	মাসিক পরিবেশ ও নিরাপত্তা প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৭ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৭।	বিদ্যুৎ শাস্ত্রের পাক্ষিক প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	মাসে ০২ বার ০৭ ও ২০ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৮।	গোলটেবিল আলোচনায় উপস্থাপিতব্য তথ্য হালনাগাদ করে নিয়মিত প্রেরণ প্রসঙ্গে।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ১৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৯।	মাসিক এমআইএস প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ২৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১০।	কোম্পানির ক্রয়-বিক্রয় (কাঁচামাল এবং উৎপাদন) সংক্রান্ত তথ্য প্রেরণ প্রসঙ্গে।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ২৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১১।	২০২২-২৩ অর্থ-বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (এডিপি) অনুসারে ক্রয় সংক্রান্ত অগ্রগতি প্রতিবেদন প্রেরণ	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১২।	উন্নয়ন প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি (আইএমইডি ০৫/২০০৩) সম্পর্কিত তথ্য প্রেরণ	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৩ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১৩।	উন্নয়ন প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি (আইএমইডি ০২/২০০৩) সম্পর্কিত তথ্য প্রেরণ	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি ০৩ মাস অন্তর অন্তর	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১৪।	মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রস্তুতকল্পে তথ্য প্রেরণ প্রসঙ্গে।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি বছর জুলাই মাসের ০৩ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১৫।	জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়নের নিমিত্ত তথ্য/ উপাত্ত প্রেরণ প্রসঙ্গে।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি বছর জুলাই মাসের ১৪ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১৬।	পেট্রোবাংলার বার্ষিক প্রতিবেদন তথ্য প্রদান প্রসঙ্গে।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি বছর মার্চ মাসের ১৬ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১৭।	কোম্পানির সার্বিক কার্যক্রম (মাস ভিত্তিক) অভিন্ন ফরমেট-এ পেট্রোবাংলায় প্রেরণ	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৭ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১৮।	ই-জিপিতে ক্রয় কার্যক্রম সংক্রান্ত প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৭ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক

**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ মার্চ-২০২৩খ্রি:

**৯.৬) কোম্পানির Environment & Safety বিষয়ক প্রতিবেদন:**

স্থাপনার নাম	পরিবেশ সম্পর্কীয় গৃহীত কার্যক্রম	সেইফটি বিষয়ে গৃহীত কার্যক্রম (সেইফটি বিধিমালা/আইনের আলোকে প্রকল্প কাজে/অপারেশনাল বিষয় সম্পর্কিত)
সেন্ট্রাল সিএনজি ওয়ার্কশপ ও রিফুয়েলিং স্টেশন, খিলক্ষেত, ঢাকা	পরিবেশ সংরক্ষণের জন্য সিএনজি ফিলিং স্টেশনে ব্যবহৃত Lube oil এবং Solid wastage (বিভিন্ন ধরনের ফিল্টার ইত্যাদি) সংরক্ষণ ও অপসারণের জন্য Safety code অনুযায়ী নির্দিষ্ট স্থানে Tank স্থাপিত আছে।	সেইফটি সংক্রান্ত যাবতীয় ব্যবস্থা সন্তোষজনক। সকল স্থাপনার অগ্নি নির্বাপক ব্যবস্থার আওতায় বিভিন্ন পয়েন্টে অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র স্থাপিত আছে এবং পরিচালন উপযোগী।
জোনাল ওয়ার্কশপ, রায়েরবাগ, দনিয়া, ঢাকা		
কৈলাশটিলা প্লান্ট, গোলাপগঞ্জ, সিলেট	পরিবেশ সংরক্ষণের জন্য কেটিএল প্লান্টে ব্যবহৃত Lube oil এবং Solid wastage (বিভিন্ন ধরনের ফিল্টার ইত্যাদি) সংরক্ষণ ও অপসারণের জন্য Safety code অনুযায়ী নির্দিষ্ট স্থানে Tank স্থাপিত আছে। Water Drainage এবং প্লান্টের রং-এর কাজ সম্পাদন করা হয়েছে।	
আশুগঞ্জ কনডেনসেট হ্যান্ডলিং স্থাপনা, বি-বাড়ীয়া	পরিবেশ সংরক্ষণের জন্য প্লান্টের বর্জ্য পদার্থ Solid wastage (বিভিন্ন ধরনের ফিল্টার ইত্যাদি) সংরক্ষণ ও অপসারণের জন্য Safety code অনুযায়ী নির্দিষ্ট স্থানে Tank স্থাপিত আছে।	

**মাসিক দুর্ঘটনা/অনুঘটনা (Accident/Incident) সংক্রান্ত প্রতিবেদন**

সংঘটিত দুর্ঘটনার সংখ্যাঃ নাই।

দুর্ঘটনার প্রকারভেদ	দুর্ঘটনার সংখ্যা	প্রাণহানি	সম্পদ ক্ষতি (টাকায়)
ক) মারাত্মক	-	-	-
খ) হালকা	-	-	-

অনুঘটনার ধরণ (আরোপযোগ্য সকল ক্ষেত্রে): প্রযোজ্য নয়

ক) অপারেশনাল দুর্ঘটনা/অনুঘটনা

খ) পরিবেশগত দুর্ঘটনা/অনুঘটনা

গ) প্রারম্ভিক ব্যবহারকারী হইতে সংঘটিত দুর্ঘটনা

ঘ) অন্যান্য।

সংঘটিত দুর্ঘটনা/অনুঘটনার সংখ্যা তারিখ ও সময়ঃ প্রযোজ্য নয়।

তারিখঃ

সময়ঃ

আহত/নিহত পক্ষীয় তথ্যঃ নাই।

পরিবেশগত বিপদজনক দ্রব্যের ছিদ্রপথে নিঃসরণ/বের হওয়া/ঝরা: নাই।

ক) তেল----- বিঃ ব্যারেল

খ) উৎপাদিত পানি----- বিঃ ব্যারেল।

গ) অন্যান্য -----

ঘ) উদ্ধারকৃত পরিমাণ -----

দুর্ঘটনা/অনুঘটনার জন্য গৃহীত কার্যক্রম (সোফকরণ পদ্ধতি, মেরামত ইত্যাদি): প্রযোজ্য ক্ষেত্রে দ্রুত ব্যবস্থা নিতে সক্ষম।

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ মার্চ-২০২৩খ্রিঃ

১০. কোম্পানি সচিবালয়

১০.১) পরিচালক পর্ষদ সংক্রান্ত কার্যাবলীঃ

ক.	পরিচালকমন্ডলীর সভা	সংখ্যা	০১টি
		তারিখ	০৭-০৩-২০২৩
খ.	পরিচালকমন্ডলীর সভার ক্রমপুঞ্জিত সংখ্যা (শুরু হইতে)		৪১১তম
গ.	বার্ষিক সাধারণ সভা	সংখ্যা	০১টি
		তারিখ	২৯/১০/২০২২খ্রি.
ঘ.	বার্ষিক সাধারণ সভার ক্রমপুঞ্জিত সংখ্যা		৩৫তম

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ মার্চ-২০২৩খ্রি:

১০.৩) ICT এবং কোম্পানির ই-গভর্নামেন্ট সংক্রান্ত তথ্য :

i)	স্থায়ী জনবল	কর্মকর্তা ১৩৪ জন	কর্মচারী ৪৭ জন	মোট ১৮১
	আউটসোর্সিং পদ্ধতিতে ভাড়াইয় নিয়োজিত কর্মী (সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান হতে ভাড়াইয় নিয়োজিত)	কর্মচারী : ১০৯	সর্বমোট ২৯০	
ii)	PC ব্যবহারকারী কর্মকর্তা ১৩৪ জন	PC ব্যবহারকারী কর্মচারী ২০ জন	PC ব্যবহারকারী মোট জনবল ১৫৪ জন	

কম্পিউটার এবং সরঞ্জামাদির বিবরণ :

i)	PC -সংখ্যা-১১০টি (প্রায়)	iv)	Printer – সংখ্যা ১১০ টি (প্রায়)
ii)	Server – সংখ্যা-০২টি	v)	Scanner - সংখ্যা-২০টি
iii)	Laptop Computer – সংখ্যা ২০টি		

আরপিজিসিএলএরনিজস্বওয়েবসাইট :[www.rpgcl.org.bd](http://www.rpgcl.org.bd)

আরপিজিসিএল এর Domain এ উল্লেখযোগ্য ই-মেইল ঠিকানাসমূহ নিম্নরূপঃ

ক্রমিক নং	পদবী/বিভাগ	ই-মেইল ঠিকানা
১.	ব্যবস্থাপনা পরিচালক	<a href="mailto:md@rpgcl.org.bd">md@rpgcl.org.bd</a>
২.	পরিচালক (অপারেশন)	<a href="mailto:dirops@rpgcl.org.bd">dirops@rpgcl.org.bd</a>
৩.	মহাব্যবস্থাপক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন)	<a href="mailto:planning@rpgcl.org.bd">planning@rpgcl.org.bd</a>
৪.	মহাব্যবস্থাপক (অর্থ)	<a href="mailto:dirfin@rpgcl.org.bd">dirfin@rpgcl.org.bd</a>
৫.	মহাব্যবস্থাপক (প্রশাসন)	<a href="mailto:admin@rpgcl.org.bd">admin@rpgcl.org.bd</a>
৬.	মহাব্যবস্থাপক (এলএনজি)	<a href="mailto:gmlng@rpgcl.org.bd">gmlng@rpgcl.org.bd</a>
৭.	মহাব্যবস্থাপক (সিএনজি)	<a href="mailto:gmeng@rpgcl.org.bd">gmeng@rpgcl.org.bd</a>
৮.	কোম্পানী সচিব	<a href="mailto:cosec@rpgcl.org.bd">cosec@rpgcl.org.bd</a>
৯.	উপমহাব্যবস্থাপক (হিসাব)	<a href="mailto:dgmacc@rpgcl.org.bd">dgmacc@rpgcl.org.bd</a>
১০.	উপমহাব্যবস্থাপক (অর্থ)	<a href="mailto:dgmfin@rpgcl.org.bd">dgmfin@rpgcl.org.bd</a>
১১.	উপমহাব্যবস্থাপক (পরিকল্পনা)	<a href="mailto:dgmplanning@rpgcl.org.bd">dgmplanning@rpgcl.org.bd</a>
১২.	উপমহাব্যবস্থাপক (পিএন্ডএম)	<a href="mailto:dgmppm@rpgcl.org.bd">dgmppm@rpgcl.org.bd</a>
১৩.	উপমহাব্যবস্থাপক (সিএসএস)	<a href="mailto:dgmcss@rpgcl.org.bd">dgmcss@rpgcl.org.bd</a>
১৪.	উপমহাব্যবস্থাপক (প্লান্ট অপারেশন)	<a href="mailto:dgmplantope@rpgcl.org.bd">dgmplantope@rpgcl.org.bd</a>
১৫.	উপমহাব্যবস্থাপক (এইচ আর)	<a href="mailto:dgmhr@rpgcl.org.bd">dgmhr@rpgcl.org.bd</a>
১৬.	উপমহাব্যবস্থাপক (অডিট)	<a href="mailto:dgmaudit@rpgcl.org.bd">dgmaudit@rpgcl.org.bd</a>
১৭.	উপমহাব্যবস্থাপক (আশুগঞ্জ স্থাপনা)	<a href="mailto:dgmashu@rpgcl.org.bd">dgmashu@rpgcl.org.bd</a>
১৮.	ব্যবস্থাপক (সেন্ট্রাল সিএনজি ওয়ার্কশপ)	<a href="mailto:workshop@rpgcl.org.bd">workshop@rpgcl.org.bd</a>
১৯.	ব্যবস্থাপক (পরিকল্পনা)	<a href="mailto:mplan@rpgcl.org.bd">mplan@rpgcl.org.bd</a>
২০.	ব্যবস্থাপক (ক্রয়)	<a href="mailto:mprocure@rpgcl.org.bd">mprocure@rpgcl.org.bd</a>
২১.	ব্যবস্থাপক (ট্রেনিং)	<a href="mailto:mtraining@rpgcl.org.bd">mtraining@rpgcl.org.bd</a>
২২.	ব্যবস্থাপক (সিএনজি)	<a href="mailto:mcng@rpgcl.org.bd">mcng@rpgcl.org.bd</a>
২৩.	ব্যবস্থাপক (আইসিটি)	<a href="mailto:mict@rpgcl.org.bd">mict@rpgcl.org.bd</a>
২৪.	ব্যবস্থাপক (এমআইএস)	<a href="mailto:manager.mis@rpgcl.org.bd">manager.mis@rpgcl.org.bd</a>
২৫.	উপ-ব্যবস্থাপক (ক্রয়)	<a href="mailto:dmproc@rpgcl.org.bd">dmproc@rpgcl.org.bd</a>
২৬.	উপব্যবস্থাপক (আইসিটি)	<a href="mailto:ict@rpgcl.org.bd">ict@rpgcl.org.bd</a>
২৭.	ব্যবস্থাপক (ভান্ডার)	<a href="mailto:manager.store@rpgcl.org.bd">manager.store@rpgcl.org.bd</a>

১.	ইন্টারনেটের সাথে সংযোগকৃত পিসি এর সংখ্যা - ১১০টি
২.	কোম্পানির ইন্টারনেট সংযোগের ধরণ- ব্রডব্যান্ড/ওয়াইফাই
৩.	ই-মেইল ব্যবহারকারী কর্মকর্তার সংখ্যা হইতেছে - ১১০ জন
৪.	কোম্পানিতে LAN (Local Area Net Work) ব্যবস্থা – ১১০ টি কম্পিউটার এর সংযোগ এর মাধ্যমে কার্যক্রম চলিতেছে।
৫.	Desktop PC-ও ক্ষেত্রে কোম্পানীতে Windows 10/11 ব্যবহার করা হইতেছে।
৬.	কোম্পানিতে ব্যবহৃত Application Programme গুলি হইতেছে (১) MS Word (২) MS Excel (৩) Power Point(৪) Access (৫) Autocad-2013।
৭.	কোম্পানির কর্মকর্তা/কর্মচারীদেরকে সরকারী, আধাসরকারী ও প্রাইভেট প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে বিভিন্ন Software ব্যবহার প্রশিক্ষণ দেওয়া হচেছ।
৮.	কোম্পানির ফ্যাক্স নম্বর -৮৮-০২-৫৮৯৫৩৯৪৮।