

# Annual Report

2020-2021



রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
Rupantarita Prakritik Gas Company Limited  
(A Company of Petrobangla)

বার্ষিক প্রতি বদন ২০২০-২০২১

**Annual Report 2020-2021**

৩৪তম

বার্ষিক সাধারণ সভা



রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

**Rupantarita Prakritik Gas Company Limited**

(A Company of Petrobangla)

আরপিজিসিএল





সর্বকালর সর্ব শ্রেষ্ঠ বাঙালি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শখ মুজিবুর রহমান-এর সানার বাংলা গড় ত জ্বালানি নিরাপত্তার বিকল্প নই। বঙ্গবন্ধু শখ মুজিবুর রহমান ১৯৭৫ সা লর ৯ আগস্ট বিদেশি তেল কোম্পানি শেল ওয়েল হতে ৫টি গ্যাসক্ষেত্র (তিতাস, হবিগঞ্জ, রশিদপুর, কৈলাশটিলা ও বাখরাবাদ) ক্রয় করে রাষ্ট্রীয় মালিকানা প্রতিষ্ঠা করেন। জাতির পিতার এ অবিস্মরণীয় ও দূরদর্শী সিদ্ধান্তের ফলে দেশে জ্বালানি নিরাপত্তার ভিত্তি রচিত হয়।

# CONTENTS

■ Company Profile	05
■ Company s Vision & Mission	06-07
■ Messages	08-17
■ Managing Director s Speech	18-19
■ Board of Directors	20-21
■ Shareholders	22-23
■ Notice of the 34th Annual General Meeting	24
■ Report of the Board of Directors	
■ Bangla	25-51
■ English	52-75
■ Auditor's Report	76-78
■ Statement of Financial Position	79
■ Statement of Comprehensive Income	80
■ Statement of Changes in Equity	81
■ Statement of Cash Flows	82
■ Reports to the Financial Statements based on IFRS	83-88

15 November 2021

३० कार्तिक १४२८

## Company Profile

■ Name of the Company	: Rupantarita Prakritik Gas Company Limited (RPGCL)
■ Registration	: 1 <sup>st</sup> January 1987
■ Registered Office	: Plot 27, New Airport Road Nikunja 2, Khilkhhet, Dhaka-1229
■ Contact	: Tel 8900142, 8900376, Fax 880-02-58953948 IP Phone : 09617777555 Website: <a href="http://www.rpgcl.org.bd">www.rpgcl.org.bd</a>
■ Controlling Corporation	: Bangladesh Oil, Gas & Mineral Corporation (Petrobangla)
■ Administrative Ministry	: Energy and Mineral Resources Division Ministry of Power, Energy and Mineral Resources
■ Company's Status	: Public Limited Company (From 1 <sup>st</sup> January 1987)
■ CNG Operational Activities Started	: February 1996
■ LPG, HSD & MS Production and Marketing Started	: 17 <sup>th</sup> March 1998
■ LNG Commercial Operation Started	: 19 <sup>th</sup> August 2018 (MLNG) 30 <sup>th</sup> April 2019 (SLNG)
■ Authorized Capital as on 30 June 2021	: 20,000.00 Lac
■ Paid up Capital as on 30 June 2021	: Tk 78,56,68,540.00
■ Production During FY 2020-2021	: LPG : 670.088 MT, MS : 6386169 Ltr. HSD : 798467 Ltr.
■ Total Sales during FY 2020-2021	: LPG : 849.907 MT, MS : 5409000 Ltr. HSD : 1179000 Ltr, CNG : 2.0796 mmcm CNG Conversion : 33, Cylinder retesting : 1,135 Condensate Handling : 358198093 Ltr. RLNG : 216,098.90 MMCF (6,119,240,305.43SCM)
■ Revenue paid to the Government Exchequer during FY 2020-2021	: TK. 6,079.57 Lac
■ Net Profit during FY 2020-2021	: TK. 6,389.93 Lac
■ Net Profit after Tax FY 2020-2021	: TK. 4,472.95 Lac
■ Revenue Earning Sources	: i) CNG Conversion, Retest, Sales and Permission etc. ii) LPG, MS & HSD Production and Marketing. iii) Condensate Handling. iv) LNG Activities
■ Number of Permanent Employees	: Officers : 135, Staff : 49 Outsourcing : 110

# VISION

To play a leading role in production, distribution and import of resources for a sustainable energy.

# MISSION

Proper usage and distribution of by-products of petroleum from gas fields as an alternative fuel, and import, regasification, storage and supply of LNG.





# বঙ্গ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



প্রধানমন্ত্রী  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

১২ কার্তিক ১৪২৮  
১৮ অক্টোবর ২০২১

জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের আওতায় পেট্রোবাংলার অধীন রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানি লিমিটেড (আরপিজিসিএল)-এর ৩৪তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষে বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত হতে যাচ্ছে জেনে আমি আনন্দিত।

আজকে বাংলাদেশ জ্বালানি নিরাপত্তায় যতদূর এগিয়ে এসেছে, তার সূচনা হয়েছে সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি, জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের হাত ধরে। যুদ্ধ-বিধ্বস্ত দেশ বিনির্মাণে তিনি বিদ্যুৎ ও জ্বালানি শক্তির ওপর গুরুত্ব দেন। ১৯৭২ সালে দেশের সর্বত্র বিদ্যুৎ সেবা পৌঁছে দেয়ার জন্য বিদ্যুৎখাত পুনর্গঠন করেন এবং তেল, গ্যাস ও খনিজ সম্পদ অনুসন্ধান ও উন্নয়নের লক্ষ্যে বাংলাদেশ খনিজ তেল ও গ্যাস কর্পোরেশন গঠন করেন। তিনি জ্বালানি খাতকে যুগোপযোগী করার লক্ষ্যে ১৯৭৪ সালে পেট্রোলিয়াম আইন ও পেট্রোলিয়াম পলিসি প্রণয়ন করেন। দেশে জ্বালানি তেল মজুদ, সরবরাহ ও বিতরণের জন্য জাতির পিতা ১৯৭৫ সালে বাংলাদেশে অবস্থিত যুক্তরাষ্ট্রের ESSO Eastern Inc. কে অধিগ্রহণ করেন। একই বছরে জাতীয় স্বার্থকে সম্মত রেখে জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে ব্রিটিশ তেল কোম্পানি 'শেল অয়েল' থেকে ৫টি গ্যাস ক্ষেত্র (তিতাস, বাখরাবাদ, রশিদপুর, কৈলাশটিলা ও হবিগঞ্জ) ক্রয় করে রাষ্ট্রীয় মালিকানায় আনেন। জাতির পিতা ১৯৭২ সালে সংবিধানের ১৪৩ (১) (খ) অনুচ্ছেদে বাংলাদেশের রাষ্ট্রীয় জলসীমার অন্তর্গত মহাসাগর ও বাংলাদেশের মহিসোপানে অবস্থিত সকল খনিজ ও প্রাকৃতিক সম্পদের ওপর রাষ্ট্রীয় মালিকানা প্রতিষ্ঠা করেন। গ্রামীণ উন্নয়ন এবং নগর ও গ্রামাঞ্চলের জীবনযাত্রার মানের বৈষম্য দূর করার জন্য গ্রামাঞ্চলে বিদ্যুতায়নের বিঘ্নটিকে সংবিধানে রাষ্ট্র পরিচালনার মূলনীতি হিসেবে (অনুচ্ছেদ-১৬) অন্তর্ভুক্ত করেন।

বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবের দূরদর্শী সিদ্ধান্তের ধারাবাহিকতায় আওয়ামী লীগ সরকার ('রূপকল্প-২০২১', 'উন্নয়ন অ্যাকশন প্ল্যান-২০৩০' ও 'রূপকল্প-২০৪১') অর্জনে জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিত করতে নিরলসভাবে কাজ করে যাচ্ছে। আমাদের সরকারের বিভিন্ন বাস্তবমুখী পরিকল্পনা গ্রহণ ও কর্মকাজের ফলে দেশের দ্রুত অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি ও জীবনযাত্রার মানোন্নয়নের সঙ্গে জ্বালানি চাহিদাও দ্রুত বৃদ্ধি পাচ্ছে। এ বর্ধিত চাহিদা মেটাতে এলএনজি আমদানি করে ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল (এফএসআরইউ) থেকে জাতীয় খিডে গ্যাস সরবরাহ করা হচ্ছে। বর্তমানে কক্সবাজারের মহেশখালীর গভীর সমুদ্রে স্থাপিত ৫০০ এমএমএসসিএফডি ক্ষমতাসম্পন্ন দুইটি এফএসআরইউ-এর মাধ্যমে এলএনজি রিগ্যাসিফাই করে জাতীয় গ্যাস খিডে আরএলএনজি সরবরাহ করা হচ্ছে। টার্মিনাল দুইটির মাধ্যমে ২০২০-২০২১ অর্থবছরে সর্বমোট ৬,১৯.২৪ মিলিয়ন ঘনমিটার আরএলএনজি জাতীয় গ্যাস খিডে সরবরাহ করা হয়েছে। বর্তমানে আরপিজিসিএল জাতীয় গ্যাস খিডে সর্বমোট গ্যাস সরবরাহের প্রায় ২০% সরবরাহ করছে। আমাদের সরকার গ্যাসের দৈনিক উৎপাদন ২০০৮ সালের ১৭৪৪ মিলিয়ন ঘনফুট হতে বর্তমানে ৩২০০ মিলিয়ন ঘনফুটে (এলএনজিসহ) উন্নীত করেছে।

এছাড়া, দেশে ক্রমবর্ধমান গ্যাসের চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে কক্সবাজারের মাতারবাড়িতে BOET ভিত্তিতে ১০০০ এমএমএসসিএফডি ক্ষমতাসম্পন্ন Land Based LNG Terminal স্থাপনের কাজ এগিয়ে চলেছে। দেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলে পায়রা বন্দর এলাকায় ২টি ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল স্থাপনের পরিকল্পনা করা হচ্ছে। দীর্ঘমেয়াদি চুক্তির আওতায় এলএনজি আমদানির লক্ষ্যে Qatargas এবং OQ Trading Ltd. (OQT)-এর সঙ্গে দুটি চুক্তি করা হয়েছে। আরও দুটি প্রতিষ্ঠানের সঙ্গে LNG Sale and Purchase Agreement (SPA) চূড়ান্তকরণের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। এছাড়া, সমুদ্রসীমা বিজয়ের ফলে বঙ্গোপসাগরে তেল-গ্যাস সম্পদ আহরণের মাধ্যমে দেশের জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে। আমরা ইতোমধ্যে বঙ্গোপসাগরে তেল-গ্যাস অনুসন্ধানের কার্যক্রম শুরু করেছি।

আরপিজিসিএল জ্বালানি নিরাপত্তায় এলএনজি আমদানি করে জাতীয় খিডে নিরবচ্ছিন্ন গ্যাস সরবরাহ, পরিবেশ দূষণরোধে বিকল্প জ্বালানি হিসেবে যানবাহনে সিএনজি'র ব্যবহার এবং গ্যাস উপজাত পণ্য থেকে পরিবেশবান্ধব জ্বালানি উৎপাদন ও সরবরাহে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখছে। আশা করি, আরপিজিসিএল-এর সকল কর্মচারী মহান মুক্তিযুদ্ধের চেতনায় উজ্জীবিত হয়ে পেশাগত দক্ষতা ও নিরলস কর্মপ্রচেষ্টার মাধ্যমে জাতির পিতার স্বপ্নের ক্ষুধা-দারিদ্র্যমুক্ত ও সুখী-সমৃদ্ধ সোনার বাংলাদেশ গড়ে তুলতে আরও আন্তরিকভাবে কাজ করে যাবেন।

আমি আরপিজিসিএল-এর ৩৪তম বার্ষিক সাধারণ সভার সার্বিক সাফল্য কামনা করি।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু  
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক।

  
শেখ হাসিনা



# বঙ্গ



## ড. তৌফিক-ই-ইলাহী চৌধুরী, বীর বিক্রম

মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর বিদ্যুৎ, জ্বালানি  
ও খনিজ সম্পদ বিষয়ক উপদেষ্টা  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (আরপিজিসিএল)-এর ৩৪ তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষ্যে বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশের উদ্যোগকে স্বাগত জানাই।

জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান-এর সুযোগ্য কন্যা মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার সরকারের দূরদর্শী ও গতিশীল নেতৃত্বে বাংলাদেশ স্বল্পোন্নত দেশ থেকে উন্নয়নশীল দেশের মর্যাদায় উন্নীত হয়েছে। এক্ষেত্রে শিল্পকারখানায় ক্রমবর্ধমান জ্বালানির চাহিদা মেটানোর পাশাপাশি নিরবচ্ছিন্ন জ্বালানি সরবরাহ অন্যতম প্রধান নিয়ামক হিসেবে কাজ করছে। ব্যাপক উন্নয়ন কর্মকাণ্ডের জন্য জ্বালানি চাহিদা ক্রমাগত বাড়ছে। সরকার জ্বালানির চাহিদা-সরবরাহের ভারসাম্য রক্ষায় প্রাকৃতিক গ্যাস উৎপাদন, অনুসন্ধান ও উত্তোলন কার্যক্রম বৃদ্ধির সঙ্গে সঙ্গে আর্থসামাজিক উন্নয়ন, শিল্পায়ন, দারিদ্র্য বিমোচন ও জ্বালানি নিরাপত্তা বিধানে এলএনজি আমদানি করছে।

২০১৮ সাল থেকে সমুদ্রে স্থাপিত দু'টি ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল (এফএসআরইউ) থেকে আমদানিকৃত এলএনজি রিগ্যাসিফাই করে জাতীয় গ্রিডে গ্যাস সরবরাহ করা হচ্ছে। রূপকল্প-২০৪১ বাস্তবায়নে গ্যাসের বর্ধিত চাহিদা মেটাতে নতুন নতুন গ্যাসক্ষেত্র আবিষ্কারসহ কক্সবাজারের মাতারবাড়িতে ১০০০ এমএমএসসিএফডি ক্ষমতাসম্পন্ন আরও একটি স্থলভিত্তিক এলএনজি টার্মিনাল স্থাপনের পদক্ষেপ নেয়া হয়েছে। দেশের স্বার্থে অতি মূল্যবান প্রাকৃতিক গ্যাসের সশ্রয়ী ও সর্বোত্তম ব্যবহার নিশ্চিত করা এখন খুব প্রয়োজন।

পেট্রোবাংলার তত্ত্বাবধানে আরপিজিসিএল চলমান কোভিড-১৯ পরিস্থিতির মধ্যেও সুষ্ঠু ও সফলভাবে এলএনজি কার্যক্রম সচল রেখেছে, যা প্রশংসনীয়। আমি আশা করি, এ প্রতিষ্ঠানের কর্মচারীবৃন্দ পেশাগত দক্ষতা ও নিরলস কর্মপ্রচেষ্টার মাধ্যমে দেশ সেবায় অনন্য দৃষ্টান্ত স্থাপন করবেন।

আমি আরপিজিসিএল-এর উত্তরোত্তর সফলতা কামনা করছি।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু  
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক।

ড. তৌফিক-ই-ইলাহী চৌধুরী, বীর বিক্রম



বাংলা



নসরুল হামিদ, এমপি  
প্রতিমন্ত্রী  
বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

১০ অক্টোবর ২০২১

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (আরপিজিসিএল)-এর ৩৪ তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষ্যে ২০২০-২০২১ অর্থবছরের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত হচ্ছে জেনে আমি আনন্দিত। এর সাথে সংশ্লিষ্ট সকলের প্রতি রইল আমার শুভেচ্ছা ও অভিনন্দন।

জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের জ্বালানি নীতি অনুসরণ করে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার নেতৃত্বে বর্তমান সরকার দেশের জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণসহ নতুন নতুন জ্বালানির উৎস আবিষ্কারের ফলে বাংলাদেশ এখন সারা বিশ্বে রোল মডেল।

সরকার ঘোষিত রূপকল্প-২০৪১ অর্থাৎ ক্ষুধা ও দারিদ্র্য মুক্ত উন্নত বাংলাদেশ গড়তে জ্বালানি ও জ্বালানি নিরাপত্তা হবে অন্যতম চালিকা শক্তি। অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডের দ্রুত জ্বালানির ক্রমবর্ধমান চাহিদা প্রতিনিয়ত বাড়ছে। এ লক্ষ্যে প্রাকৃতিক সম্পদ আহরণ ও এর পরিধি বাড়াতে সরকারের ব্যাপক কার্যক্রম রয়েছে। অন্যদিকে, বিদ্যমান ব্যবহৃত গ্যাস ক্ষেত্রগুলোর মজুদ ক্রমাগত সীমিত হয়ে পড়েছে। এ জন্য জ্বালানির চাহিদা ও যোগানের ভারসাম্য রক্ষায় এলএনজি আমদানি করা হচ্ছে। কক্সবাজারের মহেশখালীতে স্থাপিত দু'টি ভাসমান এলএনজি টার্মিনালের মাধ্যমে এলএনজিকে গ্যাসে রূপান্তর করে জাতীয় ছিঁড়ে সরবরাহ করা হচ্ছে। মাতারবাড়িতে স্থলভিত্তিক এলএনজি টার্মিনাল নির্মিত হলে গ্যাসের চাহিদা অনেকাংশে পূরণ করা সম্ভব হবে। শিল্পায়ন ও রপ্তানিমুখী শিল্প-বাণিজ্যিক কারখানার উৎপাদনে আরও গতিশীলতা আসবে। এ লক্ষ্যে সরকারের নির্দেশনা অনুযায়ী আরপিজিসিএল কাজ করে যাচ্ছে। আমি আশা করি, আরপিজিসিএল-এর কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ তাদের মেধা, শ্রম ও অভিজ্ঞতা কাজে লাগিয়ে অর্পিত দায়িত্ব নিষ্ঠার সাথে পালনের মাধ্যমে জাতীয় উন্নয়নে আরও অবদান রাখতে সক্ষম হবেন। সুখী, সমৃদ্ধ ও সোনার বাংলা গড়ার প্রত্যয়ে আমাদের স্লোগান হোক 'মুজিববর্ষে জ্বালানি খাত, সমৃদ্ধিতে এগিয়ে যাক'।

আমি রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (আরপিজিসিএল)-এর ৩৪ তম বার্ষিক সাধারণ সভা ও প্রকাশনার সাফল্য কামনা করছি।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু  
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক।

নসরুল হামিদ, এমপি



বাণী



মোঃ আনিছুর রহমান  
সিনিয়র সচিব  
জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ  
বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (আরপিজিসিএল)-এর ২০২০-২০২১ অর্থবছরের সার্বিক কর্মকাণ্ডের ওপর বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশনার উদ্যোগকে আমি স্বাগত জনাই।

জ্বালানি একটি দেশের আর্থসামাজিক উন্নয়নের অন্যতম চালিকা শক্তি। দারিদ্র্য বিমোচন এবং কাঙ্ক্ষিত মাত্রার সুখম ও সামগ্রিক অর্থনৈতিক উন্নয়নে জ্বালানি খাতের ভূমিকা অপরিসীম। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী দেশরত্ন শেখ হাসিনার নেতৃত্বে বর্তমান সরকার জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে বহুবিধ ব্যবস্থা গ্রহণের পাশাপাশি দেশের সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ খনিজ সম্পদ প্রাকৃতিক গ্যাসের আহরণ ও সুষ্ঠু ব্যবহারের বিষয়ে অঙ্গীকারবদ্ধ। বর্তমানে দেশে ক্রমবর্ধমান গ্যাসের চাহিদা পূরণের জন্য Qatargas এবং OQ Trading Ltd. (OQT) এর সঙ্গে দু'টি দীর্ঘমেয়াদি চুক্তির মাধ্যমে এলএনজি আমদানি করা হচ্ছে এবং Master LNG Sale and Purchase Agreement (MSPA) স্বাক্ষরকারী প্রতিষ্ঠানগুলোর নিকট থেকে কোটেশন সংগ্রহ প্রক্রিয়ায় স্পট মার্কেট থেকে এলএনজি আমদানি করা হচ্ছে। কক্সবাজারের মহেশখালির গভীর সমুদ্রে স্থাপিত ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল (FSRU) থেকে জাতীয় ছিঁড়ে গ্যাস সরবরাহ করা হচ্ছে। এছাড়া, মাতারবাড়িতে Build-Own-Operate-Transfer(BOOT) ভিত্তিতে দৈনিক ১০০০ মিলিয়ন ঘনফুট ক্ষমতাসম্পন্ন একটি Land Based LNG Terminal নির্মাণের লক্ষ্যে কার্যক্রম চলমান।

দেশের জ্বালানি খাতের উৎকর্ষ সাধনে সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ দিক হলো উৎসের বহুমাত্রিকতা, সাশ্রয়ী ও নিরাপদ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ এবং এ খাতের মানবসম্পদের দক্ষতা উন্নয়ন। দীর্ঘমেয়াদে জ্বালানি খাতের টেকসই উন্নয়নের লক্ষ্যে মানবসম্পদের উন্নয়নের জন্য সুষ্ঠু পরিকল্পনা গ্রহণ করে বাস্তবমুখী কর্মসূচি গ্রহণ করা এখন সময়ের দাবী। অপ্রতিরোধ্য অগ্রযাত্রায় বাংলাদেশের সম্ভাবনাময় দক্ষ মানবসম্পদই আগামী দিনে জ্বালানি খাতের উৎকর্ষে নেতৃত্ব দানে সক্ষম হবে বলে আমার বিশ্বাস।

আমি আশা করি, আরপিজিসিএল আশি'র দশক থেকে পরিবেশ উন্নয়নে যানবাহনে বিকল্প জ্বালানি সিএনজি'র ব্যবহারে যেমনিভাবে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখেছে, গ্যাস উপজাত এনজিএল-কনডেনসেট প্রসেস করে পরিবেশবান্ধব এলপিগি, পেট্রোল ও ডিজেল উৎপাদন-সরবরাহ করে জ্বালানি চাহিদা বহুলাংশে পূরণ করতে সক্ষম হয়েছে, তেমনিভাবে জ্বালানি চাহিদা মেটাতে এলএনজি আমদানি ও সরবরাহে আরপিজিসিএল অধিকতর গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখতে সক্ষম হবে।

আমি রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড-এর সাফল্য ও উত্তরোত্তর সমৃদ্ধি কামনা করছি।

(মোঃ আনিছুর রহমান)





# বাণী



চেয়ারম্যান  
আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ ও  
চেয়ারম্যান  
বাংলাদেশ তৈল, গ্যাস ও খনিজ সম্পদ  
কর্পোরেশন (পেট্রোবাংলা)

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (আরপিজিসিএল)-এর ৩৪ তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষে ২০২০-২০২১ অর্থবছরের সার্বিক কার্যক্রমের ওপর বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত হচ্ছে জেনে আমি আনন্দিত।

আরপিজিসিএল আশির দশক থেকে পরিবেশ দূষণরোধে যানবাহনে জ্বালানি হিসেবে সিএনজি ব্যবহারে পথিকৃতের ভূমিকা পালন করছে। সারাদেশে গ্যাস নেটওয়ার্কের আওতায় সম্প্রসারিত বেসরকারি খাতের সিএনজি কার্যক্রম পরিচালনা করছে। গ্যাস ফিল্ড থেকে প্রাপ্ত উপজাত এনজিএল ও কনডেনসেট ফ্ল্যকশনেশন প্লান্টের মাধ্যমে প্রসেস করে পরিবেশবান্ধব এলপি গ্যাস, পেট্রোল ও ডিজেল উৎপাদন এবং বিপণন করে জ্বালানি চাহিদা পূরণে উল্লেখযোগ্য অবদান রাখছে। আশুগঞ্জ কনডেনসেট হ্যাভলিং স্থাপনায় মজুতকৃত কনডেনসেট পরিশোধনের জন্য সংশ্লিষ্ট সরকারি ও বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের নিকট সরবরাহ করছে। এছাড়া, সরকারি সিদ্ধান্ত অনুযায়ী এলএনজি সংক্রান্ত কার্যক্রম পরিচালনা আরপিজিসিএল-এর ওপর ন্যস্ত রয়েছে। পেট্রোবাংলার প্রতিষ্ঠান হিসেবে আরপিজিসিএল এসকল কর্মকাণ্ড সুষ্ঠুভাবে বাস্তবায়ন করছে।

সরকার টেকসই উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রা-২০৩০ এবং রূপকল্প ২০২১ ও ২০৪১ অর্জনে দেশের বিদ্যমান ও ক্রমবর্ধমান গ্যাসের চাহিদা মেটানোর পাশাপাশি চলমান অর্থনৈতিক উন্নয়নের ধারা অব্যাহত রাখার লক্ষ্যে এবং জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে এলএনজি আমদানির সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে। এজন্য Qatargas এবং OQ Trading Ltd. (OQT) এর সঙ্গে সরকারের দীর্ঘমেয়াদি চুক্তি রয়েছে। পাশাপাশি আন্তর্জাতিক খোলা বাজার থেকে এলএনজি আমদানির লক্ষ্যে ১৬টি প্রতিষ্ঠানের সঙ্গে Master LNG Sale and Purchase Agreement (MSPA) স্বাক্ষরিত হয়েছে। আমদানিকৃত এলএনজি কক্সবাজারের মহেশখালীর গভীর সমুদ্রে ৫০০ এমএমএসসিএফডি ক্ষমতাসম্পন্ন দু'টি ভাসমান এলএনজি টার্মিনালের (এফএসআরইউ) মাধ্যমে রিগ্যাসিফাই করে বর্তমানে জাতীয় ছিঁড়ে নিয়মিত গ্যাস সরবরাহ করা হচ্ছে। এছাড়া, কক্সবাজারের মাতারবাড়িতে দৈনিক ১,০০০ মিলিয়ন ঘনফুট ক্ষমতাসম্পন্ন একটি Land Based LNG Terminal নির্মাণের বিষয়টি 'বিদ্যুৎ ও জ্বালানির দ্রুত সরবরাহ বৃদ্ধি (বিশেষ বিধান) আইন, ২০১০' (সর্বশেষ ২০১৮ এর সংশোধনসহ) এর আওতায় সম্পাদনে সরকার অনুমোদন প্রদান করেছে। তৎপরিপ্রেক্ষিতে, Feasibility Study কার্যক্রম চলমান রয়েছে ও Terminal Developer Selection এর জন্য ৮টি প্রতিষ্ঠানকে শর্ট লিস্ট করা হয়েছে। এলএনজি কার্যক্রমে বহুমাত্রিক চ্যালেঞ্জ রয়েছে। অর্থনৈতিক উন্নয়নে জ্বালানির দূরদর্শী ও দক্ষতাপূর্ণ ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে আধুনিক ও যুগোপযোগী কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হলে জ্বালানি খাতে সম্ভাবনার নতুন দুয়ার খুলে যেতে পারে।

দেশের জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে সরকারের কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়নে আরপিজিসিএল-এর কর্মকর্তা কর্মচারীদের পেশাগত উৎকর্ষ, দক্ষতা ও নিরলস কর্মপ্রচেষ্টা প্রশংসনীয়। আমি আশা করি, সংশ্লিষ্ট সকলেই এ প্রচেষ্টা অব্যাহত রাখবেন।

আরপিজিসিএল-এর ৩৪ তম বার্ষিক সাধারণ সভার সফলতা কামনা করছি।

এ বি এম আবদুল ফাতাহ



## ব্যবস্থাপনা পরিচালক-এর বক্তব্য

জাতির জনক বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের সুখী-সমৃদ্ধ সোনার বাংলা গড়ার প্রত্যয়ে অর্থসামাজিক উন্নয়ন, শিল্পায়ন, বিকল্প জ্বালানির ব্যবহার ও জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিত করা আরপিজিসিএল-এর অন্যতম প্রধান কাজ। এলফো আরপিজিসিএল জাতীয় অর্থনৈতিক সমৃদ্ধিসহ শিল্প-বাণিজ্যিক উৎপাদনে ক্রমবর্ধমান জ্বালানি চাহিদা মেটাতে নিরবচ্ছিন্ন অবদান রাখছে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার সরকার কর্তৃক ২০৪১ সাল নাগাদ উন্নত দেশ গঠনের লক্ষ্য নিয়ে জ্বালানির চাহিদা-সরবরাহের ভারসাম্য রক্ষায় বিদ্যমান গ্যাসের চাহিদা পূরণ করতে ২০১৮ সাল থেকে এলএনজি আমদানি করা হচ্ছে। এ কাজটি পেট্রোবাংলার পক্ষে আরপিজিসিএল সফলতার সঙ্গে বাস্তবায়ন করছে।

বর্তমানে কক্সবাজারের মহেশখালীর গভীর সমুদ্রে স্থাপিত ৫০০ এমএমএসসিএফডি ক্ষমতাসম্পন্ন দুইটি এফএসআরইউ-এর মাধ্যমে এলএনজি রিগ্যাসিফাই করে জাতীয় গ্যাস গ্রিডে আরএলএনজি সরবরাহ করা হচ্ছে। এলএনজি আমদানির জন্য Qatargas & OQ Trading Ltd. (OQT) -এর সঙ্গে দুইটি দীর্ঘমেয়াদি চুক্তি রয়েছে। তদনুযায়ী, Qatargas হতে ২৪ এপ্রিল ২০১৮ থেকে ৩০ জুন ২০২১ পর্যন্ত ১৫.৩৪ মিলিয়ন ঘনমিটার এলএনজি এবং OQT হতে ৩১ জানুয়ারি ২০১৯ থেকে ৩০ জুন ২০২১ পর্যন্ত ৮.৪০ মিলিয়ন ঘনমিটার এলএনজি আমদানি করা হয়েছে। অন্যদিকে, স্পট মার্কেট হতে গত ২৫ সেপ্টেম্বর ২০২০ তারিখে ১ম এলএনজি কার্গো আমদানি করা হয়। ৩০ জুন ২০২১ পর্যন্ত ১১টি কার্গোর মাধ্যমে স্পট মার্কেট হতে মোট ১.৫৯ মিলিয়ন ঘনমিটার এলএনজি আমদানি করা হয়েছে। বর্ণিত টার্মিনাল দুইটির মাধ্যমে ২০২০-২০২১ অর্থবছরে সর্বমোট ৬,১১৯.২৪ মিলিয়ন ঘনমিটার RLNG জাতীয় গ্যাসগ্রিডে সরবরাহ করা হয়েছে। বর্তমানে আরপিজিসিএল জাতীয় গ্যাসগ্রিডে সর্বমোট গ্যাস সরবরাহের প্রায় ২০% সরবরাহ করছে।

এছাড়া, ক্রমবর্ধমান গ্যাসের চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে কক্সবাজারের মাতারবাড়িতে BOOT ভিত্তিতে ১০০০ এমএমএসসিএফডি ক্ষমতাসম্পন্ন Land Based LNG Terminal স্থাপনের কাজ এগিয়ে চলছে। ইতোমধ্যে কক্সবাজারের মহেশখালী অর্থনৈতিক অঞ্চল-৩ এর বিজয় একাডার মৌজায় MLNG এবং Summit LNG টার্মিনাল ০২ টির Sub-sea পাইপলাইনের অংশবিশেষ এবং টাই-ইন পয়েন্টে স্থাপিত পুটিফর্মের জন্য ৪.৪০৯ একর জমি ব্যবহারের নিমিত্ত ২১ জুন ২০২১ তারিখে BEZA এর সঙ্গ আরপিজিসিএল-এর Land Lease Agreement স্বাক্ষরিত হয়েছে। এছাড়া, Land Based LNG Terminal এর জন্য মাতারবাড়িতে ৪৫.২৩ হেক্টর জমি অধিগ্রহণের বিষয়টি প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। দেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলে পায়রাবন্দর এলাকায় ০২ টি ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল স্থাপনের পরিকল্পনা করা হচ্ছে। দীর্ঘমেয়াদি চুক্তির আওতায় এলএনজি আমদানির লক্ষ্যে আরও দুইটি প্রতিষ্ঠা নর সঙ্গ LNG Sale and Purchase Agreement (SPA) চূড়ান্তকরণের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। এলএনজি কার্যক্রমে প্রতিশ্রুতি বিস্তারিত ধরনের চ্যালেঞ্জ রয়েছে। এসব চ্যালেঞ্জসমূহ উত্তরণে আমরা নিরলসভাবে কাজ করে যাচ্ছি।

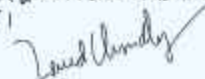
কোম্পানির কৈলাশটিলা এলপিগি প্লান্টের উৎপাদিত পেট্রোল বিএসটিআই-এর মান অনুযায়ী অফস্পেক। অফস্পেক পেট্রোল বিপণন না হওয়ায় ০২ সেপ্টেম্বর ২০২০ তারিখ হতে পুর্ন বন্ধ রয়েছে। এ অর্থবছরে পুর্ন ৬৩.৮৬, ১৬৯ লিটার পেট্রোল, ৭,৯৮,৪৬৭ লিটার ডিজেল ও ৬৭০ মে. টন এলপিগি উৎপাদিত হয়েছে। পুর্ন বন্ধ থাকায় এ অর্থবছরে কোম্পানির মোট রাজস্ব আয়ে বিরূপ প্রভাব পড়েছে। আগুগু স্থাপনা থেকে ৩,৫৮২ লক্ষ লিটার কনডেনসেট সরকারি-বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের নিকট সরবরাহ করা হয়েছে। এছাড়া, কোম্পানির সিএনজি ফিলিং স্টেশন থেকে ২,০৭৯৬ এমএমসিএম সিএনজি বিক্রয় করা হয়েছে। সিএনজি কনভারশন সেন্টার থেকে ৩৩টি যানবাহন সিএনজিতে রূপান্তর এবং ১১৩৫টি এনজিভি সিলিভার রিটেন্ট করা হয়েছে। এ অর্থবছরে ৮০টি সিএনজি রিফিলিং স্টেশন ও রূপান্তর কারখানা সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়েছে।

২০২০-২০২১ অর্থবছরে কোম্পানির মোট রাজস্ব আয়ের পরিমাণ ১১১.৭৫ কোটি টাকা এবং মোট রাজস্ব ব্যয়ের পরিমাণ ৮০.২২ কোটি টাকা। এ অর্থবছরে ৬৩.৯০ কোটি টাকা করপূর্ব মুনাফা অর্জিত হয়েছে। এছাড়া, মূল্য সংযোজন কর, ডিভিডেন্ট, ডিএসএল ও আয়কর বাবদ মোট ৬০.৮০ কোটি টাকা সরকারি কোষাগারে জমা প্রদান করা হয়েছে।

মানবসম্পদের দক্ষতা উন্নয়নে কোম্পানি বলিষ্ঠ ভূমিকা অব্যাহত রেখেছে। প্রাতিষ্ঠানিক সুশাসন প্রতিষ্ঠায় বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি, জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল, ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্যাবনী উদ্যোগ, তথ্য অধিকার আইন, অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা, সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি, ই-ফাইলিং, ই-জিপিএসহ অন্যান্য কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। কোভিড-১৯ এর বিরূপ পরিস্থিতিতেও স্বাস্থ্য বিধি মেনে কোম্পানির সকল অপারেশনাল কার্যক্রম চলমান রাখা হয়েছে। কোম্পানির কাজে আরও গতিশীলতা আনতে টিম ওয়ার্কের ওপর জোর দেয়া হচ্ছে। মুজিবজন্মশতবার্ষিকী ও স্বাধীনতার সুবর্ণজয়ন্তীতে মহান মুক্তিযুদ্ধের চেতনায় উজ্জীবিত হয়ে কোম্পানির কর্মচারীগণ নিরলসভাবে কাজ করায় কর্মক্ষেত্রের অনেক চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় ইতিবাচক পরিবর্তন সাধিত হয়েছে।

কোম্পানির সার্বিক সাফল্যের পেছনে রয়েছে নীতি-নির্ধারক সংস্থাসমূহের সার্বিক সহযোগিতা ও দিক-নির্দেশনা। জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, বিইআরসি, বিপিসি, তৈল বিপণন কোম্পানিসমূহ, বিভিন্ন দপ্তর ও পরিদপ্তর, পেট্রোবাংলা এবং কোম্পানির পরিচালকমণ্ডলীসহ সকল অংশীজনের সহযোগিতা, পরামর্শ ও দিক-নির্দেশনার জন্য সকলের কাছে কৃতজ্ঞতা প্রকাশ করছি। আমরা আশা করি, সঠিক দিকনির্দেশনা ও পৃষ্ঠপোষকতা অব্যাহত থাকলে এ কোম্পানি জ্বালানি নিরাপত্তা সুরক্ষায় জাতীয় অগ্রগতিতে অগ্রণী ভূমিকা পালন করতে সক্ষম হবে।

আরপিজিসিএল-এর ৩৪ তম বার্ষিক সাধারণ সভা সাফল্যমণ্ডিত করার ক্ষেত্রে সকল কর্মকর্তা-কর্মচারী এবং সংশ্লিষ্ট সকলের সহযোগিতা পাওয়ায় আবারও ধন্যবাদ জ্ঞাপন করছি। কোম্পানির উত্তরোত্তর সমৃদ্ধি ও অগ্রগতিতে মহান আল্লাহ আমাদের সহায় হোন।

  
যাবেদ চৌধুরী

## আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ



**এ বি এম আবদুল ফাজল্**  
চেয়ারম্যান

বাংলাদেশ তৈল, গ্যাস ও খনিজ সম্পদ করপোরেশন (পেট্রোবাংলা) ও  
চেয়ারম্যান, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।



**এ কে এম ফজলুল হক**  
অতিরিক্ত সচিব

জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ  
বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় ও  
পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।



**ড. মোঃ রফিকুল ইসলাম**  
যুগ্মসচিব

জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ  
বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় ও  
পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।



**শামীমা ফেরদৌস**

উপসচিব (প্রশাসন-৩)  
জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ  
বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় ও  
পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।



### মঞ্জুরুল আহসান বুলবুল

সাংবাদিক এবং সিনেটর, ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয় ও  
পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।

### মীর মোহাম্মদ আসলাম উদ্দিন

উপপ্রধান তথ্য কর্মকর্তা  
বিদ্যুৎ জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় ও  
পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।



### ব্যারিস্টার মদন গণি

অ্যাডভোকেট, বাংলাদেশ সুপ্রীমকোর্ট ও  
পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।



### শারমিন সুলতানা লিপি

পরিচালক  
আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।



### যাবেদ চৌধুরী

ব্যবস্থাপনা পরিচালক, আরপিজিসিএল ও  
পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।



## আরপিজিসিএল-এর শয়ার হাজারবদ



এ বি এম আবদুল ফাহাহ  
চেয়ারম্যান,  
পেট্রোবাংলা, ঢাকা।

নাজমুল আহসান  
পরিচালক (প্রশাসন)  
পেট্রোবাংলা, ঢাকা।



এ কে এম বেনজামিন রিয়াজী  
পরিচালক (অর্থ)  
পেট্রোবাংলা, ঢাকা।



শকৌ মোঃ শাহীলুর হুসলাম  
পরিচালক (পিএসসি)  
পেট্রোবাংলা, ঢাকা।





প্রকৌ. আলী মোঃ আল-মামুন  
পরিচালক (অপারেশন অ্যান্ড মাইনস্)  
পেট্রোবাংলা, ঢাকা।

প্রকৌ. আলী ইকবাল মোঃ নূরুজ্জাহ  
পরিচালক (পরিবহন)  
পেট্রোবাংলা, ঢাকা।



সৈয়দ আশফকুজ্জামান  
সচিব  
পেট্রোবাংলা, ঢাকা।

পেট্রোবাংলা : প্রতিনিধিত্বকারী  
চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।



সূত্র নং : ২৮.১৯.০০০০.২০৩.৩৬.০০১.২১.১৩৯৮

তারিখ : ৩১ অক্টোবর ২০২১ খ্রিস্টাব্দ  
১৫ কার্তিক ১৪২৮ বঙ্গাব্দ

৩৪তম বার্ষিক সাধারণ সভার নোটিশ।

রাপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড-এর ৩৪তম বার্ষিক সাধারণ সভা আগামী ১৫ নভেম্বর ২০২১ (৩০ কার্তিক ১৪২৮ বঙ্গাব্দ), রোজ-সোমবার, সন্ধ্যা-৬-৩০ শা মেম্বরিংয়ে ঢাকা 'সোমাপুরা' সভা কক্ষ (লেভেল-১৪), ৭৯/এ বাণিজ্যিক এলাকা, এয়ারপোর্ট রোড, নিকুঞ্জ ২, খিলক্ষেত, ঢাকায় অনুষ্ঠিত হবে।

আলোচ্যসূচি :

- ৩৪তম বার্ষিক সাধারণ সভার কার্যবিবরণী নিশ্চিতকরণ ;
- ৩৩তম বার্ষিক সাধারণ সভায় গৃহীত সিদ্ধান্তসমূহের বাস্তবায়ন প্রতিবেদন ;
- ২০২০-২০২১ অর্থবছরের পরিচালনা পর্ষদের প্রতিবেদন অনুমোদন ;
- ২০২০-২০২১ অর্থবছরের কোম্পানির নির্বাহিত হিলাব, ব্যালেন্স শীট এবং নির্বাহকের প্রতিবেদন অনুমোদন ;
- কোম্পানির ২০২০-২০২১ অর্থবছরের জন্য সত্যাপন ঘোষণা ও অনুমোদন ;
- ২০২১-২০২২ অর্থবছরের জন্য বহিঃনির্বাহক নিয়োগ ও পাকিস্থমিক নির্ধারণ ;
- ২০২০-২০২১ অর্থবছরের বিত্তীয় সবচেয়ে জ্ঞানাদি ও খনিজ সম্পদ বিতরণ/সরকার কর্তৃক পরিচালক মনোনয়ন/অবসর গ্রহণ/পরিবর্তন ও কোম্পানি আইন অনুযায়ী অর্থ নিয়ন্ত্রিতকরণ এবং পরিচালকবৃন্দের এক তৃতীয়াংশ পরিচালকের অবসর গ্রহণ, তাহলে পরিচালক নিয়োগের অনুমোদন এবং ২০২১ সালের জন্য পরিচালনা পর্ষদ পুনর্নির্বাচন ;
- বিবিধ: চেয়ারম্যান মহোদয়ের অনুমোদনক্রমে (কোম্পানির ৩৯৪ ও ৩৯৫তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্তের অনুবৃত্তিক্রমে)।

সম্মানিত শেয়ারহোল্ডার এবং পরিচালনা পর্ষদ-এর পরিচালকবৃন্দকে উক্ত সভায় উপস্থিত থাকার জন্য সর্বিনয়ে অনুরোধ জানানো যাচ্ছে। উপস্থিত, কোন সম্মানিত শেয়ারহোল্ডার যদি ব্যক্তিগতভাবে সভায় উপস্থিত হতে অপারগ হন, সেক্ষেত্রে তাঁর পক্ষে উক্ত সভায় উপস্থিত থাকার জন্য সংযুক্ত প্রক্সি ফর্মে প্রতিনিধি মনোনয়ন প্রদান কর ত পার বন।

পরিচালনা পর্ষদের আদেশক্রমে  
  
ফরিদ আহমদ  
কোম্পানি সচিব  
ফোন: ৮৯০০৭৪৯ (অফিস)

সংযুক্তি : বর্ণনামত।

বিতরণ: (সেইসংখ্যক কপি) (সংখ্যক নং)  
শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ:

- ১। জনাব এ বি এম আবদুল কাওসহ, চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।
- ২। জনাব নাজমুল আহসান, পরিচালক (প্রশাসন), পেট্রোবাংলা, ঢাকা।
- ৩। জনাব এ কে এম বেনজামিন রিজাজী, পরিচালক (অর্থ), পেট্রোবাংলা, ঢাকা।
- ৪। প্রকৌ. মোঃ শাহীনুর ইসলাম, পরিচালক (পিএসসি), পেট্রোবাংলা, ঢাকা।
- ৫। প্রকৌ. আশী মোঃ আল-মামুন, পরিচালক (অপারেশন অ্যান্ড মাইনস), পেট্রোবাংলা, ঢাকা।
- ৬। প্রকৌ. আশী ইকবাল মোঃ নুরুল্লাহ, পরিচালক (পরিচালনা), পেট্রোবাংলা, ঢাকা।
- ৭। সৈয়দ আশফাকুল্লাহমান, সচিব, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।
- ৮। পেট্রোবাংলা : প্রতিনিধিত্বকারী - চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।

পরিচালকবৃন্দ:

- ১। জনাব এ বি এম আবদুল কাওসহ, চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা ও চেয়ারম্যান, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।
- ২। জনাব এ কে এম কজলুল হক, অতিরিক্ত সচিব, জ্ঞানাদি ও খনিজ সম্পদ বিতরণ, বিদ্যুৎ জ্ঞানাদি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় ও পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।
- ৩। ড. মোঃ বকিরুল ইসলাম, যুগ্মসচিব, জ্ঞানাদি ও খনিজ সম্পদ বিতরণ, বিদ্যুৎ জ্ঞানাদি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় ও পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।
- ৪। শামীমা ফেরদৌস, উপসচিব (প্রশাসন-৩) জ্ঞানাদি ও খনিজ সম্পদ বিতরণ, বিদ্যুৎ জ্ঞানাদি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় ও পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।
- ৫। জনাব মজলুম আহসান কুল্লুশ, সাংবাদিক এবং সিনেটর ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয় ও পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।
- ৬। জনাব মীর মোহাম্মদ আললাম উদ্দিন, সিনিয়র সচিব, বিদ্যুৎ জ্ঞানাদি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় ও পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।
- ৭। ব্যারিস্টার মঈন গণি, অ্যাডভোকেট, বাংলাদেশ সুপ্রীম কোর্ট ও পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।
- ৮। শারমিন কুলতানা শিপি, পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।
- ৯। জনাব যাবেদ চৌধুরী, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, আরপিজিসিএল এবং পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।

অনুসিপি:

- ১। চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ সিকিউরিটিজ এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশন, সিকিউরিটি কমিশন ভবন, ই-৬, আগারগাঁও, শের-ই বাংলা নগর প্রশাসনিক এলাকা, ঢাকা-১২০৭।
- ২। রেজিস্ট্রার, রেজিস্ট্রার অব এক্সচেঞ্জ স্টক কোম্পানিজ অ্যান্ড কার্মস, টিসিবি ভবন(৭ম তলা), ১ কাওরান বাজার, ঢাকা-১২১৫।
- ৩। সচিব, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।
- ৪। সেন্সর এম.আহমেদ এত বেং, চার্টার্ড অ্যাকাউন্ট্যান্টস, শাবিলান ড্রিম, বাড়ি # ১২-১৩ (নীচ তলা), সুইট # ২০৩, রোড # ০৫, ব্লক-এ, কান্দেবাবাদ হাটবিং, মোহাম্মদপুর, ঢাকা-১২০৭।
- ৫। অফিস কপি।

## রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড-এর ৩৪তম বার্ষিক সাধারণ সভায় পরিচালনা পর্ষদ প্রতি বন্দন

বিসমিল্লাহির রাহমানির রাহিম  
সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ,  
আসসালামু আলাইকুম।

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড-এর পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে ৩৪তম বার্ষিক সাধারণ সভায় আপনাদের সকলকে জানাই আন্তরিক শুভেচ্ছা ও সাদর সম্বাষণ। কোম্পানির ২০২০-২০২১ অর্থবছরের সার্বিক কার্যক্রমের ওপর প্রস্তুতকৃত পরিচালনা পর্ষদের প্রতিবেদন আপনাদের সামনে উপস্থাপন করতে পেরে আমি আনন্দিত।

### কোম্পানি গঠন ও কার্যপরিধি :

দেশের মূল্যবান খনিজ সম্পদ প্রাকৃতিক গ্যাসের বহুমাত্রিক ব্যবহার, যানবাহনে পরিবেশবান্ধব বিকল্প জ্বালানি ব্যবহারের মাধ্যমে বায়ুদূষণরোধ এবং জ্বালানি আমদানির নির্ভরতা হ্রাসের মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয়ের লক্ষ্য নিয়ে ১ জানুয়ারি ১৯৮৭ তারিখে 'কমপ্রেসড ন্যাচারাল গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড' গঠন করা হয়। পরবর্তীতে কোম্পানির কর্মপরিধি বৃদ্ধির ফলে ৯ ফেব্রুয়ারি ১৯৯১ তারিখে কোম্পানির এ নাম পরিবর্তন করে রাখা হয় 'রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (আরপিজিসিএল)'।

পরিবেশ উন্নয়নে যানবাহনে সিএনজি (সংকুচিত প্রাকৃতিক গ্যাস) ব্যবহারে জনগণকে উদ্বুদ্ধকরণ, বাংলাদেশে সিএনজি জ্বালানি নির্ভর পরিবহণ অবকাঠামো নির্মাণ, তদারকি, বাণিজ্যিকভাবে এর পরিচালনা, সম্প্রসারণের দায়িত্ব পালনসহ সিলেটের গ্যাসক্ষেত্রসমূহে প্রাপ্ত কাঁচামাল এনজিএল-কনডেনসেট প্রসেস করে এলপিজি (লিকুফাইড পেট্রোলিয়াম গ্যাস), পেট্রোল ও ডিজেল উৎপাদন-বিপণন, আশুগঞ্জ স্থাপনায় কনডেনসেট হ্যাভলিং এবং এলএনজি (লিকুফাইড ন্যাচারাল গ্যাস) সংক্রান্ত কার্যক্রম পরিচালনার দায়িত্ব এ কোম্পানির ওপর ন্যস্ত করা হয়েছে।



কোম্পানির ৩৩ তম বার্ষিক সাধারণ সভায় পরিচালনা পর্ষদ ও শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ।

## ১.০। কোম্পানির পরিচালন কার্যক্রম :

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড-এর এলএনজি ডিভিশনের আওতায় এলএনজি সংক্রান্ত টার্মিনাল ডেভেলপমেন্ট, এলএনজি আমদানি, রিগ্যাসিফাই ও জাতীয় ছিডে আরএলএনজি সরবরাহ কার্যক্রম পরিচালিত হচ্ছে। অপারেশন ডিভিশনের আওতায় সিলেটের কৈলাশটিলা এলপিগি প্লান্টে প্রাকৃতিক গ্যাসের উপজাত হিসেবে প্রাপ্ত এনজিএল ও কনডেনসেট প্রসেস করে এলপিগি, এমএস (পেট্রোল) ও এইচএসডি (ডিজেল) উৎপাদন ও বিপণনসহ কোম্পানির আশুগঞ্জ স্থাপনায় কনডেনসেট হ্যান্ডলিং কার্যক্রম পরিচালিত হচ্ছে। সিএনজি ডিভিশনের আওতায় ঢাকার খিলক্ষেতে অবস্থিত সিএনজি সেন্ট্রাল ওয়ার্কশপে যানবাহন সিএনজিতে রূপান্তর, সিলিডার রিটেস্ট ও রিফুরেলিং স্টেশন থেকে সিএনজি সরবরাহ করা হচ্ছে। দনিয়ায় অবস্থিত জোনাল ওয়ার্কশপেও যানবাহন সিএনজিতে রূপান্তর ও সিলিডার রিটেস্টের কাজ করা হচ্ছে। এছাড়া, সারাদেশে সিএনজি ফিলিং স্টেশন ও কনভারশন ওয়ার্কশপ স্থাপনের অনুমোদন ও মনিটরিং করা হচ্ছে।



বাংলাদেশের সাথে মালয়েশিয়ার এলএনজি সরবরাহের সহযোগিতা সংক্রান্ত সমঝোতা স্বাক্ষর সই।

## ১.১। এলএনজি (লিকুইফাইড ন্যাচারাল গ্যাস) অবকাঠামো নির্মাণ ও আমদানি কার্যক্রম :

দেশের বিদ্যমান ও ক্রমবর্ধমান গ্যাসের চাহিদা মেটানোর পাশাপাশি চলমান অর্থনৈতিক উন্নয়নের ধারা অব্যাহত রাখার লক্ষ্যে এবং জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে সরকার এলএনজি আমদানির সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে। টেকসই উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রা-২০৩০ এবং রূপকল্প-২০২১ ও ২০৪১ অর্জনে সরকারি সিদ্ধান্তের পরিপ্রেক্ষিতে পেট্রোবাংলার তত্ত্বাবধানে আরপিজিসিএল কর্তৃক যথাযথ কার্যক্রমের মাধ্যমে দেশে এলএনজি টার্মিনাল (ভাসমান ও স্থলভিত্তিক) স্থাপনসহ এলএনজি সংক্রান্ত কার্যাবলি বাস্তবায়নের পদক্ষেপ নেয়া হয়েছে। গ্যাস সেক্টর মাস্টার প্ল্যান-২০১৭ অনুযায়ী ২০২১-২২, ২০২৫-২৬ এবং ২০৩০-৩১ অর্থবছরে দেশে প্রাকৃতিক গ্যাসের চাহিদা হবে যথাক্রমে ৪৬১০, ৫২৫৭ এবং ৬২২৮ এমএমসিএফডি। দেশে উৎপাদিত গ্যাস দ্বারা এই বিপুল পরিমাণ গ্যাসের চাহিদা নিকট ভবিষ্যতে মেটানো সম্ভব হবে না। এ প্রেক্ষাপটে এলএনজি আমদানির প্রয়োজনীয়তা অনিবার্য হয় প ড।

## ১.২। এলএনজি অবকাঠামো মা নির্মাণ :

### ১.২.১। Excelerate Energy Bangladesh Limited (EEBL) কর্তৃক BOOT ভিত্তি ত FSRU স্থাপন :

কক্সবাজা রব ম হশখালী ত Build-Own-Operate-Transfer (BOOT) ভিত্তি ত EEBL কর্তৃক দনিক ৫০০ এমএমএসসিএফ ক্ষমতাসম্পন্ন একটি ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল (FSRU) স্থাপন ল ক্ষ্য ১৮ জুলাই ২০১৬ তারি খ জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, পেট্রোবাংলা ও EEBL এর মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল স্থাপনের সামগ্রিক কার্যক্রম সম্পনের পর আগস্ট ২০১৮ মাসে টার্মিনালটির প্রি-কমিশনিং ও কমিশনিং সম্পন্ন হয়। ১৯ আগস্ট ২০১৮ তারিখ হ ত বাণিজ্যিকতা ব EEBL কর্তৃক স্থাপিত Maheskhali LNG Terminal LTD (MLNG) টার্মিনাল থেকে জাতীয় গ্যাস ছিড়ে Regasified LNG (RLNG) সরবরাহ শুরু হ য় ছ।



মাননীয় স্বরাষ্ট্রমন্ত্রী, কেবিনেট সচিব, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের সিনিয়র সচিব, চেয়ারম্যান পেট্রোবাংলা ও অন্যান্য উর্ধ্বতন কর্মকর্তাবৃন্দ কক্সবাজা রব মাতারবাড়ি ত স্থাপিতব্য Land Based LNG Terminal এর স্থানসহ সরকারের বিভিন্ন প্রকল্পের কার্যক্রম পরিদর্শন করেন।

### ১.২.২। Summit LNG Terminal Co. (Pvt.) Ltd. (Summit LNG) কর্তৃক BOOT ভিত্তি ত FSRU স্থাপন :



কক্সবাজা রব ম হশখালী ত ভাসমান Summit LNG টার্মিনাল (FSRU)।

কক্সবাজার রর ম হশখালী ত BOOT ভিত্তি ত Summit LNG কর্তৃক দৈনিক ৫০০ এমএমএসসিএফ ক্ষমতাসম্পন্ন ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল স্থাপনের লক্ষ্যে ২০ এপ্রিল ২০১৭ তারিখে জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, পেট্রোবাংলা ও Summit LNG Terminal Company (Pvt.) Ltd. এর মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল Summit LNG শাপ নর সামগ্রিক কার্যক্রম সম্পনের পর ২৯ এপ্রিল ২০১৯ তারিখে কমিশনিং কার্যক্রম শেষ হয়। ৩০ এপ্রিল ২০১৯ তারিখ হতে Summit LNG টার্মিনাল থেকে বাণিজ্যিকভাবে জাতীয় গ্যাস ছিড়ে RLNG সরবরাহ শুরু হ য় ছ।

### ১.২.৩। মাতারবাড়ি ত BOOT ভিত্তিক দৈনিক ১০০০ এমএমএসসিএফ ক্ষমতাসম্পন্ন Land Based LNG Terminal নির্মাণ :

কক্সবাজার রর মাতারবাড়ি ত BOOT ভিত্তিতে দৈনিক ১০০০ এমএমএসসিএফ ক্ষমতাসম্পন্ন একটি Land Based LNG Terminal নির্মাণের বিষয়ে সরকার সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে। Terminal Developer নির্বাচনের জন্য ২৯ জানুয়ারি ২০১৯ তারিখে Expression of Interest (Eoi) আহ্বান করা হয়। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে মোট ১২টি প্রতিষ্ঠান তাদের প্রস্তাব দাখিল করে। প্রস্তাব মূল্যায়ন শেষে ০৮ টি প্রতিষ্ঠানকে সংক্ষিপ্ত তালিকাভুক্ত করা হয়েছে।

মাতারবাড়ি ত Land Based LNG Terminal নির্মাণের ফিজিবিলিটি স্টাডি হতে Terminal Developer সি লকশ নর Request for Proposal (RFP) মূল্যায়ন পর্যন্ত সকল কার্যক্রম সম্পনের জন্য “Techno-Economic Feasibility Study, Engineering Services and Tender Management Services for Construction of a Land based LNG Terminal at Matarbari, Cox’s Bazar” শীর্ষক প্রকল্পের মাধ্যমে পেট্রোবাংলা থেকে ২৩ ডিসেম্বর ২০২০ তারিখে পরামর্শক নিয়োগ করা হয়েছে। ফিজিবিলিটি স্টাডির কাজ শেষ পর্যায়ে রয়েছে। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান RFP ডকুমেন্ট প্রস্তুত কর ব। Terminal Developer সিলেকশনের জন্য সংক্ষিপ্ত তালিকাভুক্ত প্রতিষ্ঠানসমূহকে RFP ডকুমেন্ট প্রেরণ করা হবে। প্রাপ্তব্য প্রস্তাবসমূহ মূল্যায়ন শেষে Terminal Developer প্রতিষ্ঠান সিলেকশন করা হবে।



কক্সবাজারের মহেশখালী অর্থনৈতিক অঞ্চল-৩ এর বিলয় একাডে মৌজায় MLNG এক Summit LNG টার্মিনাল ০২ টির Sub-sea পাইপলাইনের অংশবিশেষ এক টাই-ইন গ্যেটে গুটকর্ম।

Land Based LNG Terminal নির্মাণের লক্ষ্যে কক্সবাজারের মাতারবাড়িতে ১২৪টি দাগ সম্পন্ন ৪৫.২৩ হেক্টর জমি অধিগ্রহণের জন্য জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক ১৯ আগস্ট ২০১৯ তারিখে প্রশাসনিক অনুমোদন জ্ঞাপন করা হয়। বর্তমানে বিষয়টি কক্সবাজার জেলা প্রশাসনে প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।

এছাড়াও, কক্সবাজারের মহেশখালী অর্থনৈতিক অঞ্চল-৩ এর বিজয় একাঙ্গর মৌজায় MLNG এবং Summit LNG টার্মিনাল ০২ টির Sub-sea পাইপলাইনের অংশবিশেষ এবং টাই-ইন পয়েন্টে প্ল্যাটফর্মের জন্য ২,২৮,৭৮,০৪০.০০ (দুই কোটি আটাত্তালক আটাত্তর হাজার চত্বিশ দশমিক শূন্য শূন্য) টাকা মূল্য পরিশোধপূর্বক ৪.৪০৯ একর জমি ব্যবহারের জন্য ২১ জুন ২০২১ তারিখ Bangladesh Economic Zones Authority (BEZA)-এর সঙ্গে আরপিজিসিএল-এর Land Lease Agreement স্বাক্ষরিত হইছে।



Bangladesh Economic Zones Authority (BEZA)-এর সঙ্গে আরপিজিসিএল-এর Land Lease Agreement স্বাক্ষর।

### ১.২.৪। ক্রস-বর্ডার পাইপলাইন নর মাধ্যম বাংলা দশ RLNG আমদানি :

Indian Oil Corporation Ltd. (IOCL) ক্রস-বর্ডার পাইপলাইনের মাধ্যমে বাংলাদেশে RLNG সরবরাহের বিষয়ে গত ১১ জানুয়ারি ২০১৬ তারিখে প্রস্তাব দাখিল করে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর ভারত সফরের সময় এপ্রিল ২০১৭ মাসে IOCL ও পেট্রোবাংলার মধ্যে এ বিষয়ে Memorandum of Understanding (MoU) স্বাক্ষরিত হয়। এছাড়াও গত ০৮ জুন ২০১৬ তারিখ H-Energy কর্তৃক ক্রস বর্ডার পাইপলাইনের মাধ্যমে RLNG সরবরাহ সংক্রান্ত একটি প্রস্তাব দাখিল করা হয়। গত ১৬ জুন ২০২১ তারিখে পেট্রোবাংলার সাথে H-Energy এর MoU স্বাক্ষরিত হয়। IOCL হ ত RLNG আমদানির বিষয়ে G to G কমিটিকে সার্বিক সহযোগিতা প্রদানের লক্ষ্যে গঠিত কারিগরি কমিটির মাধ্যমে GSA চূড়ান্তকরণসহ IOCL এর সাথে যোগাযোগ ও সমন্বয় RPGCL এর মাধ্যম করা হইছে। এছাড়াও H-Energy হ ত RLNG আমদানির বিষয়ে সংশ্লিষ্ট সকলের সাথে যোগাযোগ ও সমন্বয়ের মাধ্যমে GSA চূড়ান্তকরণের বিষয়ে RPGCL কাজ কর হইছে।

### ১.৩। এলএনজি আমদানি :

#### ১.৩.১। Qatargas হ ত এলএনজি আমদানি :

Qatargas এর সাথে ২৫ সেপ্টেম্বর ২০১৭ তারিখে স্বাক্ষরিত Sale and Purchase Agreement (SPA) এর আলোকে Base Annual Contract Quantity (BACQ) হিসেবে বার্ষিক ১.৮ মিলিয়ন টন এলএনজি আমদানির বাধ্যবাধকতা রয়েছে। ২০২১ সালের জন্য এলএনজি আমদানির লক্ষ্যে BACQ হিসেবে ২৯টি কার্গো এবং চুক্তি অনুযায়ী আরও ১১টি অতিরিক্ত কার্গোসহ সর্বমোট ৪০টি কার্গো আমদানির পরিকল্পনা করে Annual Delivery Program (ADP)-২০২১ চূড়ান্ত করা হয়েছে। এটি Ninety Days Schedule (NDS) এর মাধ্যমে প্রতি মাসে Revise করা হয়।

উল্লেখ্য, ২৪ এপ্রিল ২০১৮ থেকে ৩০ জুন ২০২১ পর্যন্ত কাতার হতে মোট ১১০টি কার্গোর মাধ্যমে সর্বমোট ১৫.৩৪ মিলিয়ন ঘনমিটার (৬.৭৫ মিলিয়ন টন) এলএনজি আমদানি করা হয়েছে।

### ১.৩.২। OQ Trading Ltd. (OQT) হ ত এলএনজি আমদানি :

Oman Trading International (পরিবর্তিত নাম OQT) এর সঙ্গে ৬ মে ২০১৮ তারিখে স্বাক্ষরিত SPA অনুযায়ী OQT হ ত BACQ হিসেবে বার্ষিক ১.০ মিলিয়ন টন এলএনজি আমদানির বাধ্যবাধকতা রয়েছে। ২০২১ সালের জন্য এলএনজি আমদানির লক্ষ্য BACQ হিসেবে ১৬টি কার্গো এবং চুক্তি অনুযায়ী আরও ৮টি অতিরিক্ত কার্গোসহ সর্বমোট ২৪টি কার্গো আমদানির পরিকল্পনা করে Annual Delivery Program (ADP)-২০২১ চূড়ান্ত করা হয়েছে। এটি NDS এর মাধ্যমে প্রতি মাসে Revise করা হয়। উল্লেখ্য, ৩১ জানুয়ারি ২০১৯ থেকে ৩০ জুন ২০২১ পর্যন্ত ৫৮টি কার্গোর মাধ্যমে OQT হ ত মোট ৮.৪০ মিলিয়ন ঘনমিটার (৩.৬৯ মিলিয়ন টন) এলএনজি আমদানি করা হয়েছে।

### ১.৩.৩। স্পট মা র্কট হ ত এলএনজি আমদানি :

আন্তর্জাতিক মার্কেট থেকে সাশ্রয়ী মূল্যে এলএনজি আমদানির সুযোগ সৃষ্টির লক্ষ্যে সরকার স্পট মার্কেট হতে এলএনজি আমদানির সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে। এ লক্ষ্যে EOI আহ্বান করে ৩০টি প্রতিষ্ঠানকে সংক্ষিপ্ত তালিকাভুক্ত করা হয়। তন্মধ্যে ১৭টি প্রতিষ্ঠান Master Sale and Purchase Agreement (MSPA) অনুস্বাক্ষর করে। পরবর্তী সময়ে অর্থনৈতিক বিষয়সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটি কর্তৃক অনুস্বাক্ষরকারী ১৭ টি প্রতিষ্ঠানের সাথে MSPA স্বাক্ষরের প্রস্তাব অনুমোদিত হয়। অনুমোদনের আলোকে পেট্রোবাংলা MSPA অনুস্বাক্ষরকারী ১৭টি প্রতিষ্ঠানকে চূড়ান্ত স্বাক্ষরের জন্য আহ্বান করলে ১৬টি প্রতিষ্ঠান MSPA স্বাক্ষর করে। স্পট মার্কেট হতে ১ম এলএনজি কার্গো গত ২৫ সেপ্টেম্বর ২০২০ তারিখে আমদানি করা হয়। উল্লেখ্য, ৩০ জুন ২০২১ পর্যন্ত ১১টি কার্গোর মাধ্যমে স্পট হতে মোট ১.৫৯ মিলিয়ন ঘনমিটার (০.৬৯ মিলিয়ন টন) এলএনজি আমদানি করা হয়েছে।



স্পট মার্কেট হতে আমদানিকৃত ১ম এলএনজি কার্গো (Golar Bear) এর STS Transfer.

গত ৩ (তিন) বছরে Qatargas, OQ Trading Ltd. এবং স্পট মার্কেট হতে এলএনজি আমদানির তথ্য নিম্নরূপ :

অর্থবছর	এলএনজি আমদানি											
	Qatargas (২৪ এপ্রিল ২০১৮ থেকে ৩০ জুন ২০২১ পর্যন্ত)			OQT (৩১ জানুয়ারি ২০১৯ থেকে ৩০ জুন ২০২১ পর্যন্ত)			স্পট মার্কেট (২৭ সেপ্টেম্বর ২০২০ থেকে ৩০ জুন ২০২১ পর্যন্ত)			মোট		
	কার্গো সংখ্যা	মিলিয়ন ঘনমিটার	মিলিয়ন টন	কার্গো সংখ্যা	মিলিয়ন ঘনমিটার	মিলিয়ন টন	কার্গো সংখ্যা	মিলিয়ন ঘনমিটার	মিলিয়ন টন	কার্গো সংখ্যা	মিলিয়ন ঘনমিটার	মিলিয়ন টন
২০১৮- ২০১৯	৩৩	৪.৫৮	২.০২	০৮	১.১৫	০.৫১	-	-	-	৪১	৫.৭৩	২.৫৩
২০১৯- ২০২০	৩৭	৫.১৭	২.২৭	২৯	৪.২৮	১.৮৯	-	-	-	৬৬	৯.৪৫	৪.১৬
২০২০- ২০২১	৪০	৫.৫৯	২.৪৬	২১	২.৯৭	১.২৯৮	১১	১.৫৯	০.৬৯৯	৭২	১০.১৫	৪.৪৬
সর্বমোট-	১১০	১৫.৩৪	৬.৭৫	৫৮	৮.৪০	৩.৬৯৮	১১	১.৫৯	০.৬৯৯	১৭৯	২৫.৩৩	১১.১৫

উল্লেখ্য, ২০২১-২২ অর্থবছরে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) অনুযায়ী এলএনজি আমদানির লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে দৈনিক ৭২৫ এমএমএসসিএফ।

### ১.৪। জাতীয় গ্রিড আরএলএনজি সরবরাহ :

কক্সবাজা রর ম হশখালী ত EEBL কর্তক শপিত MLNG টার্মিনাল হতে ১৯ আগস্ট ২০১৮ তারিখ থেকে বাণিজ্যিকভাবে জাতীয় গ্রিডে গ্যাস সরবরাহ শুরু হয়। MLNG টার্মিনালের মাধ্যমে ২০২০-২১ অর্থবছরে ২,৬১১.১৩ মিলিয়ন ঘনমিটার (৯২,২১১.১১ এমএমএসসিএফ) এবং শুরু থেকে ৩০ জুন ২০২১ পর্যন্ত সর্বমোট ৮,৫২৬.৩৬ মিলিয়ন ঘনমিটার (৩০১,১০৫.৪০ এমএমএসসিএফ) RLNG জাতীয় গ্যাস গ্রিডে সরবরাহ করা হয়েছে।

অন্যদিকে, Summit LNG টার্মিনাল হতে ৩০ এপ্রিল ২০১৯ থেকে RLNG বাণিজ্যিকভাবে জাতীয় গ্রিডে সরবরাহ শুরু হয়। Summit LNG টার্মিনালটির মাধ্যমে ২০২০-২১ অর্থবছরে ৩,৫০৮.১১ মিলিয়ন ঘনমিটার (১২৩,৮৮৭.৭৯ এমএমএসসি এফ) এবং শুরু হতে ৩০ জুন ২০২১ পর্যন্ত সর্বমোট ৬,৬১৯.২৮ মিলিয়ন ঘনমিটার (২৩৩,৭৫৭.০৯ এমএমএসসিএফ) RLNG জাতীয় গ্যাস গ্রিডে সরবরাহ করা হয়েছে।



কোম্পানির ব্যবস্থাপনা পরিচালক এর সঙ্গে অস্ট্রেলিয়ার মান্যবর হাই কমিশনারের এলএনজি আমদানি সংক্রান্ত আলোচনা।



বর্ণিত টার্মিনাল দুইটির মাধ্যমে ২০২০-২১ অর্থবছরে সর্বমোট ৬,১১৯.২৪ মিলিয়ন ঘনমিটার (২১৬,০৯৮.৯০ এমএমএসসি এফ) এবং শুরু হতে ৩০ জুন ২০২১ পর্যন্ত সর্বমোট ১৫,১৪৫.৬৪ মিলিয়ন ঘনমিটার (৫৩৪,৮৬২.৫০ এমএমএসসিএফ) RLNG জাতীয় গ্যাস ছিঁড়ে সরবরাহ করা হয়েছে। উক্ত ২টি প্রতিষ্ঠান হতে বিগত তিনবছরে এলএনজি সরবরাহের তথ্য :

অর্থবছর	জাতীয় গ্যাস ছিঁড়ে আরএলএনজি সরবরাহ					
	MLNG টার্মিনাল (১৯ আগস্ট ২০১৮ থেকে ৩০ জুন ২০২১ পর্যন্ত)		Summit LNG টার্মিনাল (৩০ এপ্রিল ২০১৯ থেকে ৩০ জুন ২০২১ পর্যন্ত)		মোট	
	মিলিয়ন ঘনমিটার	মিলিয়ন ঘনফুট	মিলিয়ন ঘনমিটার	মিলিয়ন ঘনফুট	মিলিয়ন ঘনমিটার	মিলিয়ন ঘনফুট
২০১৮-২০১৯	৩,০০২.৫৪	১,০৬,০৩৩.৬৩	২৭৮.৯৮	৯,৮৫২.৩৪	৩,২৮১.৫২	১১৫,৮৮৫.৯৭
২০১৯-২০২০	২,৯১২.৬৯	১০২,৮৬০.৬৭	২,৮৩২.১৯	১০০,০১৬.৯৬	৫,৭৪৪.৮৮	২০২,৮৭৭.৬৩
২০২০-২০২১	২,৬১১.১৩	৯২,২১১.১১	৩,৫০৮.১১	১২৩,৮৮৭.৭৯	৬,১১৯.২৪	২১৬,০৯৮.৯০
সর্বমোট	৮,৫২৬.৩৬	৩০১,১০৫.৪১	৬,৬১৯.২৮	২৩৩,৭৫৭.০৯	১৫,১৪৫.৬৪	৫৩৪,৮৬২.৫০

### ১.৫। এলএনজি সংক্রান্ত ইন ভেন্টরি :

এলএনজি গ্রহণ ও জাতীয় ছিঁড়ে এলএনজি সরবরাহ এবং স্টোরেজ সরেজমিনে যাচাই করার জন্য একটি কমিটি রয়েছে। কমিটি প্রতিবছর ১ জানুয়ারি এবং ১ জুলাই এলএনজি গ্রহণ ও জাতীয় ছিঁড়ে এলএনজি সরবরাহ ও স্টোরেজ সরেজমিনে নির্ণয়পূর্বক রিপোর্ট প্রদান করে থাকে। ২০২০-২০২১ অর্থবছরে যথারীতি ইনভেন্টরি কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে। এপ্রিল ২০১৮ থেকে ৩০ জুন ২০২১ পর্যন্ত দুটি দীর্ঘ মেয়াদি চুক্তি ও স্পট মার্কেট হতে এলএনজি আমদানিপূর্বক MLNG ও Summit LNG টার্মিনাল এর মাধ্যমে রিগ্যাসিফাই করে জাতীয় গ্যাস ছিঁড়ে আরএলএনজি সরবরাহের হিসাব :

সময়	এলএনজি আমদানির পরিমাণ (এমএমবিটিইউ) (১)	জাতীয় গ্যাস ছিঁড়ে আরএলএনজি সরবরাহ (এমএমবিটিইউ) (২)	FSRU এ জ্বালানি হিসেবে ব্যবহৃত Boil of Gas (BOG) (এমএমবিটিইউ) (৩)	১ জুলাই ২০২১ এ ইনভেন্টরি (এমএমবিটিইউ) (৪)	পার্থক্য (এমএমবিটিইউ) (৫)=১+৩+৪-১	পার্থক্যের হার
শুরু (এপ্রিল ২০১৮ থেকে ৩০ জুন ২০২১)	৫৭৮,০৯২,০৬৮	৫৭২,০৫৬,১৭৮.১৯	৭,৪৫৮,২৩৬.২০	২,৪৮৫,৪৬৭.০৪	৩,৯০৭,৮১৪.২	+০.৬৭৬%

### ২.০। কৈলাশটিলা এলপিগিজি পা ট শপন, পট্রোলিয়াম পণ্য উৎপাদন ও বিপণন:

দেশের আর্থসামাজিক উন্নয়ন ও বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয়ে দেশজ খনিজ সম্পদের বহুমুখী ব্যবহার কারিগরিভাবে স্বীকৃত ও প্রতিষ্ঠিত। জ্বালানি আমদানি হ্রাস, দূষণমুক্ত জ্বালানি উৎপাদন ও গ্যাস ক্ষেত্রসমূহ হতে প্রাপ্ত এনজিএল-এর সর্বোচ্চ ব্যবহার নিশ্চিতকরণে এনজিএল প্রসেস করে পেট্রোলিয়াম পণ্য উৎপাদনের লক্ষ্যে আরপিজিসিএল-এর অধীনে প্রায় ৩৮ কোটি টাকা ব্যয়ে ১৯৯৮ সালে সিলেটস্থ গোলাপগঞ্জে কৈলাশটিলা এলপিগিজি প্লান্ট (প্লান্ট-১) নির্মিত হয়। পরবর্তীতে, ২০০৭ সালে উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় প্রায় ১০৬ কোটি টাকা ব্যয়ে প্লান্ট-১ এর সন্নিহিতে এনজিএল ও কনডেনসেট ফ্লাকশনেশন করার নিমিত্ত কৈলাশটিলা এলপিগিজি প্লান্ট (প্লান্ট-২) টার্ন-কী ভিত্তিতে স্থাপন ও কমিশনিংপূর্বক চালু করা হয়। কৈলাশটিলা এলপিগিজি প্লান্টে এনজিএল হতে এলপিগিজি ও পেট্রোল (এমএস) এবং কনডেনসেট হতে পেট্রোল ও ডিজেল উৎপাদন হয়। উৎপাদিত এলপিগিজি বিপিসি'র প্রতিষ্ঠান 'এলপি গ্যাস লিমিটেড'-এর মাধ্যমে এবং উৎপাদিত পেট্রোল ও ডিজেল বিপিসি'র তৈল বিপণন কোম্পানিসমূহের (পদ্মা, মেঘনা ও যমুনা) মাধ্যমে বিপণন করা হয়।

## ২.১। কলাশাটীলা এলপিজি প্লান্ট টর উৎপাদন ও বিপণন কার্যক্রম:

আরপিজিসিএল-এর কৈলাশাটীলা এলপিজি প্লান্টে ২০২০-২০২১ অর্থবছরে মাত্র ৬৪ দিন উৎপাদন কার্যক্রম পরিচালিত হয়েছে। অবশিষ্ট ৩০১ দিন প্লান্টের উৎপাদন কার্যক্রম বন্ধ ছিল। কাঁচামাল এনজিএল ও কনডেনসেট হতে কৈলাশাটীলা এলপিজি প্লান্টে উৎপাদিত পেট্রোলের অকটেন নম্বর [(Research Octane Number (RON) ৮০-৮২] বিএসটিআই কর্তৃক পুনর্নির্ধারিত সর্বনিম্ন মান ৮৯ এর চেয়ে কম হওয়ায় তা অফস্পেক হয়ে যায়। জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের সিদ্ধান্ত অনুযায়ী বিপিসি অফস্পেক পেট্রোল উত্তোলন ০১ সেপ্টেম্বর ২০২০ তারিখ হতে বন্ধ রেখেছে। ফলে, পেট্রোল বিপণন সমস্যার কারণে কৈলাশাটীলা এলপিজি প্লান্টের উৎপাদন কার্যক্রম গত ০২ সেপ্টেম্বর ২০২০ তারিখ হতে সম্পূর্ণরূপে বন্ধ রয়েছে। কোম্পানির কৈলাশাটীলা এলপিজি প্লান্ট (ইউনিট ২)-এর উৎপাদন চালুকরণ বিষয়ে আরপিজিসিএল-এর একটি প্রস্তাব জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগে প্রেরণের জন্য ০৪ জুন ২০২১ তারিখে পেট্রোবাংলায় প্রেরণ করা হয়েছে। এ বিষয়ে ২৭ সেপ্টেম্বর ২০২১ তারিখে পেট্রোবাংলা একটি কমিটি গঠন করেছে; কমিটির কাজ চলমান রয়েছে।



কোম্পানির বিশেষজ্ঞ কৈলাশাটীলা এলপিজি প্লান্ট পরিদর্শন করছেন জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগের সিনিয়র নচিব জনাব মোঃ আনিসুর রহমান।

## ২.২। কলাশাটীলা এলপিজি প্লান্ট কাঁচামাল ক্রয়, পণ্য উৎপাদন ও উৎপাদিত পণ্য বিপণন নর বিগত ৫ বছর তুলনামূলক বিবরণ :

অর্থ বছর	কাঁচামাল ক্রয়		উৎপাদন			বিপণন			প্র.সস.নস. (%) (ভরের ভিত্তিতে)
	এনজিএল (লিটার)	কন ডন সট (লিটার)	এলপিজি (ম. টন)	এমএস (লিটার)	এইচএসডি (লিটার)	এলপিজি (ম. টন)	এমএস (লিটার)	এইচএসডি (লিটার)	
২০১৬-১৭	২,৪৮,৮১,০০০	৩,০৩,৭৬,২৭৩	৫,৯৩৬	৩,৫১,৮২,৩২৯	৮৬,৫৬,৭০৫	৫৭৪৯	৩,৬২,৭৯,০০০	৮২,৮০,০০০	২.৬১
২০১৭-১৮	২,৪৭,২০,০০০	৪,০৪,৫৯,৭২৪	৫,৫১৭	৪,২২,৫৪,৫২৯	১,১৭,১৫,৫৫৪	৫,৫৫৩	৪,১৬,৫২,০০০	১,১৬,৯১,০০০	২.৪১
২০১৮-১৯	২,৭৩,০৫,০০০	৩,০৬,৩২,৫৬০	৬,৫৪৮	৩,৫১,৫৭,৭০৬	৯৯,০২,২৪৪	৬,৬৮৫	৩,৫২,৩৫,০০০	১,০২,৪২,০০০	২.১৮
২০১৯-২০	২,২১,১০,০০০	২,৪৫,২২,০৪২	৫,১১৯	৩,০৩,৯২,২৪৪	৫৯,৩৪,২৩০	৪,৯৬০	৩,০৪,২০,০০০	৫৬,৫২,০০০	১.৪৪
২০২০-২১	৩২,১২,০০০	৫৫,৫৯,৯৪৫	৬৭০	৬৩,৮৬,১৬৯	৭,৯৮,৪৬৭	৮৫০	৫৪,০৯,০০০	১১,৭৯,০০০	*১.২৬

\* জুলাই ও আগস্ট ২০২০ এ দুমাসের গড় প্রসেস লস।

## ২.৩। কৈলাশটিলা এলপিগি প্লান্টের রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম:

২০২০-২০২১ অর্থবছরে আরপিজিসিএল-এর কৈলাশটিলা এলপিগি প্লান্টের উৎপাদন কার্যক্রম প্রায় ১০ (দশ) মাস বন্ধ ছিল। তবে, প্লান্টের যন্ত্রাংশ সচল রাখার লক্ষ্যে নিজস্ব দক্ষ প্রকৌশলী ও টেকনিশিয়ান এর মাধ্যমে শিডিউল ও নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ কার্যাদি সুষ্ঠুভাবে সম্পাদন করা হয়েছে।

## ২.৪। ইনভেন্টরি:

কোম্পানির কৈলাশটিলা এলপিগি প্লান্টে গৃহীত কাঁচামাল ও উৎপাদিত পণ্য এলপিগি, পেট্রোল ও ডিজেল-এর মজুদ পরিমাণ সরেজমিনে নির্ণয় করার জন্য একটি কমিটি রয়েছে। কমিটি ২০২০-২১ অর্থবছরে যথারীতি ইনভেন্টরি সম্পন্ন করেছে।

## ২.৫। গ্যাস ও বাষ্পীয় লস:

কৈলাশটিলা এলপিগি প্লান্টে ২০২০-২০২১ অর্থবছরে গৃহীত কাঁচামাল এনজিএল ও কনডেনসেট-এর পরিমাণ, এলপিগি, পেট্রোল ও ডিজেল-এর উৎপাদন, মজুদ ও বিপণন এবং প্রসেস লস ও বাষ্পীয় লসের পরিমাণ ৩ (তিন) মাস অন্তর নিয়মিতভাবে কোম্পানির পরিচালনা পর্ষদকে অবহিত করা হয়েছে। উল্লেখ্য, কমিটির মাধ্যমে নির্ণীত ২০২০-২০২১ অর্থবছরের কৈলাশটিলা এলপিগি প্লান্টের প্রসেস লস তরের ভিত্তিতে (জুলাই ২০২০ ও আগস্ট ২০২০ এ দু মাসের) গড়ে ১.২৬% এবং উৎপাদন বন্ধকালীন সময়ে (সেপ্টেম্বর ২০২০ হতে জুন ২০২১ পর্যন্ত প্রায় ১০ মাস) ওভারঅল বাষ্পীয় লসের মোট পরিমাণ ১.১৬.৬৯০ লিটার।

## ২.৬। নিরাপদ প্লান্ট অপারেশন:

কৈলাশটিলা এলপিগি প্লান্টটি নিজস্ব জনবল দ্বারা Standard Operation Procedures (SOP) অনুসরণে নিরাপদভাবে পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। এ অর্থবছরে কৈলাশটিলা এলপিগি প্লান্টে কোনো দুর্ঘটনা ঘটেনি।

## ২.৭। আন্তর্গঞ্জ স্থাপনায় অপারেশনাল কার্যক্রম:

২.৭.১। সিলেট অঞ্চলের গ্যাসফিল্ডসমূহ যথা: আন্তর্জাতিক গ্যাস কোম্পানি শেভরন কর্তৃক পরিচালিত বিবিয়ানা গ্যাস ফিল্ডের গ্যাসের উপজাত হিসেবে প্রাপ্ত কনডেনসেট (অপরিশোধিত তেল) জিটিসিএল-এর মালিকানাধীন ৬ ইঞ্চি ব্যাস বিশিষ্ট প্রায় ১৭৪ কিলোমিটার দীর্ঘ উত্তর-দক্ষিণ পাইপলাইনের মাধ্যমে আরপিজিসিএল-এর আন্তর্গঞ্জ কনডেনসেট হ্যান্ডলিং স্থাপনায় প্রেরণ করা হয়। এছাড়া, ট্যাংক লরির মাধ্যমেও বিভিন্ন স্থাপনা/গ্যাস ফিল্ড হতে আন্তর্গঞ্জ কনডেনসেট হ্যান্ডলিং স্থাপনায় কনডেনসেট প্রেরণ করা হয়ে থাকে।



ব্রাহ্মণবাড়িয়া জেলায় কোম্পানির আন্তর্গঞ্জ কনডেনসেট হ্যান্ডলিং স্থাপনা কেপিআইউড করার লক্ষ্যে সংশ্লিষ্ট দপ্তরের কর্মকর্তাবৃন্দের পরিদর্শন।

২.৭.২। কোম্পানির আশুগঞ্জ স্থাপনায় কনডেনসেট গ্রহণের জন্য প্রতিটি প্রায় ১৮,৮৫০ ব্যারেল (নিরাপদ মুজদ ১৫,২০০ ব্যারেল) ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন ০২ টি কনডেনসেট স্টোরেজ ট্যাংক রয়েছে। সিলেট এলাকা হতে প্রেরিত কনডেনসেট আশুগঞ্জে স্থাপিত আরপিজিসিএল-এর দুটি স্টোরেজ ট্যাংকে গ্রহণ ও মজুদপূর্বক সেখান থেকে বিপিসি'র তৈল বিপণন কোম্পানি, যমুনা এবং অনুমোদিত বে-সরকারি রিফাইনারি প্রতিষ্ঠানসমূহের (সুপার পেট্রোকেমিকেল প্রাইভেট লিমিটেড, পেট্রোম্যাক্স রিফাইনারি লিমিটেড ইত্যাদি) নিকট জাহাজযোগে কনডেনসেট সরবরাহের ব্যবস্থা করাই আশুগঞ্জ কনডেনসেট হ্যান্ডলিং স্থাপনার মূল কাজ।

২.৭.৩। জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক বরাদ্দ প্রদান, পেট্রোবাংলার নির্দেশনা এবং যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে বিপিসি'র তৈল বিপণন কোম্পানি যমুনা অয়েল কোম্পানি লি: ও কনডেনসেট ক্রয়-বিক্রয় চুক্তি সম্পাদনের মাধ্যমে বরাদ্দপ্রাপ্ত বে-সরকারি রিফাইনারিসমূহের নিকট কনডেনসেট সরবরাহ করা হচ্ছে। ২০২০-২০২১ অর্থবছরে যমুনা অয়েল কোম্পানির মাধ্যমে ইস্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেড (ইআরএল) এবং বেসরকারি প্রতিষ্ঠান পেট্রোম্যাক্স রিফাইনারি লিমিটেড ও সুপার পেট্রোকেমিক্যাল লিমিটেড-কে কনডেনসেট সরবরাহ করা হয়েছে।



বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের নিকট কনডেনসেট সরবরাহের শাক্য চুক্তি সম্পাদন।

২.৭.৪। আশুগঞ্জ স্থাপনায় বছরভিত্তিক সরবরাহকৃত কন ডন স টর তুলনামূলক বিবরণ :

অর্থ বছর	কন ডন স ট হ্যান্ডলিং (লাক্ষ লিটার)	
	গ্রহণ	সরবরাহ
২০০১ - ২০১৫	১৭,৪০৮	১৭,৪২১
২০১৫ - ২০১৬	২,১৫৪	২,১৪৫
২০১৬ - ২০১৭	৩,৩২১	৩,৩৩৩
২০১৭ - ২০১৮	৩,৪৩১	৩,৪১৭
২০১৮ - ২০১৯	২,৫৪০	২,৫৪৯
২০১৯-২০২০	২,৩৭৭	২,৩৬০
২০২০ - ২০২১	৩,৫৬৫	৩,৫৮২

### ২.৭.৫। ইন ভেন্টরি :

কোম্পানির আশুগঞ্জ কনডেনসেট হ্যাডলিং স্থাপনায় গৃহীত কনডেনসেট-এর মজুদ পরিমাণ সরেজমিনে পরিমাপ করার জন্য একটি কমিটি রয়েছে। কমিটি প্রতি অর্থ বছর ১ জানুয়ারি ও ১ জুলাই কনডেনসেট মজুদ সরেজমিনে নির্ণয়পূর্বক রিপোর্ট দাখিল করে। ২০২০-২১ অর্থবছরে যথারীতি ইনভেন্টরি সম্পন্ন হয়েছে।

### ২.৭.৬। নিরাপদ শপনা পরিচালন :

আশুগঞ্জ কনডেনসেট হ্যাডলিং স্থাপনাটি ৩৬৫ দিন নিরঙ্ক জনবল দ্বারা নিরাপদভাবে কনডেনসেট গ্রহণ ও ডেলিভারি কার্যক্রম পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। ২০২০-২০২১ অর্থবছরে আশুগঞ্জ কনডেনসেট হ্যাডলিং স্থাপনায় কোনো ধরনের দুর্ঘটনা ঘটেনি।

## ৩.০। সিএনজি অপা রেশনাল কার্যক্রম পরিচালন :

### ৩.১। সিএনজি সরবরাহ কার্যক্রম :

রাজধানীর খিলক্ষেতে অবস্থিত বাংলাদেশের প্রথম সিএনজি স্টেশনটি আশির দশক হতে চালু আছে। এ স্টেশনে বর্তমানে ২৫০ ঘনমিটার/ঘন্টা (ক্যাসকেড স্টোরেজ ২০৪০ লিটার পানি ধারণক্ষমতা) ক্ষমতার একটি এবং ৪৬০ ঘনমিটার/ঘন্টা (ক্যাসকেড স্টোরেজ: ২০৪০ লিটার পানি ধারণক্ষমতা) ক্ষমতার অপর একটি কম্প্রেসর চালু আছে। এ স্টেশন থেকে নিরবচ্ছিন্নভাবে সিএনজি সরবরাহ করা হচ্ছে। ২০২০-২০২১ অর্থবছরে সিএনজি স্টেশন থেকে ২.০৭৯৬ এমএমসিএম সিএনজি সরবরাহ করা হয়েছে; যার আর্থিক মূল্য ৮৯৪.২২ লক্ষ টাকা।



কোম্পানির পরিচালনা পর্ষদের সম্বন্ধিত পরিচালক শাহমিন সুলতানা সিলি সেন্ট্রাল ওয়ার্কশপ পরিদর্শন করছেন।

### ৩.২। সিএনজি ত যানবাহন রপাণের ও সিলিভার রি টেস্ট :

আরপিজিসিএল-এর অপারেশনাল কাজের অংশ হিসেবে দুটি ওয়ার্কশপে সিএনজিতে যানবাহন রূপান্তর, মেরামত এবং সিএনজি সিলিভার রিটেস্ট করা হয়। সেন্ট্রাল ওয়ার্কশপে ২০২০-২০২১ অর্থবছরে ০৯টি গাড়ি সিএনজিতে রূপান্তর/

পুনঃরূপান্তর এবং ৭৩৯টি এনজিভি সিলিভার রিটেস্ট করা হয়েছে। এছাড়া, কোম্পানির দনিয়াহু জোনাল ওয়ার্কশপে ২০২০-২০২১ অর্থবছরে বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের ২৪টি যানবাহন সিএনজিতে রূপান্তর এবং ৩৯৬টি এনজিভি সিলিভার রিটেস্ট করা হয়েছে। সিএনজি যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট প্রদানের পূর্বে যাতে সিএনজি সিলিভার রিটেস্টের সনদ পরীক্ষা করা হয়, সে বিষয়ে BRTA এর পক্ষ হতে প্রয়োজনীয় কার্যব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। গ্রাহকসেবা সহজীকরণে ২০১৯-২০২০ অর্থবছর থেকে সিলিভার রিটেস্ট অনলাইন সফটওয়্যার চালু করা হয়েছে। এতে গ্রাহকগণ তথ্য ও সেবাশ্রান্তিতে সুবিধা পাচ্ছেন।

কোম্পানির দুইটি ওয়ার্কশপে সিএনজি চালিত যানবাহনের টিউনিং, সিলিভার সার্ভিসিং/পূর্ণাঙ্গ কিটওয়াশ, স্পেয়ার পার্টস সংযোজন কার্যক্রম চলমান আছে। এ কাজে সরকারি, আধাসরকারি এবং ব্যক্তিমালিকানাধীন যানবাহনসমূহে নির্ধারিত ফি'র বিপরীতে উক্ত গ্রাহক সেবাসমূহ প্রদান করা হচ্ছে। এছাড়া, মুজিব জন্মশতবর্ষে আরপিজিসিএল হতে রূপান্তরিত যানবাহনে ফ্রি টিউনিং সেবা প্রদান করা হচ্ছে।

### ৩.৩। যানবাহন সিএনজি সরবরাহ, যানবাহন রপাণ্ডর এবং এনজিভি সিলিভার রি টেস্ট সংক্রান্ত তথ্য :

অর্থবছর	সিএনজি সরবরাহ/ বিক্রয় মূল পরিমাণ (এমএমসিএম)	যানবাহন রপাণ্ডর সংখ্যা	আরপিজিসিএল-এর সিলিভার রি- টেস্ট (সংখ্যা)
১৯৮৭ থেকে জুন ২০১৫	২৪,০০০	৮২২৫	৩,৮০০
২০১৫-২০১৬	২,০৩৪	১০৩	১,৮৩৬
২০১৬-২০১৭	১,৬৪	৭৮	১,৭৬০
২০১৭-২০১৮	১,৯৭৯৭	৮৫	১১৫৬
২০১৮-২০১৯	২,১৭৩০	৯৩	১৬৮৩
২০১৯-২০২০	১,৭৩৬৯	৩৩	১৬৯২
২০২০-২০২১	২,০৭৯৬	৩৩	১১৩৫
মোট	৩৫,৬৪৩	৮৬৫০ টি	১৩০৬২ টি

### ৩.৪। সিএনজি বিক্রয় অটোবিলিং সি স্টম :

সিএনজি বিক্রয়ে স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা নিয়ন্ত্রণ ও ব্যবস্থাপনা কার্যক্রম সহজীকরণের লক্ষ্যে কোম্পানির সিএনজি ফিলিং স্টেশনে একটি অটোবিলিং সিস্টেম স্থাপন করা হয়। এ সিস্টেমে বিক্রীত সিএনজি'র বিপরীতে স্বয়ংক্রিয়ভাবে বিল তৈরি হয়। ফলে, সিএনজি বিক্রয়ে দ্রুততা ও স্বচ্ছতা নিশ্চিত করা সম্ভব হয়েছে।

### ৩.৫। সবা প্রদান ক্যাশ লস সি স্টম প্রবর্তন :

২০১৮-২০১৯ অর্থবছর হতে সিএনজি অটোবিলিং এ Point of Sale (POS) সফটওয়্যার স্থাপন করা হয়েছে। বর্তমানে নগদ বিল গ্রহণের পাশাপাশি ক্রেডিট/ডেবিট কার্ড দ্বারা সিএনজি ও অন্যান্য সেবা প্রদানের বিপরীতে ক্যাশলেস বিল গ্রহণ করা হচ্ছে। ফলে, নগদ গ্রহণ ও জমাকরণের দীর্ঘসূত্রতা নিরসনের পাশাপাশি অনলাইনে বিক্রয় মনিটর ও প্রতিবেদন প্রণয়ন সহজতর হ য় ছ।

বাংলাদেশের অন্যান্য অনুমোদিত সিএনজি স্টেশনে অটোবিলিং সিস্টেম চালু করতে পারলে সিএনজি বিক্রয়ের তথ্য এবং গ্রাহক সেবার মান কেন্দ্রীয়ভাবে মনিটর করা সম্ভব হবে। এতে দেশের সকল সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশনের মাধ্যমে সিএনজি গ্রাহককে উন্নত সেবা প্রদান করা সম্ভব হবে।

### ৩.৬। আরপিজিসিএল-এর সিএনজি মনিটরিং কার্যক্রম :

বাংলাদেশে আশি'র দশক হতে আরপিজিসিএল সিএনজি প্রযুক্তির পথ প্রদর্শক হিসেবে বিভিন্ন অপারেশনাল কার্যক্রমের পাশাপাশি সিএনজি সম্প্রসারণ ও মনিটরিং-এ বিভিন্ন কার্যক্রম গ্রহণ করে আসছে। বায়ু দূষণরোধ, বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় এবং প্রাকৃতিক গ্যাসের নিরাপদ ও মানসম্মত বহুমুখী ব্যবহার নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে এ কোম্পানি বিভিন্ন কার্যক্রম সফলতার সাথে বাস্তবায়ন করেছে। সারাদেশে সিএনজি কার্যক্রমের সম্প্রসারণ এবং নিরাপদ ও মানসম্মত সিএনজি ব্যবহার নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে আরপিজিসিএল-এর উল্লেখযোগ্য ভূমিকা নিম্নে উল্লেখ করা হলো:

#### ৩.৬.১। সিএনজি স্টেশন ও কনভারশন ওয়ার্কশপ পর অনু মাদন এবং মনিটরিং :

২০০২ সাল হতে বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের প্রজ্ঞাপনের ভিত্তিতে এবং পরবর্তীতে জারিকৃত সিএনজি বিধিমালা' ২০০৫ অনুযায়ী বাংলাদেশের বিভিন্ন সরকারি ও বেসরকারি প্রতিষ্ঠানকে সিএনজি ফিলিং স্টেশন ও রূপান্তর কারখানা স্থাপন ও পরিচালনার অনুমোদন আরপিজিসিএল প্রদান করে থাকে। এই অনুমোদন প্রাপ্তির পর বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরি কমিশন (বিইআরসি) এর লাইসেন্স গ্রহণপূর্বক সিএনজি ফিলিং স্টেশন ও রূপান্তর কারখানা পরিচালনা করা হয়।



কোম্পানির দনিয়া জোনাল ওয়ার্কশপ পরিদর্শনে ব্যবস্থাপনা পরিচালক জনাব যাবেদ চৌধুরী।

৫ (পাঁচ)টি গ্যাস বিপণন কোম্পানির আওতায় আরপিজিসিএল-এর অনুমোদন সাপেক্ষে জুন ২০২১ পর্যন্ত সারাদেশে ৬০৩ টি সিএনজি রিফিলিং স্টেশন কমিশনিং কাজ সম্পন্ন করেছে। আরপিজিসিএল-এর অনুমোদন নিয়ে জুন ২০২১ পর্যন্ত ৫৯টি যানবাহন রূপান্তর কারখানার কার্যক্রম চলমান রয়েছে। এ পর্যন্ত ৬২৭টি সিএনজি স্টেশন ও ওয়ার্কশপ মনিটরিং/পরিদর্শন করা হ য় ছ।

৩.৬.২। সিএনজি রিফুয়লিং স্টেশন, কনভারশন ওয়ার্কশপ পর অনু মাদন ও মনিটরিং কার্যক্রম মর বিবরণ :

অর্থবছর	অনুমোদিত সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন	যানবাহন রূপান্তর কারখানা	রূপান্তরিত যানবাহনের সংখ্যা	সিএনজি চালিত যানবাহনের সংখ্যা	স্টেশন ও ওয়ার্কশপ মনিটরিং এর সংখ্যা	মন্তব্য
১৯৮৩ থেকে জুন ০১৫ পর্যন্ত	৫৯০	১৮০	২২০৯২০	২৫৯০৫০	৬০	পদ্মবাগ হাইকোর্টের রায়ের পরিপ্রেক্ষিতে অনুমোদন প্রদান করা হ'ল। ** বিসর্জনকৃত অধ্যাদেশী ১৯০২৪২টি সিএনজি ট্রি হাইলার অটোরিস অর্ধকৃত।
২০১৫-২০১৬	১*	-	৩২২৮৯	৩৪৫৪২	১০০	
২০১৬-২০১৭	৫*	-	১০৯১৬	২০৪১৫৮	৮৬	
২০১৭-২০১৮	৩*	-	৫৩৮১	৫৩৮১	১০০	
২০১৮-২০১৯	-	-	১১৬২	১১৬২	১০০	
২০১৯-২০২০	৩*	-	৩৬৮	৩৬৮	১০১	
২০২০-২০২১	১*	-	৫১৪	৫১৪	৮০	
সর্বমোট	৬০৩	১৮০	২৭১৫৫০	**৫০৫১৭৫	৬২৭	

চলমান সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশনসমূহ থেকে প্রতিদিন প্রায় ৫.০৫২ লক্ষ যানবাহনে সিএনজি সরবরাহ করা হচ্ছে। পেট্রোবাংলা ও গ্যাস বিতরণ কোম্পানির এমআইএস প্রতিবেদনে বর্ণিত তথ্যানুযায়ী চলমান সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশনে মাসিক গড়ে প্রায় ৮-২.৭১ এমএমসিএম সিএনজি ব্যবহৃত হচ্ছে, যা দেশের মোট গ্যাস ব্যবহারের প্রায় ৩.৫১ শতাংশ।

৩.৬.৩। সিএনজি সংশ্লিষ্ট মালামাল ছাড়কর ৭ প্রত্যয়নপত্র প্রদান :

অনুমোদিত সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন এবং কনভারশন ওয়ার্কশপ কর্তৃক সেইফটি কোড অ্যান্ড স্ট্যান্ডার্ড অনুযায়ী সঠিক মানের মালামাল আমদানি হচ্ছে কিনা তা আমদানি সংশ্লিষ্ট দলিলাদি পরীক্ষার মাধ্যমে আরপিজিসিএল হতে যাচাই করা হয়। আমদানিকৃত সিএনজি সংশ্লিষ্ট মালামালসমূহ সরকারের জারিকৃত এসআরও-এর আওতায় শুল্ক সুবিধায় কাস্টমস কর্তৃপক্ষ হতে ছাড়করণের জন্য মন্ত্রণালয়ের প্রত্যয়নপত্র প্রদানের বিষয়টি পেট্রোবাংলার মাধ্যমে আরপিজিসিএল হতে প্রক্রিয়া করা হয়।

৩.৬.৪। সিএনজি সংশ্লিষ্ট দুর্ঘটনা পরিদর্শন ও অ বধ কার্যক্রম মনিটরিং :

সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন এবং সড়ক ও মহাসড়কে সংঘটিত সিএনজি সংশ্লিষ্ট দুর্ঘটনা আরপিজিসিএল কর্তৃক সরেজমিন পরিদর্শনপূর্বক দুর্ঘটনারোধে করণীয় বিষয়ে সুপারিশ ও মতামত সংবলিত প্রতিবেদন প্রস্তুত করা হয়। প্রতিবেদনের সুপারিশ-সমূহ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে পেট্রোবাংলাসহ সংশ্লিষ্ট দপ্তরসমূহে পত্র প্রেরণ করা হয়। আরপিজিসিএল কর্তৃক ২০২০-২০২১ অর্থবছরে সিএনজি সংশ্লিষ্ট ০২ (দুই) টি দুর্ঘটনা পরিদর্শন করা হয়েছে। এছাড়াও, অননুমোদিত সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন ও কনভারশন ওয়ার্কশপ পরিচালনা, অবৈধ ও অননুমোদিত সিএনজি সিলিন্ডার ব্যবহার, বিপজ্জনকভাবে ভ্যান, কাভার্ডভ্যান ও অন্যান্য অননুমোদিত যানবাহনে সিএনজি সরবরাহ ও পরিবহন বন্ধ করার লক্ষ্যে কোম্পানি কর্তৃক নিয়মিত মনিটরিং কার্যক্রম অব্যাহত থাকায় দেশে সিএনজি সংশ্লিষ্ট দুর্ঘটনা অনেকাংশে হ্রাস পেয়েছে।

৩.৬.৫। সিএনজি বিষয় জনস চতনতা বৃদ্ধি :

- জনসচেতনতামূলক বিজ্ঞপ্তি জাতীয় পত্রিকায় প্রকাশসহ কোম্পানির ওয়েবসাইটে ([www.rpgcl.org.bd](http://www.rpgcl.org.bd)) নিয়মিত আপলোড করা হয়।
- আরপিজিসিএল-এর দক্ষ, অভিজ্ঞ ও প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত জনবল দ্বারা অননুমোদিত সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন ও কনভারশন
- ওয়ার্কশপে নিয়োজিত কর্মচারীদের সিএনজি বিষয়ক কারিগরি ও নিরাপত্তামূলক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়।
- কোম্পানির সেন্ট্রাল ওয়ার্কশপের দৃশ্যমান স্থানে এলইডি মুভিং ডিসপ্লে ও বিল বোর্ড স্থাপনের মাধ্যমে সতর্কীকরণ বিজ্ঞপ্তি প্রদর্শন করা হয়।



## ৪। কোম্পানির আর্থিক কার্যক্রম :

### ৪.১ আর্থিক অবস্থা:

কোম্পানির প্রতিষ্ঠালগ্ন হতে পরবর্তী বেশ কয়েক বছর বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির আওতায় বরাদ্দকৃত অর্থই ছিল কোম্পানির ব্যয় নির্বাহের প্রধান উৎস। পরবর্তীতে পর্যায়ক্রমে কোম্পানি তার নিজস্ব কার্যক্রমের মাধ্যমে অর্জিত আয় হতে সকল ব্যয় নির্বাহ করেছে। এ বছরে মোট খরচ বাদে উদ্বৃত্ত আয় ৪,৪৭২.৯৫ লক্ষ টাকা কোম্পানির নীট সম্পদে যোগ হবে। ২০২০-২০২১ অর্থবছরে কোম্পানির আর্থিক অবস্থার সংক্ষিপ্ত তথ্যাদি নিম্নরূপ :

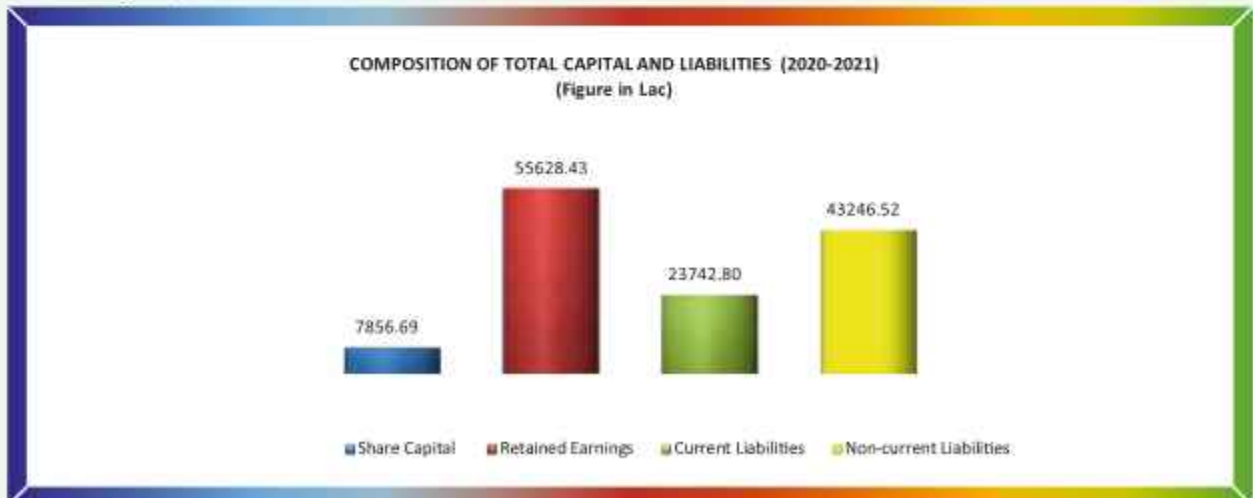
বিবরণ	২০১৯-২০২০	২০২০-২০২১
■ নিট বিক্রয়	৳ ২৬,৪৭৫.৫১ লক্ষ	৳ ১০,৬৬৬.৭০ লক্ষ
■ মোট পরিচালন মুনাফা	৳ ৫,৮৬০.৯০ লক্ষ	৳ ২,৬৪৫.১১ লক্ষ
■ মোট রাজস্ব আয়	৳ ২৯,২৬১.৬৮ লক্ষ	৳ ১১,১৭৪.৫৯ লক্ষ
■ মোট রাজস্ব ব্যয়	৳ ২০,৬১৪.৬১ লক্ষ	৳ ৮,০২১.৫৯ লক্ষ
■ কর পূর্ববর্তী মুনাফা	৳ ১০,০০১.৪৫ লক্ষ	৳ ৬,৩৮৯.৯৩ লক্ষ
■ কর পরবর্তী মুনাফা	৳ ৬,৫০০.৯৪ লক্ষ	৳ ৪,৪৭২.৯৫ লক্ষ
■ শেয়ার প্রতি আয় (ইপিএস)	৳ ৮.২৭	৳ ৫.৬৯

২০২০-২০২১ অর্থবছরে কোম্পানির কতিপয় গুরুত্বপূর্ণ আর্থিক অনুপাত নিম্নরূপ :

বিবরণ	ন্যূনতম অনুপাত	২০১৯-২০২০	২০২০-২০২১
■ ঋণ মূলধনের অনুপাত	৬০-৪০	২,৫৪:৯৭.৪৬	১.০৬:১
■ ঋণ সেবা অনুপাত	২ বা তদূর্ধ্ব	৩৫.৮৮	৪৩.৮৯
■ নিট গড় স্থায়ী সম্পদের উপর মুনাফার হার	১২%	৪৪.১৪%	২৭.৯১%
■ চলতি অনুপাত	২:১	১.১২:১	৪.৩৪:১

### ৪.২ মূলধন কাঠা মা:

কোম্পানির প্রতিষ্ঠাকাল হতে ৩০ জুন, ২০২১ পর্যন্ত পরিশোধিত মূলধনের পরিমাণ ৭,৮৫৬.৬৯ লক্ষ টাকা এবং সঞ্চিতির পরিমাণ ৫৫,৬২৮.৪৩ লক্ষ টাকা। উল্লেখ্য, কোম্পানির পরিচালনা পর্ষদের ২৩৫তম সভা এবং ২১তম বার্ষিক সাধারণ সভার সিদ্ধান্তক্রমে ইকুইটি খাতে পুঞ্জিত অর্থ পরিশোধিত মূলধন খাতে স্থানান্তর করা হয়েছে। এসময়ে দীর্ঘমেয়াদী ঋণের পরিমাণ ১১২.০৬ লক্ষ টাকা এবং কোম্পানির মোট স্থায়ী সম্পদের পরিমাণ ২৩,১৮৬.১৯ লক্ষ টাকা, যা অবচয় উত্তর ৪,৮০৮.১৭ লক্ষ টাকায় দাঁড়িয়েছে।



### 8.3 বিক্রয় রাজস্ব :

২০২০-২০২১ অর্থবছরে কোম্পানির রাজস্ব আয় ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের তুলনায় হ্রাস পেয়েছে। আলোচ্য অর্থবছরের বাজেটে এমএস, এইচএসডি বিক্রয় ও অন্যান্য খাত থেকে ভ্যাটসহ রাজস্ব আয়ের লক্ষ্যমাত্রা ছিল ১০,১১৭.৮৭ লক্ষ টাকা। এ লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে অর্জিত রাজস্ব আয়ের পরিমাণ ১১,১৭৪.৫৯ লক্ষ টাকা।



কোম্পানির আওগঞ্জস্থ কনডেনসেট হ্যাভলিং স্থাপনা হতে ট্যাংক পরিতে কনডেনসেট সরবরাহ করা হচ্ছে।

### 8.8 বকেয়া আদায় কার্যক্রম :

২০২০-২০২১ অর্থবছরের বকেয়া রাজস্বের পরিমাণ ৫,৩১০.৮৭ লক্ষ টাকা যা ২.৫ মাসের গড় বিক্রয়ের সমান (বিপিসি'র আওতাধীন কোম্পানিসমূহ ব্যতিত)। ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে এর পরিমাণ ছিল ২,৯৮ মাসের গড় বিক্রয়ের সমান। কোম্পানির বকেয়া পাওনা আদায় কার্যক্রম এ বছরেও সম্ভোষণক। তবে, কোম্পানির তিনজন ডিলারের নিকট সিএনজি বিক্রয়লব্দ ২৪৮.৯২ লক্ষ টাকা আদায়ে রুজুকৃত মামলা বিজ্ঞ আদালতে বিচারাধীন আছে। উল্লেখ্য, এ তিনজন ডিলারকে আরপিজিসিএল কর্তৃক সিএনজি সংশ্লিষ্ট ব্যবসায় ইতোমধ্যে কালো তালিকাভুক্ত করা হয়েছে।

### 8.৫ এসজিএফএল ও পেট্রোবাংলার পাওনা পরিশোধ :

আরপিজিসিএল ও এসজিএফএল এর মধ্যে বিরাজমান দেনা পাওনা নিষ্পত্তির ক্ষেত্রে এ অর্থবছরে উল্লেখযোগ্য অগ্রগতি হয়েছে। আরপিজিসিএল-এর পাওনা সমন্বয় ও বকেয়া পরিশোধ পরবর্তী এনজিএল খাতে এ অর্থবছর শেষে এসজিএফএল-এর পাওনা ৯৪৯.৫৫ লক্ষ টাকা। কনডেনসেট সরবরাহ খাতে পেট্রোবাংলার কোনো পাওনা নেই। ২০২০-২০২১ অর্থবছরে এসজিএফএল ও পেট্রোবাংলার পাওনা যথাক্রমে ৩,৫১৬.০১ লক্ষ টাকা ও ৪,৯৭৭.৩০ লক্ষ টাকার বিপরীতে যথাক্রমে ২,৫৬৬.৪৬ লক্ষ টাকা ও ৪,৯৭৭.৩০ লক্ষ টাকা পরিশোধ করা হয়েছে।

### 8.৬। নিট মুনাফা :

আলোচ্য ২০২০-২০২১ অর্থবছরে কোম্পানির নিট মুনাফার পরিমাণ ৪,৪৭২.৯৫ লক্ষ টাকা। ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে কোম্পানির মুনাফা ছিল ৬,৫০০.৯৪ লক্ষ টাকা।

এলএনজি অপারেশনাল মার্জিন প্রতি ঘনমিটারে ০.২০ টাকা থেকে ০.০৫ টাকা পুনর্নির্ধারিত হওয়ায় এখাতে ৭৫% আয় হ্রাস পেয়েছে এবং ০২/০৯/২০২০ তারিখ থেকে কৈলাশটিলা এলপিজি প্রান্টের উৎপাদন বন্ধ থাকায় এ বছর কোম্পানির বিক্রয় বাবদ মোট রাজস্ব হ্রাস পেয়েছে। ফলে, কোম্পানির মুনাফা গত বছরের তুলনায় কম হয়েছে।

#### ৪.৭। করপূর্ব মুনাফা :

প্রকৃত মুনাফা হতে ৫% Beneficiaries' Profit Participation Fund (BPPF) প্রভিশন শেষে ২০২০-২০২১ অর্থবছরে কোম্পানির নিট মুনাফার পরিমাণ ৬,৩৮৯.৯৩ লক্ষ টাকা। গত অর্থবছরে এ মুনাফার পরিমাণ ছিল ১০,০০১.৪৫ লক্ষ টাকা।

#### ৪.৮। Beneficiaries' Profit Participation Fund :

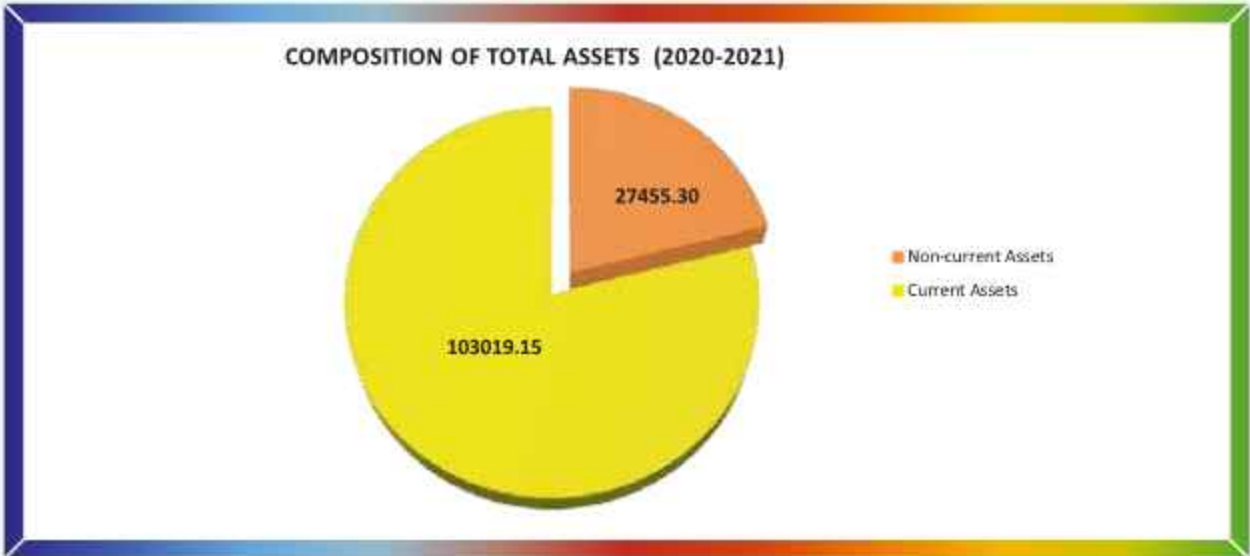
বাংলাদেশ শ্রম আইন-২০০৬ এর ধারা ২৩৪ (খ) এর বিধান মোতাবেক কোম্পানির নিট মুনাফার ৫% হারে BPPF নির্ধারণ করা হয়। ২০২০-২০২১ অর্থবছরে উক্ত তহবিলে প্রদেয় অর্থের পরিমাণ ৩৩৬.৩১ লক্ষ টাকা। গত অর্থবছরে এই অর্থের পরিমাণ ছিল ৫২৬.৩৯ লক্ষ টাকা।

#### ৪.৯। নিয়োজিত মূলধনের ওপর রেট অব রিটার্ন :

২০২০-২০২১ অর্থবছরে নিয়োজিত মূলধনের উপর রিটার্নের হার ৬.০১%। গত অর্থবছরে এ হার ছিল ১২.৭৬%।

#### ৪.১০। স্থায়ী সম্পদের ওপর রেট অব রিটার্ন :

২০২০-২০২১ অর্থবছরে স্থায়ী সম্পদের উপর রেট অব রিটার্নের হার ২৭.৯১%। গত অর্থবছর এ হার ছিল ৪৪.১৪%।

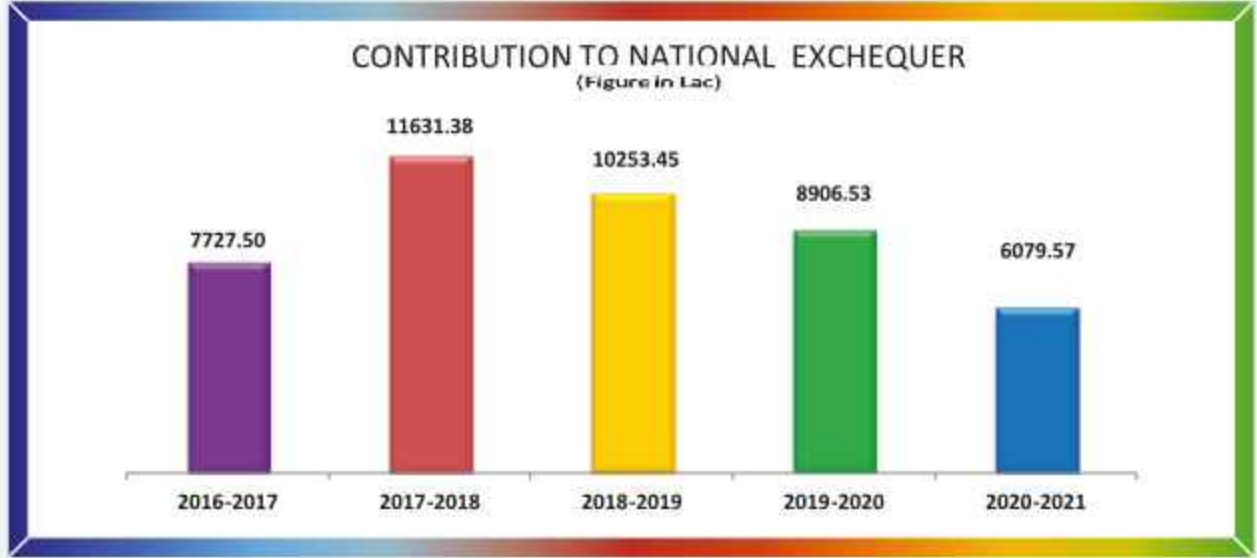


#### ৪.১১। মোট বিক্রয়ের ওপর রেট অব রিটার্ন :

২০১৯-২০২০ অর্থবছরে মোট বিক্রয়ের উপর অর্জিত ৩৪.১৮% রিটার্নের বিপরীতে ২০২০-২০২১ অর্থবছরে অর্জিত হার ৫৭.১৮%।

## 8.১২। সরকারি কোষাগারে অর্থ জমাদান :

২০২০-২০২১ অর্থবছরে মূল্য সংযোজন কর, ডিভিডেন্ড, ডিএসএল ও আয়কর বাবদ মোট ৬,০৭৯.৫৭ লক্ষ টাকা সরকারি কোষাগারে জমা প্রদান করা হয়েছে। ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে এর পরিমাণ ছিল ৮,৯০৬.৫৩ লক্ষ টাকা।



## ৫.০। প্রশাসনিক কার্যক্রম :

গঠনমূলক ও মজবুত প্রশাসনিক ব্যবস্থাপনার ওপর কোনো প্রতিষ্ঠানের সার্বিক সাফল্য ও উন্নয়ন নির্ভর করে। আরপিজিসিএল-এর সুষ্ঠু প্রশাসনিক ব্যবস্থাপনায় সকলস্তরের কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ নিজ নিজ অবস্থান থেকে স্বীয় অভিজ্ঞতা ও দক্ষতার সঙ্গে দায়িত্ব পালন করে কোম্পানির উন্নয়নে অবদান রাখছেন।



জাতীয় পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের জন্মশতবার্ষিকী উদযাপনের লক্ষ্যে কোম্পানির প্রধান কার্যালয়ে সুযোগীদের সাথে সাথে জাতীয় পতাকা উত্তোলন করেন কোম্পানির ব্যবস্থাপনা পরিচালক জনাব যাবেদ চৌধুরী।

## ৫.১। কোম্পানির সাংগঠনিক কাঠামো ও জনবল :

কোম্পানির সাংগঠনিক কাঠামোতে ৭ টি ডিভিশন, ১৮টি ডিপার্টমেন্ট ও ৩৫ টি শাখার আওতায় ১৯৮ জন কর্মকর্তা (গ্রেড: ০১-১০) এবং ২৪৯ জন কর্মচারী (গ্রেড: ১১-২০) সহ মোট ৪৪৭ টি পদের সংস্থান রয়েছে। বর্তমানে কোম্পানিতে ১৩৫ জন কর্মকর্তা (শ্রেণ্যসহ) এবং ৪৯ জন কর্মচারীসহ মোট ১৮৪ জন স্থায়ী কর্মকর্তা-কর্মচারী কর্মরত আছেন। এছাড়াও, জনবল সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে আউটসোর্সিং পদ্ধতিতে সরবরাহকৃত বর্তমানে ১১০ জন কর্মীর মাধ্যমে প্রয়োজনীয় বিভিন্ন সেবা গ্রহণ করা হচ্ছে। আলোচ্য অর্থবছরে ১১ জন কর্মকর্তাকে পদোন্নতি প্রদান করা হয়েছে। ০২ জন কর্মকর্তা ও ০৩ জন কর্মচারী অবসর গ্রহণ করেছেন।

## ৫.২। কল্যাণমূলক কার্যক্রম :

কোম্পানিতে বিভিন্ন কল্যাণমুখী কার্যক্রম রয়েছে। কোম্পানির বাজেটে আর্থিক সংস্থানের আওতায় ২০২০-২০২১ অর্থবছরে সংশ্লিষ্ট নীতিমালার অধীন গৃহনির্মাণ/ফ্ল্যাটক্রয়/জমিক্রয় স্বর্ণ, মটরসাইকেল ক্রয় এবং কম্পিউটার ক্রয়ের জন্য ১৫ জন কর্মকর্তা ও ১১ জন কর্মচারীকে মোট ৬,৩০,২৬,৫০০/- টাকা স্বর্ণ প্রদান করা হয়েছে।



কোম্পানির প্রধান কার্যালয়ে মহান বিজয় দিবস উদযাপন উপলক্ষ্যে কর্মকর্তাদের সঙ্গে ব্যবস্থাপনা পরিচালক জনাব যাবেদ চৌধুরী।

## ৫.৩। শিক্ষা ও স্বাস্থ্য কর্মসূচি :

### শিক্ষা সহায়তা ভাতা ও বৃত্তি প্রদান:

বর্তমান সরকার শিক্ষা খাতে বিশেষ গুরুত্বারোপ করেছে। কোম্পানিতে কর্মরত কর্মকর্তা-কর্মচারীদের সন্তানাদির শিক্ষা গ্রহণের সুবিধার্থে সরকারি নির্দেশনার আলোকে নির্ধারিত হারে শিক্ষা সহায়তা ভাতা প্রদান করা হচ্ছে। এ খাতে ২০২০-২০২১ অর্থবছরে সংশোধিত বাজেটে শিক্ষা বৃত্তি খাতে বরাদ্দের পরিমাণ ৮.০০ লক্ষ টাকা। এ ছাড়া কোম্পানিতে কর্মরত কর্মকর্তা-কর্মচারীগণের সন্তানদের শিক্ষায় উৎসাহিত করার লক্ষ্যে শিক্ষা সহায়তা কর্মসূচির আওতায় শিক্ষাক্ষেত্রে প্রশংসনীয় ফলাফলের ওপর ভিত্তি করে শিক্ষা বৃত্তি প্রদান করা হয়। এ বছরে কোম্পানির শিক্ষা সহায়তা কর্মসূচির আওতায় কর্মকর্তা-কর্মচারীদের ৬৭ জন মেধাবী সন্তানকে পরীক্ষায় কৃতিত্বপূর্ণ সাফল্যের স্বীকৃতি স্বরূপ উচ্চ শিক্ষা গ্রহণে এবং উৎসাহ প্রদানের লক্ষ্যে বৃত্তির অর্থ প্রদান করা হয়েছে। ২০২০-২০২১ অর্থবছরে শিক্ষাবৃত্তিসহ কল্যাণ খাতে মোট ৬.২৭ লক্ষ টাকা ব্যয় হয়েছে।

## স্বাস্থ্য :

কোনো প্রতিষ্ঠানের কর্মীদের সুস্থতা ও স্বাস্থ্যকর কর্মপরিবেশ দক্ষতা উন্নয়নে সহায়ক ভূমিকা পালন করে। এ কোম্পানিতে তা নিশ্চিতকরণে প্রয়োজনীয় কার্যব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। বর্তমানে কর্মকর্তা কর্মচারীদেরকে সরকার নির্ধারিত হারে চিকিৎসা ভাতা প্রদান করা হচ্ছে। কোম্পানির নিজস্ব চিকিৎকের মাধ্যমে কর্মকর্তা-কর্মচারী ও তাদের পরিবারের সদস্যদের চিকিৎসা সেবা প্রদান করা হয়ে থাকে। Covid-19 পরিস্থিতিতে কোম্পানির কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ স্বাস্থ্যবিধি মেনে অপারেশনাল ও দাপ্তরিক কাজ পরিচালনা করছেন। এ পর্যন্ত ৩৩ জন কর্মচারী কোভিডে আক্রান্ত হয়েছেন। তবে, কোনো মৃত্যুর সংখ্যা নেই। প্রয়োজ্যতা অনুযায়ী প্রায় সকল কর্মচারী কোভিড ভ্যাকসিন গ্রহণ করছেন।

## ৫.৪। পরিবেশ সংরক্ষণ ও নিরাপত্তা কার্যক্রম :

কোম্পানির কৈলাশটিলা এলপিজি প্লান্ট, আওগঞ্জ কনডেনসেট হ্যান্ডলিং স্থাপনা, সেন্ট্রাল ও জোনাল সিএনজি ওয়ার্কশপের সুষ্ঠু কর্মপরিবেশসহ নিরাপত্তার ওপর কোম্পানির ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষ বিশেষ গুরুত্বারোপ করে থাকে।

পরিবেশ ও নিরাপত্তার স্বার্থে নিম্নোক্ত ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে:

### ■ পরিবেশ সংরক্ষণ :

#### পরিবেশ বান্ধব জ্বালানি ব্যবহার :

বিশ্বের জলবায়ু পরিবর্তন ও পরিবেশগত সমস্যার প্রেক্ষিতে এর ভারসাম্যপূর্ণ সমাধানে কার্যকর ভূমিকা পালন করা সামাজিক ও নৈতিক দায়িত্ব। বায়ুদূষণরোধে প্রাকৃতিক গ্যাসের বহুবিধ ব্যবহার তথা যানবাহনে বিকল্প জ্বালানি ব্যবহার নিশ্চিতকরণসহ সিএনজি কার্যক্রম সম্প্রসারণ এবং পরিবেশবান্ধব জ্বালানি এলপিজি-এমএস উৎপাদন ও বিপণন করে আরপিজিসিএল প্রশংসনীয় কর্মসূচি বাস্তবায়ন করেছে। উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় গৃহীত বিভিন্ন প্রকল্প বাস্তবায়ন করে আশির দশক থেকে পরিবেশ সংরক্ষণে আরপিজিসিএল গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখছে।

সরকারি-বেসরকারি বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানে পরিবেশ বিষয়ক গণসচেতনতা কর্মসূচিতে কোম্পানির কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ অংশগ্রহণ করে দূষণমুক্ত পরিবেশ নিশ্চিতকরণে উল্লেখযোগ্য ভূমিকা পালন করেছেন। এছাড়া দেশের ক্রমবর্ধমান জ্বালানি চাহিদা পূরণ ও টেকসই উন্নয়নের লক্ষ্যে Liquefied Natural Gas (LNG) আমদানির ক্ষেত্রে পেট্রোবাংলা তথা সরকারের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নে আরপিজিসিএল অগ্রণী ভূমিকা পালন করছে।

### ■ বৃক্ষরোপণ কর্মসূচি :

২০২০-২০২১ অর্থবছরে স্থাপনাভিত্তিক রোপিত বিভিন্ন বৃক্ষের বর্ণনা :

ক্রমিক নং	স্থাপনার নাম	ফলদ গাছের সংখ্যা	বনজ গাছের সংখ্যা	ঔষধি গাছের সংখ্যা	ফুল গাছের সংখ্যা	মেট সংখ্যা
১	প্রধান কার্যালয় ও সিএনজি সেন্ট্রাল ওয়ার্কশপ, খিলক্ষেত, ঢাকা।	-	-	-	২০০	২০০
২	কৈলাশটিলা এলপিজি প্লান্ট, গোলাপগঞ্জ, সিলেট।	২৫০	২৫০	-	১৬২৩	২১২৩
৩	আওগঞ্জ কনডেনসেট হ্যান্ডলিং স্থাপনা, আওগঞ্জ, ব্রাহ্মণবাড়িয়া।	১০০	-	-	-	১০০

ইতিপূর্বে রোপিত ফুলগাছ ও বৃক্ষসহ ২০২০-২০২১ অর্থবছরে রোপিত বৃক্ষাদি নিয়মিত যত্ন সহকারে পরিচর্যা করা হচ্ছে।

## ■ সেফটি ও নিরাপত্তা কার্যক্রম :

কোম্পানির অপারেশনাল কর্মকান্ড নির্বিঘ্ন রাখতে সার্বিক নিরাপত্তার ওপর বিশেষ গুরুত্বারোপ করা হয়। এ বিষয়ে কোম্পানির সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ তাদের স্ব-স্ব জ্ঞান ও অভিজ্ঞতার প্রায়োগিক ব্যবস্থাপনায় এবং সেফটি বিধিমালা যথাযথভাবে অনুসরণের মাধ্যমে সেফটি কার্যক্রম পরিচালনা করছেন। কোম্পানির বিভিন্ন স্থাপনার পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণে নিরাপত্তামূলক ব্যবস্থা অধিকতর জোরদারকরণের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় সংখ্যক সিসি ক্যামেরা স্থাপন, সিকিউরিটি গেট আর্চওয়ে, বডি স্ক্যানার ও হ্যান্ড মেটাল ডিটেক্টর ব্যবহার নিশ্চিত করা হয়েছে। এছাড়া, নিশ্চিদ্র নিরাপত্তার স্বার্থে স্থাপনাভিত্তিক সিকিউরিটি ম্যাপসহ সাইট প্ল্যান প্রস্তুত করা হয়েছে। কোম্পানির আওতায় স্থাপনাসমূহে অগ্নিনির্বাপক ব্যবস্থাদি কার্যকরসহ এ বিষয়ে সংশ্লিষ্ট কর্মীদের প্রশিক্ষণ ও নিয়মিত মহড়া আয়োজন করে যথাযথভাবে তদারকি নিশ্চিত করা হচ্ছে। বহিরাগত ও দর্শনার্থীদের প্রবেশ নিয়ন্ত্রণে পূর্বানুমতি গ্রহণ পদ্ধতি চালু রয়েছে। বর্তমানে কোম্পানির প্রধান কার্যালয়সহ স্থাপনাসমূহে ৯১ (একানব্বই) জন (অস্ত্রধারী) অঙ্গীভূত আনসার সদস্য এবং প্রধান কার্যালয়ে আউটসোর্সিং ভিত্তিতে নিয়োজিত ০৮ (আট) জন নিরস্ত্র নিরাপত্তাকর্মী নিরাপত্তার দায়িত্বে নিয়োজিত রয়েছেন। ২০২০-২০২১ অর্থবছরে কোম্পানিতে নিরাপত্তা সংক্রান্ত কোনো দুর্ঘটনা সংঘটিত হয়নি।

## ৫.৫। মানবসম্পদ উন্নয়ন :

মানবসম্পদ উন্নয়নের প্রথম সোপান উপযুক্ত প্রশিক্ষণ। প্রশিক্ষণের মূল লক্ষ্য হলো দক্ষতা অর্জনের মাধ্যমে প্রতিভার বিকাশ সাধন, জ্ঞান বৃদ্ধি, কর্মসম্পূর্ণ সৃষ্টি, দৃষ্টিভঙ্গির ইতিবাচক পরিবর্তন ও কাজের গুণগতমান উন্নয়ন। বিশেষত, বিভিন্ন প্রশিক্ষণ/সেমিনার/কর্মশালা আয়োজনের মাধ্যমে কোম্পানির কর্মকর্তা-কর্মচারীগণকে নতুন প্রযুক্তি, জ্ঞান, ধারণা ও আধুনিক কর্মপদ্ধতির সাথে পরিচিত করার সুযোগ সৃষ্টি হয়। এ উদ্দেশ্যে সার্বিক কর্মকাণ্ড ও সেবার মানোন্নয়নের লক্ষ্যে কর্মকর্তা-কর্মচারীগণকে বিভিন্ন স্থানীয় ও বৈদেশিক প্রশিক্ষণে অংশগ্রহণের পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়ে থাকে। মানবসম্পদের দক্ষতা উন্নয়নে উৎসাহ বোনাস, বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি, ইনোভেশন ও জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়নের কর্মপরিকল্পনায় প্রশিক্ষণ কর্মসূচির লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারিত আছে। তদনুযায়ী ২০২০-২০২১ অর্থবছরে প্রশিক্ষণের লক্ষ্যমাত্রা সফলভাবে অর্জিত হয়েছে।



'জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন' শীর্ষক প্রশিক্ষণ কর্মশালায় বক্তব্য রাখছেন জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম বান, প্রাক্তন সচিব ও কিউরেটর, বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান স্মৃতি জাদুঘর।

কোম্পানির মানবসম্পদ উন্নয়নের ধারাবাহিকতায় ২০২০-২০২১ অর্থবছরে দেশের স্বনামখ্যাত সরকারি-বেসরকারি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও আরপিজিসিএল কর্তৃক আয়োজিত কারিগরি, তথ্য-প্রযুক্তি, আর্থিক ও প্রশাসনিক ব্যবস্থাপনা বিষয়ে ৪৩ টি প্রশিক্ষণ কর্মসূচি বাস্তবায়ন করা হয়েছে। এসব প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে প্রায় সকল কর্মকর্তা-কর্মচারী অংশগ্রহণ করেন। এ বছর বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তিতে মানবসম্পদের দক্ষতা বৃদ্ধিকরণে ৪০ জনঘণ্টা লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে ৪৩.৭৩ জনঘণ্টা অর্জন করা সম্ভব হয়েছে।

## ■ সিএনজি প্রযুক্তি বিষয়ে প্রশিক্ষণ প্রদান :

কোম্পানির 'ইন হাউজ ট্রেনিং নীতিমালা-২০১৭' অনুসরণে সিএনজি'র নিরাপদ ব্যবহার নিশ্চিত করতে ও সিএনজি বিষয়ক কর্মকাণ্ডে দেশে দক্ষ জনশক্তি গড়ে তোলার লক্ষ্যে নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণের আওতায় সরকারি/বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের উল্লেখযোগ্য সংখ্যক প্রকৌশলী/টেকনিশিয়ান-কে গাড়ি রূপান্তর এবং নিরাপদ সিএনজি ফিলিং স্টেশন পরিচালনা/রক্ষণাবেক্ষণ এবং সিলিন্ডার রিটেস্টিং এর ওপর হাতে কলমে প্রশিক্ষণ দেয়া হয়ে থাকে। ২০২০-২০২১ অর্থবছরে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি'র লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী ০২ (দুই) টি প্রোগ্রামের আওতায় বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের ২১ জন প্রশিক্ষণার্থীকে 'নিরাপদ ও মানসম্মত সিএনজি/বিকল্প জ্বালানি ব্যবহার' বিষয়ে অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। এ যাবত সর্বমোট ১,১৯২ জন প্রশিক্ষণার্থীকে এ প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।



সিএনজি বিষয়ে কারিগরি প্রশিক্ষণ শেষে প্রশিক্ষণার্থীদের মাঝে সনদপত্র বিতরণ।

## ৫.৬। কোম্পানির ব্যবস্থাপনা-কর্মচারী সম্পর্ক :

সুষ্ঠু কর্মপরিবেশ, অসীম লক্ষ্য অর্জন এবং উৎপাদনশীলতা বজায় রাখার জন্য সুসম্পর্কময় ব্যবস্থাপনা-কর্মচারী সম্পর্ক একটি অপরিহার্য শর্ত। ২০২০-২০২১ অর্থবছরে কোম্পানির ব্যবস্থাপনা-কর্মচারী সম্পর্ক সন্তোষজনক এবং পারস্পরিক সহযোগিতা অব্যাহত ছিল। বিভিন্ন সময়ে উদ্ভূত সমস্যাবলি পারস্পরিক সহযোগিতা ও দ্বি-পাক্ষিক আলোচনার মাধ্যমে শান্তিপূর্ণভাবে নিষ্পত্তি করা হয়েছে। কর্মকর্তা-কর্মচারীদের মধ্যে আন্তঃসম্পর্ক, উৎসাহ-উদ্দীপনা ও কাজে গতিশীলতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে এ বছর কোম্পানির ব্যবস্থাপনায় বার্ষিক বনভোজন, ইফতার মাহফিল ও ঈদ-ই-মিলাদুন্নবী (সাঃ) ইত্যাদি সামাজিক ও ধর্মীয় অনুষ্ঠানাদি উদযাপন করা হয়েছে। ফলে, ব্যবস্থাপনা-কর্মচারী সম্পর্ক অধিকতর সৌহার্দপূর্ণ ও সম্প্রীতিময় হয়েছে। দক্ষ ও গতিশীল ব্যবস্থাপনায় সকল পর্যায়ের কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণ স্ব-উৎসাহে উন্নয়ন কর্মকাণ্ডে অংশগ্রহণ করায় কোম্পানির কাজে প্রশংসনীয় গতি সঞ্চারিত হয়েছে।

## ৫.৭। সুশাসন বাস্তবায়নে কোম্পানির কার্যক্রম :

### ৫.৭.১। বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন (এপিএ) :



কোম্পানির রূপকল্প ও অভিলক্ষ্য অর্জনে উৎপাদনশীলতা নিরবচ্ছিন্ন রাখতে এবং সামগ্রিক উন্নয়নে প্রতিবন্ধকতা দূরীকরণ ও সেবা সহজীকরণের লক্ষ্যে সরকারের নির্দেশনা মোতাবেক ২০২০-২১ অর্থবছরের শুরুতেই নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে কৌশলগত ও



আবশ্যিক কৌশলগত কার্যক্রম/উদ্দেশ্যসমূহ যেমন জ্বালানি নিরাপত্তা বৃদ্ধিকরণ; জ্বালানির নিরাপদ ব্যবহারের দক্ষতা এবং সরবরাহ নিশ্চিতকরণ; মানবসম্পদ উন্নয়ন; দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ; কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মানবৃদ্ধি এবং আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন ইত্যাদি সুনির্দিষ্টভাবে চিহ্নিত করে ছক মোতাবেক পরিকল্পনা প্রণয়ন করে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে পেট্রোবাংলার সঙ্গে ২০২০-২১ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) সম্পাদিত হয়।

এ অর্থবছরে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ)র অন্তর্ভুক্ত সামগ্রিক কার্যক্রম/উদ্দেশ্যসমূহ অর্জনে উৎসাহব্যঞ্জক সফলতা পাওয়া গেছে। ফলে, কোম্পানির কর্মকাণ্ডে গতিশীলতা বৃদ্ধি পেয়েছে। ২০২০-২০২১ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়নে অর্জিত নম্বর ছিল ৯৭.৫০%।

#### ৫.৭.২। জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন :

জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল (National Integrity Strategy) বাস্তবায়নের লক্ষ্যে ২০২০-২০২১ অর্থবছরে কোম্পানির কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণয়ন করা হয়। তদনুযায়ী, প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবস্থা, দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন, শুদ্ধাচার প্রতিষ্ঠায় সহায়ক আইন/বিধি/নীতিমালা/ম্যানুয়েল ও প্রজ্ঞাপন/ পরিপত্র প্রয়োগ/বাস্তবায়ন, তথ্য অধিকার সম্পর্কিত কার্যক্রম, শুদ্ধাচার চর্চার জন্য পুরস্কার/প্রণোদনা প্রদান, ই-গভর্ন্যান্স বাস্তবায়ন, উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও সেবা পদ্ধতি সহজীকরণ, জবাবদিহি শক্তিশালীকরণ, কার্যালয়ের শুদ্ধাচার সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম, অর্থ বরাদ্দ ও পরিবীক্ষণ সংক্রান্ত অধিকাংশ কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়েছে। এ অর্থবছরে জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়নে ৮৪.৭৫ নম্বর অর্জিত হয়েছে।

#### ৫.৭.৩। উদ্ভাবনী (Innovation) উদ্যোগ :

কোম্পানির কাজের গতিশীলতা ও উদ্ভাবনী দক্ষতা বৃদ্ধি এবং নাগরিক সেবা প্রদান প্রক্রিয়া দ্রুত ও সহজীকরণের পন্থা উদ্ভাবন ও চর্চার লক্ষ্যে কোম্পানিতে ইতোমধ্যে নিম্নোক্ত উদ্ভাবনী উদ্যোগ বাস্তবায়ন করা হয়েছে :

- অন-লাইন ইনভেন্টরি ম্যানেজমেন্ট ও এসএমএস সফটওয়্যার কার্যক্রম চালুকরণ;
- সিএনজি বিল পরিশোধে অনলাইন/স্মার্ট পেমেন্ট (ইলেকট্রনিকস কার্ড, মোবাইল ফোন ইত্যাদি দ্বারা) সিস্টেমস প্রবর্তন;
- বিভাগ, ডিপার্টমেন্ট ও শাখার অবস্থান সংবলিত ডিজিটাল বোর্ড স্থাপন;
- সিএনজি যানবাহনের তথ্য যাচাইয়ের জন্য অনলাইন ডেটাবেজ ও স্টিকার সিস্টেম প্রবর্তন;
- Software for Receiving, Evaluation & Report Preparation System for Spot Purchase of LNG from Master Sale and Purchase Agreement (MSPA) signed companies.

#### ৫.৭.৪। তথ্য অধিকার ও অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থাপনা :

নাগরিক সেবা নিশ্চিতকরণে তথ্য অধিকার আইন অনুযায়ী চাহিদার আলোকে তথ্য সরবরাহ করা হয়। এছাড়া, প্রতিশ্রুতি সেবা, সেবা প্রদান পদ্ধতি এবং সেবা অথবা গুণগতমান সম্পর্কে অভিযোগ/মতামত/পরামর্শ গ্রহণ ও প্রতিকার করা হয়ে থাকে।

#### ৫.৭.৫। সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন :

সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতির মূল কথা হলো নির্ধারিত সময়ের মধ্যে নির্ধারিত খরচে নির্বিঘ্নে সহজ উপায়ে সেবাপ্রাপ্তি নিশ্চিত করা। এ লক্ষ্যে কোম্পানির সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বা সিটিজেন চার্টার প্রণয়ন করা হয়েছে। বর্তমানে তদনুযায়ী অভ্যন্তরীণ ও নাগরিক সেবা বাস্তবায়ন করা হচ্ছে।

## ৫.৭.৬। ই-গভর্ন্যান্স :

সরকারের ডিজিটাল বাংলাদেশ বিনির্মাণে প্রতিষ্ঠানের সার্বিক কর্মকাণ্ডে, বিশেষ করে কার্যপদ্ধতি ও কর্মপরিবেশ এবং সেবার মানোন্নয়নের ক্ষেত্রে e-GIF (e-Governance Inter-operability Framework) অর্থাৎ ই-টেভারিং, ই-ফাইলিং, অন-লাইনে অভিযোগ গ্রহণ/নিষ্পত্তিকরণ ইত্যাদি বাস্তবায়নে বিশেষ গুরুত্বারোপ করা হয়। এ ধারাবাহিকতায় কোম্পানিতে সরকারের e-GP (e-Government Procurement) পোর্টাল ব্যবহার করে ডিসেম্বর, ২০১৬ মাস হতে ই-টেভারিং প্রক্রিয়ায় ক্রয় কার্যক্রম শুরু করা হয়েছে। বর্তমানে প্রায় সকল ক্রয় কার্যক্রম ই-টেভারিং এর মাধ্যমে সম্পন্ন করা হচ্ছে। ই-ফাইলিং বাস্তবায়নের জন্য প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণ প্রদানসহ বিভিন্ন দপ্তরের ডাক ও নথি কার্যক্রমে ই-ফাইলিং ব্যবহার করা হচ্ছে।

## ৫.৭.৭। তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তি (আইসিটি) :

বর্তমান সরকারের প্রতিশ্রুতি তথা ডিজিটাল বাংলাদেশ বাস্তবায়নে অভ্যন্তরীণ ও বহির্যোগাযোগের জন্য তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তি ব্যবহার আবশ্যিক। এ লক্ষ্যে কোম্পানির সকল বিভাগ ও স্থাপনাসমূহে কম্পিউটার ব্যবহার এবং উচ্চগতি সম্পন্ন ব্রডব্যান্ড ইন্টারনেট সার্ভিস ব্যবহার করা হচ্ছে। ২০০৪ সাল হতে কোম্পানির সকল উন্নয়ন কার্যক্রমের তথ্য সংবলিত একটি গতিশীল ওয়েবপেজ (www.rpgcl.org.bd) চালু রয়েছে। পরবর্তীতে সরকারের 'ভিশন ২০২১' এর ডিজিটাল কার্যক্রম বাস্তবায়ন ও বিনির্মাণে a2i প্রকল্পের নির্দেশনায় ন্যাশনাল ফ্রেমওয়ার্কের আওতায় কোম্পানির ওয়েবসাইট ন্যাশনাল পোর্টালে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে। কোম্পানির আইসিটি সংক্রান্ত তথ্য নিম্নরূপ:

- ইন্টারনেট-এর নিরাপদ ব্যবহার নিশ্চিতকরণে LAN এবং WiFi সিস্টেম আপগ্রেড করা হয়েছে। প্রয়োজনীয়তার নিরিখে সময়ে সময়ে আরও আপগ্রেড করা হচ্ছে।
- বাংলাদেশ কম্পিউটার কাউন্সিলের আওতাধীন জাতীয় ডাটা সেন্টারের সঙ্গে কোম্পানির সার্ভিস লেভেল এগ্রিমেন্টের মাধ্যমে ই-মেইল সার্ভিস চালু রয়েছে।
- কোম্পানির প্রধান কার্যালয়সহ স্থাপনাসমূহে ইন্টারনেট সেবার জন্য ইন্টারনেট ব্যান্ডউইথ ১০১ এমবিপিএস হতে ১৭১ এমবিপিএস-এ উন্নীত করা হয়েছে এবং নিরবচ্ছিন্ন ইন্টারনেট সেবার জন্য বিটিসিএল এর পাশাপাশি বিকল্প ব্যবস্থা হিসেবে প্রাইভেট ইন্টারনেট সেবা সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান হতে বাড়তি ৩০ এমবিপিএস ইন্টারনেট সংযোগ রাখা হয়েছে।
- কোম্পানির ওয়েবসাইটের সকল সেবাবক্সসমূহ নিয়মিত হালনাগাদ করা হচ্ছে।
- কোম্পানির সার্বিক কার্যক্রম ডিজিটাইজেশনের আওতায় পেট্রোবাংলা ও আওতাধীন ১৩টি কোম্পানিতে ইউনিফাইড Enterprise Resource Planning (ERP) System বাস্তবায়নের জন্য Need Analysis ও অন্যান্য কাজ সম্পাদনের জন্য পেট্রোবাংলা কর্তৃক বাংলাদেশে প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় (বুয়েট)-এর কম্পিউটার সায়েন্স এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং ডিপার্টমেন্টকে কার্যাদেশ প্রদান করা হয়েছে।

এছাড়াও, এ বছর পেট্রোবাংলা কর্তৃক গ্যাস সেক্টরে Government Resource planning (GRP) এর ০৬টি মডিউল পাইলটিং এর জন্য রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিঃ কে মনোনয়ন প্রদান করা হয়।

## ৬। বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের জন্মশতবর্ষ এবং স্বাধীনতার সুবর্ণ জয়ন্তীতে গৃহীত কার্যক্রম :

জাতীয় কর্মসূচির সঙ্গে সামঞ্জস্য রেখে বিভিন্ন কর্মসূচি পালন করা হয়েছে। কোম্পানির নিজস্ব কর্মসূচির মধ্যে ছিল: প্রধান কার্যালয়সহ স্থাপনাসমূহে জাতীয় পতাকা উত্তোলন, বঙ্গবন্ধুর প্রতিকৃতিতে পুষ্পস্তবক অর্পণ করে শ্রদ্ধা নিবেদন, মসজিদে মোনাজাত, এতিমখানায় উন্নত খাবার পরিবেশন। এ ছাড়াও বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের লিখিত বই ও মুক্তিযুদ্ধ বিষয়ক বই সংগ্রহ করে পাঠের ব্যবস্থা করা হয়েছে। কোম্পানির প্রধান কার্যালয়ে 'মুজিব কর্নার' স্থাপনের কার্যক্রম হাতে নেওয়া হয়েছে। একটি দেয়াল পত্রিকা প্রকাশ করা হয়েছে।



জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের জন্মশতবার্ষিকী উদযাপন উপলক্ষে কোম্পানির প্রধান কার্যালয়ে প্রকাশিত দেয়াল পত্রিকা 'অনুরণন' এবং 'জীবিত বঙ্গবন্ধু' পরিদর্শন করছেন কোম্পানির ব্যবস্থাপনা পরিচালক জনাব যাবেদ টৌপুটী।

## ৭। কোম্পানির অর্জন ও উন্নয়নমূলক কার্যক্রম :

### ৭.১। কোম্পানির অর্জনসমূহ :

- ২০২০-২০২১ অর্থবছরে বিদ্যমান দু'টি দীর্ঘ মেয়াদি চুক্তির আওতায় ও স্পট মার্কেট হতে সর্বমোট ৭২ টি কার্গোর মাধ্যমে ৪.৪৬ মিলিয়ন মেট্রিক টন এলএনজি আমদানি করা হয়েছে।
- MLNG ও Summit LNG টার্মিনাল দু'টি ব্যবহার করে ২০২০-২০২১ অর্থবছরে আমদানিকৃত এলএনজি রি-গ্যাসিফাই করে জাতীয় গ্যাস গ্রিডে মোট ২,১৬,০৯৮.৯০ মিলিয়ন ঘনফুট RLNG সরবরাহ করা হয়েছে।
- ২০২০-২০২১ অর্থবছরে জাতীয় গ্যাস গ্রিডে সরবরাহকৃত RLNG এর পরিমাণ দেশীয় বিভিন্ন উৎস হতে জাতীয় গ্যাস গ্রিডে সরবরাহকৃত মোট গ্যাসের ২০%।
- কক্সবাজারের মহেশখালী অর্থনৈতিক অঞ্চল-৩ এর বিজয় একাত্তর মৌজায় MLNG এবং Summit LNG টার্মিনাল দু'টির Sub-sea পাইপলাইনের অংশবিশেষ এবং টাই-ইন পয়েন্টে প্রাটফর্মের জন্য ৪.৪০৯ একর জমি ব্যবহারের বিষয়ে BEZA এর সঙ্গে Land Lease Agreement স্বাক্ষরিত হয়েছে।
- মাতারবাড়িতে Land Based LNG Terminal স্থাপনের জন্য EoI আহ্বান করা হলে ১২ টি প্রতিষ্ঠান তাদের প্রস্তাব দাখিল করে। দাখিলকৃত প্রস্তাবসমূহ মূল্যায়নপূর্বক ০৮ টি প্রতিষ্ঠানকে শর্টলিস্টিং করা হয়েছে।
- Land Based LNG Terminal নির্মাণের লক্ষ্যে কক্সবাজারের মাতারবাড়িতে ৪৫.২৩ হেক্টর জমি অধিগ্রহণের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

- "Procurement of an Individual Legal Consultant for LNG Terminal Development, LNG Import and other LNG Activities" শীর্ষক অনুমোদিত কারিগরি সহায়তা প্রকল্পের আওতায় আন্তর্জাতিক পরামর্শক নিয়োগ করা হয়েছে।
- ভবিষ্যতে গ্যাস চাহিদা বিবেচনায় দীর্ঘ মেয়াদী চুক্তির আওতায় এলএনজি আমদানির লক্ষ্যে আরও দু'টি প্রতিষ্ঠানের সাথে SPA চুক্তিকরণের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

## ৮। কোম্পানির ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা :

কোম্পানির উন্নয়ন প্রকল্প ও ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা নিম্নরূপ:

- মাতারবাড়িতে ১০০০ এমএমসিএফডি ক্ষমতাসম্পন্ন ল্যান্ড বেইজড এলএনজি টার্মিনাল নির্মাণ;
- এলএনজি টার্মিনাল নির্মাণ, এলএনজি আমদানিসহ সার্বিক এলএনজি কার্যক্রম পরিচালনার জন্য আরপিজিসিএল-এর নিজস্ব অর্থায়নে Commercial/Financial ও Technical Consultant এর পরামর্শক সেবা গ্রহণের লক্ষ্যে International Consulting Firm নিয়োগ;
- মহেশখালী অর্থনৈতিক অঞ্চল-৩ এ দৈনিক ৪,০০০ MMSCF ক্ষমতাসম্পন্ন (ফেইজ বাই ফেইজ) ল্যান্ড বেইজড এলএনজি টার্মিনাল নির্মাণের লক্ষ্যে ২০০ হেক্টর জমি অধিগ্রহণ;
- জোয়ারসাহারাস্থ হেড অফিস প্রাঙ্গণে ও দনিয়ায় জোনাল ওয়ার্কশপ আঙিনায় এলপিজি অটোগ্যাস স্টেশন স্থাপন;
- Construction of Office-cum-Dormitory Building and Rest House at Ashuganj, B-Baria;
- 6-Storeyed Steel Structure Construction In-Between the main office building and Annex Building and two floors Extension of the Annex Building at RPGCL Bhabon, Khilkhet, Dhaka.

সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ,

দেশের ক্রমবর্ধমান জ্বালানি চাহিদা ও নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে পরিকল্পনা অনুযায়ী আরপিজিসিএল-এর মাধ্যমে জাতীয় গ্যাস ছিডে এলএনজি সরবরাহ করা সম্ভব হয়েছে। দেশের উন্নয়ন ও সমৃদ্ধির প্রত্যাশায় এ বিশাল কর্মকাণ্ড বাস্তবায়নে আমাদের নিরলস প্রচেষ্টা অব্যাহত থাকবে।

২০২০-২০২১ অর্থবছরে কোম্পানির সার্বিক উন্নয়নের লক্ষ্যে নিষ্ঠার সঙ্গে দায়িত্ব পালনের জন্য পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে কোম্পানির সর্বস্তরের কর্মকর্তা ও কর্মচারীবৃন্দকে আন্তরিক অভিনন্দন জানাচ্ছি। কোম্পানির সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, অর্থ বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, সকল অংশীজন, পেট্রোবাংলা ও এর অধীন সকল কোম্পানি, বিপিসি ও এর সকল কোম্পানিসহ বিভিন্ন সংস্থাসমূহ থেকে কোম্পানির অগ্রযাত্রায় সহযোগিতা পাওয়ায় সংশ্লিষ্ট সকলকে ধন্যবাদ ও কৃতজ্ঞতা জানাই।

পরিশেষে, কোম্পানির ৩৪তম বার্ষিক সাধারণ সভায় অংশগ্রহণের জন্য আমি আপনাদেরকে আন্তরিক ধন্যবাদ জ্ঞাপন করছি এবং ২০২০-২০২১ অর্থবছরের নিরীক্ষিত হিসাব, স্থিতিপত্র, নিরীক্ষকের প্রতিবেদন এবং পরিচালনা পর্ষদের প্রতিবেদন বিবেচনা ও অনুমোদনের জন্য অনুরোধ জানাচ্ছি।

পরিচালনা পর্ষদের পক্ষে,



চেয়ারম্যান

আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ

## Report of the Board of Directors to the 34th Annual General Meeting of Rupantarita Praktik Gas Company Limited

### **Bismillahir Rahmanir Rahim**

Esteemed Shareholders,  
Assalamu Alaikum

On behalf of the Board of Directors (BoD) of Rupantarita Praktik Gas Company Limited (RPGCL), I express my sincere gratitude to you all and cordially welcome you to the 34th Annual General Meeting (AGM) of the company. I am indeed delighted to be able to place before you the Report of the BoD on the overall performance of the Company made during 2020-21 Fiscal Year.

### **Company Formation and Scope of Work:**

An entity named Compressed Natural Gas Company Ltd was formed on 01 January 1987 with a view to ensuring multi-dimensional use of natural gas, which is a valuable resource of the country by resorting to alternate sources of fuel for preventing air pollution, saving foreign exchange through reduction of import of fuel. Later, due to expansion of its activities, the name of the Company was changed to Rupantarita Praktik Gas Company Limited (RPGCL) on 09 February 1991.

RPGCL is the forerunner in encouraging the use of Compressed Natural Gas (CNG) as an alternate fuel in the transport sector. People were encouraged to use CNG as a fuel in order to improve the environmental pollution. RPGCL played the positive role in building the CNG fuel based infrastructure in the transport sector of the country and thereby supervising, monitoring and expanding its commercial operation. NGL-Condensate, which are the by products of natural gas produced from Sylhet Gas Fields, are being processed by RPGCL to produce MS, Diesel and LPG and marketing of the same. Ashuganj Condensate Handling Installation Site (ACHIS) supplies Condensate to the Govt. enterprise, Eastern Refinery Limited (ERL) as well as to the private sector using the Vessels. Liquefied Natural Gas (LNG) based activities is an added function, being operated by RPGCL.



Shareholders and Board of Directors after The 33rd Annual General Meeting of the Company.

## 1.0 Operational Activities of the Company:

Under the LNG division of RPGCL, LNG related Terminal Development, LNG Import, Regasification activities are being accomplished. Regasified LNG (RLNG) supply activities are being conducted through the national gas grid. Under the Operation Division, Condensate Handling activities are being conducted at the company's ACHIS. By processing NGL and Condensate, obtained as natural gas by-products, production and marketing of LPG, MS (Petrol) and HSD (Diesel) are being conducted at Kailashtila LPG Plant in Sylhet. CNG Central Workshop at Khilkhet, Dhaka under CNG Division is converting vehicles to CNG system, conducting cylinder retest and supplying CNG from CNG Refueling Station. The conversion of vehicles to CNG system and cylinder retest is also being done in the zonal workshop located at Dania. In addition, approval for setting up of CNG Refueling Stations and Conversion Workshops and monitoring the same, across the country is being carried out.

### 1.1 Establishment of LNG Infrastructure and LNG Import Activities:

In order to meet the existing and increasing gas demand and to ensure energy security along with supporting the continued economic growth of our country, the Government decided to import LNG. As per the instruction of the Government RPGCL, under the supervision of Petrobangla has taken measures to accomplish all necessary functions relating to LNG in the country including installation of Floating and Land-Based LNG Terminals for fulfilling the targets of SDGs 2030, Vision 2021 and Vision 2041. As per the Gas Sector Master Plan -2017 (GSMP-2017, Scenario-C), forecasted demand for natural gas in the country in the fiscal year 2021-22, 2025-26 and 2030-31 will be 4610, 5257 and 6228 MMSCFD respectively. It is not possible to meet this huge demand of gas in near future from indigenous sources. Hence, import of LNG becomes indispensable.



Mr. Zaved Choudhury, Managing Director of the Company is placing a wreath on the occasion of the martyrdom anniversary of the Father of the Nation Bangabandhu Sheikh Mujibur Rahman.

### 1.2 Establishment of LNG Infrastructure:

#### 1.2.1 Installation of FSRU on BOOT basis by EEBL:

Energy and Mineral Resources Division (EMRD) and Petrobangla signed agreements with Excelerate Energy Bangladesh Limited (EEBL) on 18 July 2016 for installing a Floating Storage

and Re-gasification Unit (FSRU) having regasification capacity of 500 MMSCFD on a Build- Own-Operate-and-Transfer (BOOT) basis at Maheshkhali in Cox s Bazar. Installation work of the FSRU was completed in August 2018 after the necessary works of pre-commissioning and commissioning. The supply of RLNG to the national gas grid started on 19 August 2018 from this terminal.



FSRU of Exceletrate Energy Bangladesh Limited (EEBL) at Maheshkhali, Cox s Bazar.

### **1.2.2 Installation of FSRU on BOOT basis by Summit:**

Summit LNG Terminal Co. (Pvt.) Ltd. (Summit LNG) signed agreements with EMRD and Petrobangla and on 20 April 2017 for installing an FSRU of regasification capacity of 500 MMSCFD on a BOOT basis at Maheshkhali in Cox s Bazar. After completion of installation works, commissioning of FSRU was done on 29 April 2019 and the supply of RLNG to the national gas grid started on 30 April 2019 from this FSRU.

### **1.2.3 Installation of Land Based LNG Terminal at Matarbari on BOOT basis:**

The Government has decided to establish a Land-Based LNG Terminal with regasification capacity of 1000 MMSCF per day on a BOOT basis at Matarbari, Cox s Bazar. RPGCL called for Expression of Interest (Eol) on 29 January 2019 for the selection of a terminal developer. A total of 12 organizations submitted their proposals against the Eol within the stipulated time out of which 8 companies have been shortlisted.

On 23 December 2020 a consulting firm was appointed by Petrobangla with the project titled "Techno-Economic Feasibility Study, Engineering Services and Tender Management Services for Construction of a Land Based LNG Terminal at Matarbari, Cox's Bazar". Feasibility study work of the site of the terminal is conducted by the consulting firm and they are preparing the Request for Proposal (RFP) document. RFP documents will be issued to shortlisted organizations for terminal developer selection. Terminal developer selection will be accomplished after evaluation of available proposals against the RFP.

EMRD approved of acquisition of 45.23 hectares of land for Matarbari LNG Terminal on 19 august 2019. Now land requisition is being processed under the coordination with Cox's Bazar district administration.

RPGCL signed a Land Lease Agreement with BEZA on 21 June 2021 for the lease of 4.409 acres of land with a payment of BDT 2,28,78,040.00 at Bijoy Ekattor Mouza of Maheshkhali Economic Zone-3, Cox's Bazar where part of sub-sea pipeline and platform (tie-in point) of MLNG and Summit LNG Terminals.



Hon'ble Cabinet Secretary, Senior Secretary of Energy and Mineral Resources Division and Chairman, Petrobangla inspected the activities of various government projects including the location of Land Based LNG Terminal to be set up at Matarbari of Cox's Bazar.

### 1.2.4 Import of LNG to Bangladesh through Cross-border Pipeline:

Indian Oil Corporation Ltd (IOCL) submitted a proposal on 11 January 2016 for supplying RLNG to Bangladesh through cross-border pipelines. An MoU was signed between IOCL and Petrobangla during the Honourable Prime Minister's visit to India in April 2017. Finalization of Gas Supply Agreement (GSA) with IOCL is in progress for RLNG import. H-Energy also submitted a proposal on 08 June 2016 for supplying RLNG through cross-border pipelines. An MoU has been signed between H-Energy and Petrobangla on 16 June 2021. RPGCL is coordinating with IOCL and H-energy and all concerned stakeholders/authorities to finalize the GSA regarding RLNG import.

### 1.3 LNG Import:

#### 1.3.1 Import of LNG from Qatargas:

Pursuant to the Sale and Purchase Agreement (SPA) signed with Qatargas on 25 September 2017, there is an obligation of importing 1.8 million tons of LNG from Qatargas as Base Annual Contract Quantity (BACQ). To import LNG for the year 2021, an Annual Delivery Program (ADP-2021) has been finalized having the target to take 29 cargoes as BACQ and 11 additional cargoes i.e. a total of 40 cargoes as per the SPA. This program follows a Ninety-Day Schedule (NDS) and is revised every month. A total of 15.34 million cubic meters (6.75 million tons) of LNG has been imported from Qatargas through a total of 110 cargoes from 24 April 2018 to 30 June 2021.

#### 1.3.2 Import of LNG from OQ Trading Ltd. (OQT):

Pursuant to the Sale and Purchase Agreement (SPA) signed with Oman Trading International Ltd. (OTI) (present name: OQT) on 06 May 2018, there is an obligation of importing 1.0 million tons of LNG from OQT as Base Annual Contract Quantity (BACQ). To import LNG for the year 2021, an



Annual Delivery Program (ADP-2021) has been finalized having the target of taking 16 cargoes as BACQ and 8 additional cargoes i.e. a total of 24 cargoes as per the contract. This program follows a Ninety-Day Schedule (NDS) and is revised every month. Noteworthy, a total of 8.40 million cubic meters (3.69 million tons) of LNG has been imported from OQT through 58 cargoes during the period from 31 January 2019 to 30 June 2021.

### 1.3.3 Import of LNG from Spot Market:

The Government decided to import LNG from Spot Market to create opportunities for importing LNG from the international markets at affordable prices. By inviting Eol, a total of 30 companies have been shortlisted for importing LNG from the Spot Market, from which 17 initialled the Master Sales and Purchase Agreement (MSPA). The MSPA, vetted by the Legislative and Parliamentary Affairs Division and amended by the lawyer appointed by Petrobangla, has been approved by the Proposal Processing Committee (PPC). Later on, the MSPA was approved by the Cabinet Committee of Economic Affairs. After the approval of the Cabinet Committee of Economic Affairs, 16 companies signed MSPA with Petrobangla. The first cargo from Spot Market was imported on 25 September 2020. As of 30 June 2021, a total of 1.59 million cubic meters (0.69 million tons) of LNG has been imported from the spot market through 11 cargoes.

**LNG Import from Qatargas, OQT and Spot Market over last 3 (three) years are as follows:**

FY	LNG Import Sources											
	Qatar Gas			OQT			Spot Market			Total		
	Cargo	Million Cubic Meter	Million Metric Ton	Cargo	Million Cubic Meter	Million Metric Ton	Cargo	Million Cubic Meter	Million Metric Ton	Cargo	Million Cubic Meter	Million Metric Ton
2018-2019	33	4.58	2.02	08	1.15	0.51	-	-	-	41	5.73	2.53
2019-2020	37	5.17	2.27	29	4.28	1.89	-	-	-	66	9.45	4.16
2020-2021	40	5.59	2.46	21	2.97	1.298	11	1.59	0.699	72	10.15	4.46
Total	110	15.34	6.75	58	8.40	3.698	11	1.59	0.699	179	25.33	11.15

As per the Annual Performance Agreement (APA) for the fiscal year 2021-22, the LNG import target has been set equivalent to 725 MMSCF per day.

### 1.4 Supply of RLNG to the National Gas Grid:

**1.4.1** Commercial supply of RLNG to the national gas grid from MLNG Terminal established by EEBL has been started on 19 August 2018. From the MLNG Terminal, a total of 2,611.13 Million Cubic Metres (92,211.11 MMSCF) RLNG was supplied to the national gas grid in the fiscal year 2020-21 and a total of 8,526.36 Million Cubic Metres (301,105.41 MMSCF) of RLNG was supplied to the national gas grid since the beginning till 30 June 2021.

On the other hand, commercial supply of RLNG, from Summit LNG Terminal established by Summit LNG, to the national gas grid has been started on 30 April 2019. From Summit LNG Terminal a total of 3,508.11 Million Cubic Metres (123,887.79 MMSCF) RLNG was supplied to the national gas grid in the fiscal year 2020-21 and a total of 6,619.28 Million Cubic Metres (233,757.09 MMSCF) of RLNG was supplied to the national gas grid from the beginning till 30 June 2021.

**1.4.2** From the above-mentioned Terminals, a total of 6,119.24 Million Cubic Metres (216,098.90 MMSCF) RLNG was supplied to the national gas grid in the fiscal year 2020-21 and a total of 15,145.64 Million Cubic Metres (534,862.50 MMSCF) RLNG was supplied to the national gas grid from the beginning of the operation till 30 June 2021.

**RLNG Supply from MLNG and Summit LNG Terminals over last three years is as follows:**

Financial Year	RLNG Send-out to National Gas Grid					
	MLNG Terminal		Summit LNG Terminal		Total	
	Million Cubic Meter	MMSCF	Million Cubic Meter	MMSCF	Million Cubic Meter	MMSCF
2018-2019	3,002.54	1,06,033.63	278.98	9,852.34	3,281.52	115,885.97
2019-2020	2,912.69	102,860.67	2,832.19	100,016.96	5,744.88	202,877.63
2020-2021	2,611.13	92,211.11	3,508.11	123,887.79	6,119.24	216,098.90
Total	8,526.36	301,105.41	6,619.28	233,757.09	15,145.64	534,862.50

### 1.5 LNG related Inventory:

There is an inventory Committee to verify LNG import quantity, LNG storage in FSRU tanks and RLNG supply to the national gas grid. The Committee collects all necessary readings on January 1 and July 1 of each year on a 6 (six) monthly basis and makes a report on LNG import quantity, LNG storage in FSRU tanks and RLNG supply to the national gas grid. Inventory activities have been completed as usual in the financial year 2020-2021. LNG import from the prevailing two long term contracts respectively with Qatargas and with OQT and from spot market since April 2018 to June 2021 and RLNG supply to the national gas grid over the same period are as follows:

Time	Volume of LNG Import (MMBTU)	RLNG Supply to National Gas Grid (MMBTU)	Boil Off Gas (BOG) used as Fuel in FSRU (MMBTU)	Inventory on 1 July 2021 (MMBTU)	The difference (MMBTU)	The rate of difference
Starting (April 2018) to 30 June 2021	578,092,068	572,056,178.19	7,458,236.20	2,485,467.04	3,907,814.2	+0.676%

### 2.0 Operational Activities of Kailashtila LPG Plant:

Multifarious use of indigenous mineral resources is technically recognised and established as a driving force for augmenting socioeconomic development and saving foreign exchange for the country.



Kailashtila LPG Plant at Golappanj, Sylhet.

With a view to reducing import, producing pollution-free fuel and maximising the utilisation of NGL obtained from the gas fields, Kailashtila LPG plant (Unit-1) was built under the company at Golapganj in Sylhet in 1998 at a cost of Tk. 38.00 crore. Later, Kailashtila LPG plant (Unit-2) for fractionating NGL and Condensate was set up and commissioned on turn-key basis by a foreign contractor at a cost of Tk 106 crore under a development project at a location adjacent to Unit-1 in 2007. In these two plants, LPG and Petrol (MS) are produced by processing NGL and Petrol and Diesel (HSD) are produced by processing Condensate. The LPG produced is marketed through LP Gas Limited of BPC while Petrol and Diesel are marketed through some other companies of BPC (Padma, Meghna and Jamuna).

### 2.1 Production and Marketing Activities of Kailashtilla LPG Plant:

Kailashtila LPG plant of RPGCL operated only for 64 days in the fiscal year 2020-2021. The Plant remained shut down for the remaining 301 days.

The Octane Number of Petrol produced from both raw materials NGL and Condensate is less than the BSTI standard of Minimum 89. As per the decision of EMRD, BPC has suspended receiving of off-spec Petrol from 01 September 2020. As a result, the production activities of Kailashtilla LPG Plant have been completely shut down from 02 September 2020 because off-spec Petrol cannot be marketed.

As per the request letter from RPGCL, in order to make a decision whether the off-spec Petrol may be declared as light condensate, which will allow to start the Plant operation, Petrobangla has formed a Committee on 27 September 2021 and the activities of the Committee are in progress.

### 2.2 Following is a year-wise comparative statement of raw materials purchased, products produced and marketing of LPG, MS and HSD:

Fiscal	Raw Materials		Production			Marketing			Process Loss (%) (Mass basis)
	NGL (Litre)	Condensate (Litre)	LPG (MT)	MS (Litre)	HSD (Litre)	LPG (MT)	MS (Litre)	HSD (Litre)	
2016-17	2,48,81,000	3,03,76,273	5,936	3,51,82,329	86,56,705	5,749	3,62,79,000	82,80,000	2.61
2017-18	2,47,20,000	4,04,59,724	5,517	4,22,54,529	1,17,15,554	5,553	4,16,52,000	1,16,91,000	2.41
2018-19	2,73,05,000	3,06,32,560	6,548	3,51,57,706	99,02,244	6,685	3,52,35,000	1,02,42,000	2.18
2019-20	2,21,10,000	2,45,22,042	5,119	3,03,92,244	59,34,230	4,960	3,04,20,000	56,52,000	1.44
2020 -21	32,12,000	55,59,945	670	63,86,169	7,98,467	850	54,09,000	11,79,000	* 1.26

\*Average process loss for the months of July-20 and August-20. The plant was shut down for the next 10 months (Sep 20 to June 21).

### 2.3 Maintenance Works of Kailashtilla LPG Plant:

RPGCL's Kailashtila LPG Plant remained shut down for about 10 (ten) months in the Fiscal Year 2020-2021. However, the schedule and regular maintenance activities have been carried out smoothly by its own skilled engineers and technicians to keep the plant equipment in operation.

## 2.4 Inventory:

There is a Committee in the Company to verify the quantity of the raw materials received; LPG, Petrol and Diesel produced and their stocks at Kailashtila LPG Plant. The Committee has completed the inventory as usual in the Fiscal Year 2020-2021.

## 2.5 Process and Vapor Loss:

Statistics of Production, Marketing and Stock of NGL, Condensate, LPG, MS, and HSD and the calculated process loss as well as vapor loss has timely been informed to the BoD at 3 (three) months intervals.

It is to be noted that overall process loss of Kailashtilla LPG Plant for the months, July 2020 and August 2020 in Financial Year 2020-2021 was 1.27% on mass basis and during the shutdown period (about 10 months from September 2020 to June 2021) the total amount of loss due to evaporation is 1,16,690 liters.

## 2.6 Safe Plant Operation:

Kailashtila LPG Plant has been safely operated by the Company's own skilled manpower. No accident occurred in the Fiscal Year 2020-2021.

## 2.7 Condensate Handling at ACHIS:

**2.7.1** Condensate obtained as By-product of Gas from the Gas Fields of Sylhet Region such as Bibiyana Gas Field run by International Oil Company (IOC), Chevron, is transmitted to ACHIS through a 6-inch-dia 174-km North-South pipeline owned by Gas Transmission Company Ltd (GTCL). Besides, Condensate is also sent to ACHIS from some installations/Gas Fields through tank lorries.

**2.7.2** At ACHIS of the Company, there are 2 tanks for Condensate Storage each having a capacity of 18,850 barrels (safe capacity 15,200 barrels). The main function of this installation is to gather Condensate in RPGCL's Storage Tanks sent mainly from Sylhet areas and then supply the Condensate from the Storage to BPC's Oil Marketing Companies and to the approved refineries of private sector by vessels.



Preparation for delivery of Condensate stored in tanks at Ashugarj.

**2.7.3** According to the allocation given by EMRD and pursuant to Petrobangla's directive and approval from the appropriate authority, RPGCL delivers Condensate to a State Owned, Eastern Refinery Limited (ERL) through State Owned, Jamuna Oil Company Limited of BPC and the allocated private companies through the execution of Condensate Purchase-Sales Agreements. In the Fiscal Year 2020-2021, Condensate has been supplied to ERL of BPC and to allocated private companies such as, Petromax Refinery Ltd. and Super Petrochemicals Ltd.

According to the Condensate Purchase-Sales Agreement, the private companies have to pay in advance for receiving the Condensate.



Agreement Signing Ceremony for Supply of Condensate between RPGCL and a Private Company.

**2.7.4** Following is a comparative statement of Condensate received and delivered at ACHIS:

Period (Financial Year)	Condensate Handling (litre in lakh)	
	Received	Delivered
2001-14	17,408	17,421
2015-16	2154	2145
2016-17	3,321	3,333
2017-18	3,431	3,417
2018-19	2,540	2,549
2019-20	2,377	2360
2020-21	3,565	3,582

**2.7.5 Inventory:**

A Committee of RPGCL determines the quantity of the Stock of Condensate on the spot at ACHIS. The Committee submits its report holding physical verification of the Stock on 1 January and 1 July every year. The Committee has completed the inventory as usual in the Financial Year 2020 - 2021.

### 2.7.6 Safe Operation of Installation:

The Condensate Handling activities at ACHIS has been safely operated on 365 days by its own manpower. No accident occurred at this installation in the Fiscal Year 2020-2021.

## 3.0 CNG Operational Activities

### 3.1 CNG Supply Activities:

It has been the first CNG station in Bangladesh at Khilkhet in the capital since the eighties. Presently one compressor station of capacity 250 cubic meter/hour (with 2040 water liter capacity cascade storage) and other compressor station of capacity 460 cubic meter/hour (with 2040 water liter capacity cascade storage) are under operation. CNG is being supplied uninterruptedly from this station. Total 2.0796 MMCM CNG, whose financial value is Tk. 894.22 lac, has been supplied from the CNG Station in the Fiscal Year 2020-2021.

### 3.2 Vehicle Conversion to CNG and CNG Cylinder Retest

As part of RPGCL's operational work, two workshops are in operation to convert vehicles into CNG, repair and maintenance of CNG vehicles and re-test of CNG cylinders; which are performed through prescribed fees. In Central Workshop, 09 vehicles were converted to CNG and 739 NGV cylinders were retested in Fiscal Year 2020-2021. On the other hand, 24 vehicles of different companies have been converted to CNG and 396 NGV cylinders have been re-tested in the Company's zonal workshop in the Fiscal Year 2020-2021. In order to ensure the safety of CNG vehicles, the re-test certificates of CNG cylinders are checked on behalf of BRTA before issuing the yearly fitness certificate of vehicles. Cylinder Retest Online Software has been launched from the Fiscal Year 2020-2021 to facilitate customer service. For this reason, customers are getting benefits in having information and services. In addition, free tuning services are being provided to CNG vehicles converted from RPGCL on the centenary of Mujib's birth.



CNG Conversion Activities at the Company's Central CNG Workshop.

**3.3. Information on CNG Supply, Vehicle Conversion and NGV Cylinder Retest for FY 2020-2021 is given in the table below:**

Financial Year	CNG Sales (MMCM)	Vehicle Conversion (Nos.)	Cylinder Retest (Nos.)
From Inception to June 2015	24.000	8,225	3,800
2015-2016	2.034	103	1,836
2016-2017	1.640	78	1,760
2017-2018	1.980	85	1,156
2018-2019	2.173	93	1,683
2019-2020	1.737	33	1,692
2020-2021	2.0796	33	1,135
<b>Total</b>	<b>35.643</b>	<b>8,650</b>	<b>13,062</b>

**3.4 CNG Auto-billing System:**

To facilitate transparency, accountability, control and management activities in CNG sales, an auto-billing system has been set up at the Company's CNG Refueling Station. This system automatically generates bills for CNG sold. As a result, it has been possible to ensure speed and transparency in CNG sales, improving the service in delivering CNG to the vehicles.

**3.5 Introduction of Cashless System for Providing Services:**

Point of Sale (POS) software has been installed in CNG auto-billing system from FY 2018-2019. At present, besides accepting cash bills, cashless bills are being accepted for selling CNG and other services by credit/ debit card. As a result, online sales monitoring and report preparation have been made easier besides eliminating cash receipts and deposits.

Next, Auto-billing System can be introduced in other approved CNG Stations in Bangladesh, will enable to monitor CNG sales information and customer service quality centrally. This will make it possible to provide improved services to CNG customers through all CNG Refueling Stations in the country.

**3.6 CNG Monitoring Activities of RPGCL:**

As a pioneer in CNG technology in Bangladesh, RPGCL has been carrying out various operational activities of CNG since the 1980s, as well as has done various activities for the expansion of CNG and Monitoring of CNG Stations and Conversion Workshops in Bangladesh. This Company has successfully implemented various projects and activities to control air pollution, to save foreign exchange and to ensure safe and feasible use of indigenous natural gas.

The **roles** of RPGCL in expanding CNG activities across the country and for ensuring safe and feasible operation of CNG **are** as follows:

**3.6.1 Permission for Setting-up of CNG Refuelling Stations and Vehicle Conversion Workshops and Monitoring:**

RPGCL has given permission to Government and non-Government organizations in Bangladesh to set up and operate CNG filling stations and CNG conversion workshops on the basis of issued notification from EMRD under Ministry of Power, Energy and Mineral Resources and subsequently issued CNG Rules, 2005. After receiving this permission from RPGCL, Bangladesh Energy Regulatory Commission (BERC) issues license to operate CNG Refueling Stations and CNG Conversion Workshops.

Total of 603 CNG Refueling Stations under 05 (five) Gas Distribution Companies are being operated across the country till June 2021. Total of 59 (fifty-nine) CNG Conversion Workshops are being operated across the country till June 2021. Total of 627 CNG Refueling Stations and CNG Conversion Workshops have been inspected till now.

### 3.6.2 Statement of Permission and Monitoring Activities of CNG Refuelling Stations and Vehicle Conversion Workshops:

Fiscal Year	Approved CNG Refueling Stations (Nos)	CNG Conversion Workshops (Nos)	Converted Vehicles (Nos)	CNG Driven Vehicles (Nos)	Inspected CNG Refueling Stations & Conversion Workshops (Nos)	Remarks
From 1983 to June, 2015	590	180	220920	259050	60	*Approval has been granted in compliance with the judgement of the Hon ble High Court.
2015-2016	1*	-	32289	34542	100	
2016-2017	5*	-	10916	204158	86	
2017-2018	3*	-	5381	5381	100	**According to report of October 16 sent by BRTA, there are 193242 CNG- powered auto rickshaws in Bangladesh.
2018-2019	-	-	1162	1162	100	
2019-2020	3*	-	368	368	101	
2020-2021	1*	-	514	514	80	
<b>Total</b>	<b>603</b>	<b>180</b>	<b>271550</b>	<b>**505175</b>	<b>627</b>	

On an average about 0.5052 million vehicles refill CNG from these stations every day. According to MIS report of Petrobangla and Gas Distribution Companies, a monthly average of 82.71 MMCM CNG has been consumed through CNG Refueling Stations, which is about 3.51% of total gas consumption.

### 3.6.3 Issuing Certificates for releasing of Imported CNG-related Spares and Machineries:

RPGCL verifies whether the right quality Spares and Machineries, as per Safety Codes and Standards are being imported by approved CNG Refueling Stations and Conversion Workshops through examination of import-related documents. Thereafter, RPGCL processes for issuing certificates for releasing of imported CNG related machineries/spares from the customs authority under Statutory Regulatory Order (SRO), on the basis of issued notification from EMRD.

### 3.6.4 Inspection of CNG-related Accidents and Monitoring of CNG-related Illegal Activities:

CNG-related accidents that occurred in CNG Refueling Stations, on roads and highways are inspected by RPGCL on the spot, and a report containing recommendations and opinions are sent to the concerned departments including Petrobangla. In the Financial Year 2020-2021, RPGCL has inspected 02 (two) CNG-related accidents. In addition, regular monitoring activities are conducted by the Company with a view to stop the operation of unauthorized CNG Refueling Stations and Conversion Workshops, to stop the use of illegal and unauthorized cylinders, to stop the hazardous supply and carrying of CNG in vans, covered vans, and other unauthorized vehicles. As a result, the number of CNG related accidents have been greatly reduced.

### 3.6.5 Public Awareness- Raising Activities in relate to CNG:

- Uploading public awareness notice on safe CNG management in the Company's website ([www.rpgcl.org.bd](http://www.rpgcl.org.bd)) along with publication in the National Newspapers.
- Imparting CNG-related technical and safety training for the manpower working in CNG Refueling Stations and Conversion Workshops by efficient, experienced, and trained officials of RPGCL.



- Erecting a billboard at a conspicuous place at the Central Workshop of the Company showing cautionary advertisements through LED moving display.

## 4. Financial Performance of the Company:

### 4.1 Financial Status:

During the first few years since inception, the allocation made under the Annual Development Programme was the sole source of money for meeting the Company's expenditure. Later, the Company has borne its expenditure from the income earned through its own operations. This year an amount of Tk. 4,472.95 lakh has been added to net asset of the Company excluding total expenditure. The key financial information for the year 2020-2021 of the Company is provided below:

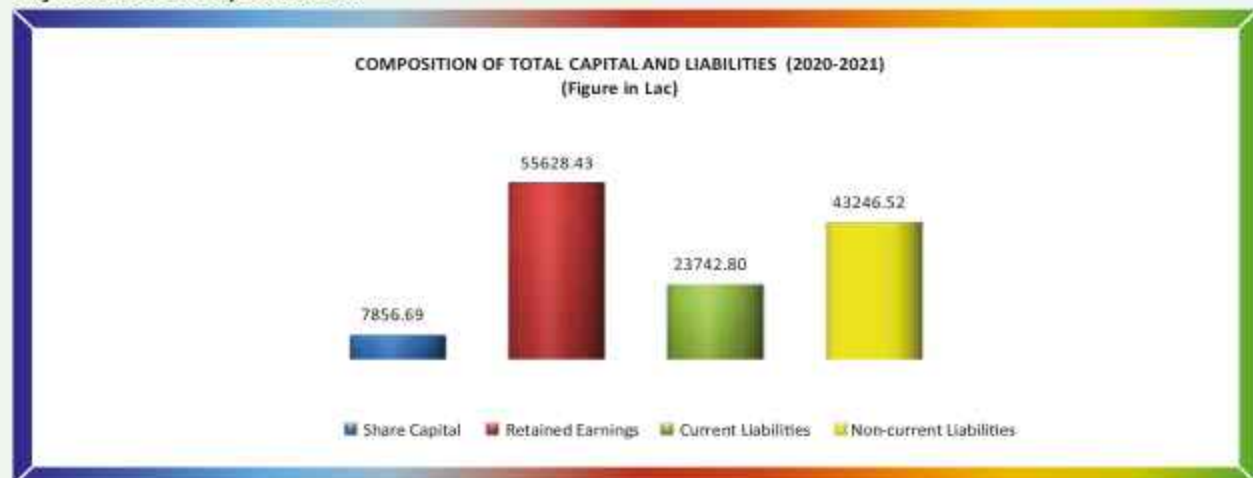
Particulars	2019-2020	2020 - 2021
■ Net Sales	Tk. 26,475.51 lakh	Tk. 10,666.70 lakh
■ Total Operational Profit	Tk. 5,860.90 lakh	Tk. 2,645.11 lakh
■ Total Revenue Income	Tk. 29,261.68 lakh	Tk. 11,174.59 lakh
■ Total Expenditure	Tk. 20,614.61 lakh	Tk. 8,021.59 lakh
■ Profit Before Tax	Tk. 10,001.45 lakh	Tk. 6,389.93 lakh
■ Net Profit After Current Tax	Tk. 6,500.94 lakh	Tk. 4,472.95 lakh
■ Earnings Per Share (EPS)	Tk. 8.27	Tk. 5.69

Some useful financial ratios of the Company in the Financial Year 2020-2021 are stated below:

Particulars	Standard Ratio	2019-2020	2020-2021
■ Debt-Equity Ratio	60:40	1.06:1	2.54:97.46
■ Debt-Service Ratio	2 and higher	43.89	35.88
■ Rate of Return on average net fixed assets (ROR)	12%	27.91%	44.14%
■ Current Ratio	2:1	4.34:1	1.12:1

### 4.2 Capital Structure:

Since inception, the total paid-up capital of the Company was Tk. 7,856.69 lakh till June 2021. At the same time, the amount of revenue reserve has increased to Tk. 55,628.43 lakh. It is to be mentioned that following a decision of the 235th meeting of the BoD and the 21st AGM, the accumulated proceeds in the equity capital has been transferred to Paid-up Capital head. At present, the amount of long-term loan of the Company has stood at Tk. 112.06 lakh. The total fixed asset of the Company is worth Tk. 23,186.19 lakh which stands at Tk. 4,808.17 lakh after adjustment of depreciation.



#### **4.3 Sales Revenue:**

In 2020-2021 Fiscal, revenue earnings of the Company decreased from those of the preceding Fiscal. During this Fiscal, the amount of revenue earned before payment of VAT from sale of MS, HSD and other heads stands at Tk. 11,174.59 lakh against a target of Tk. 10,117.87 lakh.

#### **4.4 Debtors Realisation Activities:**

At the end of the Fiscal Year 2020-2021, the unrealised revenue amounts to Tk. 5,310.87 lakh which is equivalent to average sale of 2.5 months. In the Fiscal Year 2019-2020, the figure was equivalent to average sale of 2.98 months. Performance with regard to realisation of dues was satisfactory in this Fiscal too. However, cases are under trial before the Learned Court for realisation of Tk. 248.92 lakh for sale of CNG to three specific dealers. It is to be mentioned that they have been already black-listed by RPGCL in CNG-related activities.

#### **4.5 Payment of Dues to Petrobangla and SGFL:**

Remarkable progresses have been made during this Fiscal with regard to settlement of dues outstanding between RPGCL and SGFL. After adjusting the amount due to RPGCL and payment of dues, an amount of Tk. 949.55 lakh is due to SGFL against purchase of NGL while there is no due to Petrobangla against supply of Condensate. In the Fiscal Year 2020-2021 an amount of TK. 2,566.46 lakh and TK. 4,977.30 lakh paid to SGFL and Petrobangla respectively against the total due of TK. 3,516.01 lakh and TK. 4,977.30 lakh respectively.

#### **4.6 Net Profit:**

The net profit of the Company for the Fiscal Year 2020-2021 amounts to Tk. 4,472.95 lakh. The profit for the Fiscal Year 2019-20 was Tk. 6,500.94 lakh. Revenue from sales would have been decreased this year in compare to the previous because LNG Operational Margin reduced by 75% i.e. from Tk.0.20/CM to Tk. 0.05/CM and due to shut down of production at KTL Plant dated from 02 September 2020, sales revenue decreased during this year. As a result, Company's profit decreases remarkably during this fiscal year compared to previous year.

#### **4.7 Profit earned before Tax:**

After deducting 5% of actual revenue for Beneficiaries Profit Participation Fund (BPPF), the net profit for the 2020-2021 Fiscal stands at Tk. 6,389.93 lakh. The net profit made in the previous Fiscal was Tk. 10,001.45 lakh.

#### **4.8 Beneficiaries Profit Participation Fund (BPPF):**

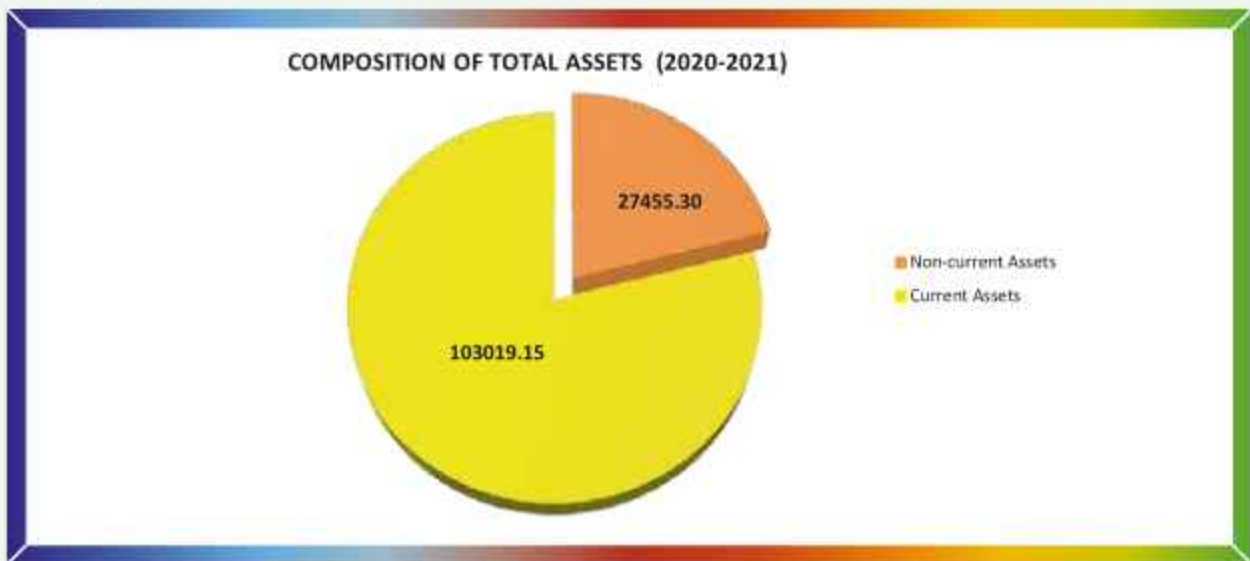
Under the provision of section 234(b) of the Labour Act, 2006, Beneficiaries Profit Participation Fund (BPPF) has been fixed at the rate 5% of net profit. In the Fiscal Year under consideration, the amount payable to the said fund stands at Tk. 336.31 lakh which was Tk. 526.39 lakh in the preceding Fiscal.

#### **4.9 Rate of Return on Paid-Up Capital:**

The rate of return on paid-up capital in the Fiscal Year 2020-2021 stands at 6.01% which was 12.76% in the previous Fiscal.

#### 4.10 Rate of Return on Fixed Asset:

In the Fiscal year 2020-2021 the rate of return on fixed asset stands at 27.91% which was 44.14% in the previous Fiscal.

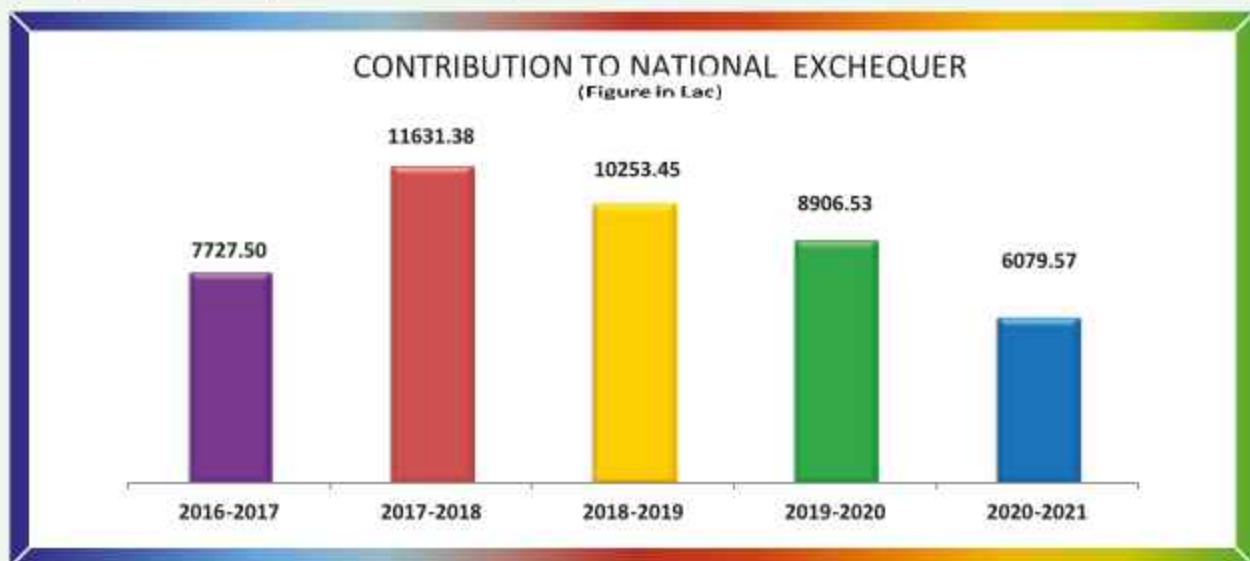


#### 4.11 Rate of Return on Gross Sale:

The rate of return on gross sale stands at 34.18% in 2019-2020 Fiscal against a return of 57.18% made during 2020-2021 Fiscal Year.

#### 4.12 Deposits to the National Exchequer:

In the Fiscal Year 2020-2021, the Company deposited an amount of Tk. 6,079.57 lakh to the National Exchequer on payment of VAT, Dividend, DSL and Income Tax. For 2019-2020 Fiscal Year, the amount deposited was Tk. 8,906.53 lakh.



## 5.0 Administrative Functions of the Company:

The success or overall development of an organization depends on constructive and strong administrative management. In the sound administrative management of RPGCL, officers and employees from all walks of life are contributing immensely to the development of the Company by discharging their responsibilities from their respective positions with experience and efficiency.



Farewell Ceremony of former Company Secretary, Mr. Md. Hasanuzzaman.

### 5.1 Administrative Structure and Human Resource of the Company:

In the organizational structure of the Company, there is the provision of a total 447 (four hundred and forty seven) employees including 198 (hundred and ninety eight) officer of Grade1-10 and 249 (two hundred and forty nine) employees Grade 11-20 under 7 Divisions, 18 Departments and 35 Sections. At present a total of 135 are officers (including deputation) and 49 are staffs. Apart from this, 110 personnel are employed by a firm, as outsourced manpower.

In the Fiscal Year under report 11 officers were given promotion and 02 Officers and 03 Staff went on retirement.

### 5.2 Welfare Activities:

There are various welfare activities in the Company. Under the provision of the budget allocation for Fiscal Year 2020-2021, there have been distributed total Tk 6,30,26,500/- among 15 officers and 11 staffs as house construction/flat purchase/land purchase/motor cycle purchase and computer purchase loan in compliance with respective rules of the Company.

### 5.3 Education and Health Activities:

#### ■ Education Assistance Allowance and Scholarship:

The present government has put special emphasis on education sector. The officers and employees are given education assistance allowance for their wards according to the stipulated rate based on the directives from the Government guideline.

An amount of Tk. 8.00 lac was provided against this head in the budget of 2020-2021 FY. In addition to this, scholarships are given on the basis of commendable results in the field of education

under the education assistance program to encourage the education of the children of the officers and employees working in the Company. This year, under the Company's education support program, 67 meritorious children of officers and employees have been awarded scholarship, recognizing their academic excellence to encourage further higher education. In the Financial Year 2020-2021, a total of Tk. 6.27 lacs has been disbursed in the welfare sector including education.

#### ■ Health:

The well-being and healthy working environment of an organization's employees play a helpful role in developing skills. Necessary steps have been taken to ensure such measures in this Company. At present, medical allowances are being provided to the officers and staffs at the rate fixed by the Government. Medical services are provided to the officers and staffs and their children through the Company's doctors. In Covid-19 situation, the officers and employees of the Company are conducting the operations and office work in compliance with the hygiene rules. So far, 33 employees have been infected with Covid. However, there is no death toll. Almost all employees are receiving the covid vaccine as per applicability.

#### 5.4 Environment Conservation and Safety Measures:

The management of the Company puts special emphasis on safety issues including smooth operation of KTL LPG plant, ACHIS, Central and Zonal CNG Workshop. The following measures have been taken in the interest of environment and safety:

#### ■ Environmental Protection:

##### Use of Environmentally Friendly Fuels:

It is a social and moral responsibility to play an effective role in balancing the world's climate change and environmental problems. RPGCL has implemented commendable programs to prevent air pollution by expanding the use of natural gas as well as ensuring alternative fuels in vehicles, expanding CNG activities and producing environment friendly fuels like Petrol, LPG and Diesel for domestic and agricultural use. RPGCL has been making momentous contribution in environmental protection since the 80s by implementing various projects undertaken as development project.

The officers and staffs of the Company have played a remarkable role in ensuring a pollution free environment by participating public awareness programs on environmental issues in various Government and non-Government organizations. This year, National Energy Security Day has been celebrated with the participation of the officers and employees of the Company. In addition, RPGCL is playing a leading role in the implementation of Petrobangla and the Government's decision to import LNG to meet the growing energy demand of the country, which leads sustainable development.

#### ■ Plantation Program:

Description of Planted Trees in the different Installation Sites in 2020-2021 Financial Year:

Sl.No	Installation	Fruit-bearing Trees (Nos)	Forest Trees (Nos)	Herb Trees (Nos)	Floral Plants (Nos)	Total (Nos)
1	Head Office and Central Workshop, Khilkhet, Dhaka	-	-	-	200	200
2	Kailashtilla LPG Plant, Golapgonj, Sylhet	250	250	-	1623	2123
3	Ashuganj Condensate Handling Installation Site, Ashuganj, Brahmanbaria	100	-	-	-	100

Besides, the trees already planted in the early years, are being taken care of on a regular basis.



Tree Plantation at Kailashila LPG plant Golappanj, Sylhet by Mr. Md. Anisur Rahman, Senior Secretary, Energy and Mineral Resources Division.

#### ■ Safety and Security:

Utmost importance is given on the overall safety for keeping the operational activities of the Company unhindered. The officers and employees apply the knowledge and experience gained by following Safety Codes. As part of this initiative, CCTV system has been installed as per requirement and metal detectors have been set up for strengthening continuous security and safety measures in the operation and maintenance of various installations of the Company. For the sake of flawless security, installation-wise security maps and site plans have been prepared. The firefighting system of the Company has been kept functional through imparting training and arranging regular drills and by ensuring proper supervision. Visitors and outsiders are required to take prior permission before entering into the Company's installations. At present, 91 (ninetyone) embodied armed members of Bangladesh Ansar and 8 (eight) Outsourced Security Guards are engaged in ensuring security of different installations of the Company including its head office. No security-related occurrence took place in the Company during 2020-21 Fiscal Year.

#### 5.5 Human Resource Development :

Appropriate training is the first step of Human Resource Development. The main objective of training is to help employees flourish their potential, augment their knowledge, raise their affinity to work, change their attitude and bring about qualitative improvement in their performance through various trainings/seminars/workshops, the officers and employees of the company are inducted to new technology, knowledge, concept and modern work style. In this context, the officers and employees are sent to different trainings at home and abroad for improving overall performance and delivery of service. Targets of training programs have been fixed for enhancing efficiency of the Human Resource in implementing Annual Performance Agreement (APA), National Integrity Strategy (NIS) and Innovation Work Plan.

In continuation of the Company's effort for developing Human Resource, a total of 43 (forty Three) training courses were arranged by RPGCL at renowned Government and private Training Institutes of the country in 2020-2021 Fiscal Year covering technical matters, ICT, financial and administrative management. These trainings have been participated by almost all the officers and

staffs of the Company. This year the time spent for training, has stood at 43.73 man-hours against a target of 40 (forty) man-hours as fixed in the APA.



Mr. Tapan Kanti Ghosh, Secretary, Ministry of Commerce addresses as a Resource Person in the Training Program at Head Office.

#### ■ Training on CNG Technology:

For the sake of running its functions properly, the Company maintains a system of imparting training to its manpower by own arrangement blending new technology and modern method of work with existing practices.

Following its In-House Training Policy, 2017, the Company under its own management imparts hands-on in-house training to mentionable number of engineers and technicians coming from Government and Non-Government organisations covering Vehicle Conversion, Safe Operation and maintenance of CNG Refueling Stations and Cylinder Testing; this is for the purpose of ensuring safe use of CNG and developing efficient manpower in CNG operation in the country. Pursuant to the target of APA of 2020-2021, in-house training on Safe and Standard Use of CNG has been given under 2 (two) programs. A total of 1,192 (one thousand and one hundred and ninetytwo) personnel has been trained till now on CNG and alternative fuel.

#### 5.6 Management-Employee Relation:

A good working environment, achieving the desired goals and maintaining productivity is a prerequisite for a well-facilitated management relationship. During the Financial Year 2020-2021, the management-employee relationship of the Company was satisfactory and mutual cooperation continued. All the issues raised from time to time were amicably settled through mutual discussion and collaboration. Social and religious events such as annual sports, cultural functions, annual picnic, iftar party, Eid-e-Milad-un-Nabi (PBUH) and so on were observed under the Company's management with due solemnity, to strengthen mutual relations and increase enthusiasm and inspiration. As a result, the relationship between the management-employee stands cordial and peaceful. The voluntary participation of the officers and employees in development programs of the Company under an efficient and dynamic management has expedited the momentum of work of the Company to an admirable extent.

## 5.7 Company Activities in Implementing Good Governance:

### 5.7.1 Annual Performance Agreement:

The Annual Performance Agreement (APA) for the Financial Year 2020-21 has been executed with Petrobangla by formulating a plan as per the prescribed schedule specifying the strategic and mandatory strategic activities/objectives such as enhancing energy security within the stipulated period from the beginning of Financial Year 2020-2021 as directed by the Government to keep the productivity of the Company uninterrupted and to remove the obstacles and to facilitate the overall development while upholding the Company's vision and aspirations; Ensuring efficiency of secured use and supply of fuel; developing Human Resources; increasing transparency and ensuring accountability in the official activities; bringing dynamism in performance and increasing service quality, development of financial and resource management etc.

Encouraging success has been attained in achieving the overall activities/objectives in this Fiscal Year. As a result, the dynamism in the Company's Operation/Activities has increased. The success rate in the implementation of the APA for the Fiscal Year 2020-2021 was 97.50%.



Dr. Md. Rafiqul Islam, Joint Secretary, EMRD addresses as a Resource Person in the Training Programme on Implementation of Annual Performance Agreement.

### 5.7.2 Implementation of National Integrity Strategy:

In 2020-2021 Fiscal Year, the Company's work plan and monitoring framework were prepared for implementing National Integrity Strategy (NIS). Accordingly, much of the works have been accomplished with regard to NIS implementation which include budget allocation and monitoring for this purpose, streamlining organisational management, raising awareness, providing incentives for practicing integrity, strengthening e-governance and improving standard of service, taking innovative initiatives, simplifying delivery of service and strengthening accountability. In this Fiscal Year, 84.75 marks have been achieved in the implementation of NIS.



### 5.7.3. Innovation:

The Company has already implemented various innovative initiatives to dynamism of the Company's work and to increase innovative efficiency and to speed up and simplify the process of delivery of citizen services.

- Implementation of on-line inventory management and SMS software activities.
- Introduce CNG bill payment by online/smart payment systems (by electronics card, mobile phone etc.).
- Establishment of digital boards with location of Departments, Divisions & Sections.
- Introduce online database and sticker system for data verification of CNG driven vehicles.
- Software for Receiving, Evaluation and Report Preparation System for Spot Purchase of LNG from Master Sale and Purchase Agreement (MSPA) signed companies.

### 5.7.4 RTI and GRS:

In order to ensure the delivery of services to citizens in the right way, information is provided pursuant to the provisions of the Right to Information Act (RTI). Apart from this, a Grievance Redress System (GRS) has been put in place to receive complaints/opinions/suggestions on services assured, method of providing service and service quality and to provide redress accordingly. At present internal and civic services are being implemented accordingly.

### 5.7.5 Implementation of Citizen Charter:

The key to service delivery commitment is to ensure smooth and easy access to services within stipulated time and cost. To this end, the Company has prepared the service commitment or citizen charter. At present internal and citizen services are being implemented accordingly.

### 5.7.6 E-Governance:

In materialising the Government's vision of making a digital Bangladesh, special emphasis is given on putting in place an effective e-GIF (e-Governance Inter-operability Framework) which covers e-tendering, e-filing, online system of receiving and redressing grievances, and so on. Accordingly, the Company has been making procurements through e-tendering since December 2016 using the Government's e-GP portal (e-Government Procurement). Since then, nearly all procurements are being made through e-tendering. Official activities of the Company have been communicated with other offices and agencies using e-Nothi system and necessary training has been imparted on implementing e-Nothi system. Use of e-Filing/Nothi is being increased gradually.

### 5.7.7 Information and Communications Technology (ICT):

Use of ICT is essential for maintaining internal and external communication in implementing digital Bangladesh as pledged by the Government of the day. For this purpose, the Company uses high-speed broadband internet access. A dynamic website ([www.rpgcl.org.bd](http://www.rpgcl.org.bd)) has been developed which contains the information on all development functions of the Company undertaken since 2004. Following a request received from Aspire to innovate (a2i) project, the website of the Company has been included to the national web portal so that web-based online automated services may be introduced to boost up the implementation of digital Bangladesh as envisaged in Vision 2021 of the Government of the People's Republic of Bangladesh.

### The key ICT information is provided below:

- LAN and WiFi systems have been upgraded in FY 2019-20 to ensure safe use of the Internet. Further upgradations are being made from time to time as per requirements;
- From the 2016-17 Financial Year, e-mail service has been introduced through the company's service level agreements with the National Data Center (NDC) under Bangladesh Computer Council (BCC);
- The Company's internet bandwidth has been upgraded from 101 Mbps to 181 Mbps in FY 2018-19 and for ensuring uninterrupted internet service, an additional 30 Mbps internet connection has been taken in redundant to the existing BTCL line;
- All service boxes on the Company's website are being updated regularly;
- Work order has been issued by Petrobangla, for its overall digitalisation functions, to the Department of Computer Science and Engineering (CSE) of the Bangladesh University of Engineering and Technology (BUET) for analysing needs and accomplishing other works for the purpose of implementing unified Enterprise Resource Planning (ERP) System;
- Also, in this year RPGCL is nominated by Petrobangla for piloting 06 modules of Government Resource planning (GRP) in the gas sector.

### 6. Activities of Mujibbarsha and the Golden Jubilee of Independence:

Various programs have been carried out in line with the national program. Among the company's own programs were: hoisting the national flag at installations including the head office, paying homage to Bangabandhu by laying wreaths at his portrait, offering prayers at the mosque, and serving improved food at the orphanage.



Company's Activities on Mujibbarsha

Apart from this, books written by Bangabandhu Sheikh Mujibur Rahman and books on liberation war have been collected and lessons have been arranged. Work has been taken up to set up Mujib Corner at the Company's head office. A wall magazine has been published.

## 7. Company Achievements and Development Activities:

### 7.1. Company Achievements:

- Under the two existing long-term contracts and MSPA (Spot market) 4.48 million metric tons of LNG has been imported through a total of 72 cargoes in the FY 2020-2021;
- Using MLNG and Summit LNG terminals, a total of 2,18,098.90 million cubic feet (mmscf) of RLNG has been supplied to the national gas grid by re-gasifying imported LNG in the FY 2020-2021;
- The amount of RLNG supplied to the national gas grid in the Fiscal Year 2020-2021 is around 20% of the total gas supplied to the national gas grid from various domestic sources;
- A Land Lease Agreement was signed with BEZA on 21 June 2021 with a payment of BDT 2,28,78,040.00, for the lease of 4.409 acres of land at Bijoy Ekattor Mouza of Maheshkhali Economic Zone-3, Cox's Bazar where part of sub-sea pipeline and platform (tie-in point) of MLNG and Summit LNG Terminals are located;
- For setting up a Land Based LNG Terminal at Matarbari, an EoI was invited and 12 companies submitted their proposals against the EoI, out of which 08 companies have been shortlisted;
- Acquisition of 45.23 hectares of land for Matarbari LNG Terminal is in progress;
- An international consultant has been appointed under the project titled "Procurement of an Individual Legal Consultant for LNG Terminal Development, LNG Import and other LNG Activities";
- SPA finalization is underway with two more companies to import LNG under a long-term contract, considering the future gas demand.

## 8. Future Plans of the Company:

### 8.1 The development plans and future plans of the Company are as follows:

- Construction of a Land-based LNG terminal at Matarbari with regasification capacity of 1000 mmscf;
- Appointment of an International Consulting Firm to render Consulting Services on Commercial/Financial and Technical aspects against LNG Terminal construction, LNG import and all other LNG activities conducted by RPGCL;
- Acquisition of 200 hectares of land for construction of Land-based LNG Terminal in Maheshkhali Economic Zone-3 with regasification capacity of 4,000 mmscf, phase by phase;
- Establishment of LPG Auto Gas Stations at the head office premises, Joarsahara and at the Zonal Workshop premises, Doniya, Jattrabari;
- Construction of Office-cum-Dormitory Building and Rest House at Ashuganj, B-Baria;
- 6-Storeyed Steel Structure Construction in-between the main office building and Annex Building and two floors Extension of the Annex Building at RPGCL Bhabon, Khilkhet, Dhaka.

Respected Shareholders,

As planned, supply of LNG to the national gas grid through RPGCL has been made possible in addressing the country's ever-growing demand for energy and ensuring energy security. Our tireless efforts will be continued for implementing these massive activities in fostering development and enhancing prosperity of the country.

On behalf of the Board of Directors, I heartily felicitate the employees of the Company of all levels for performing their duties with utmost sincerity for achieving the overall development of the Company in the Fiscal Year 2020-2021. Let me take the privilege of thanking the valued Shareholders, Energy and Mineral Resources Division, Finance Division, Planning Commission, National Board of Revenue, all stakeholders, Petrobangla and its Companies, BPC and its Companies, and all those concerned belonging to other agencies for the support they have rendered to the Company in its strides made towards progress.

At the end, I extend my sincere thanks and gratitude to you all for your gracious presence in the 34th Annual General Meeting of the Company. May I now request you to kindly consider and approve the Statement of Audited Accounts, Balance Sheet, Auditor's Report and Directors Report for 2020-2021 Fiscal Year.

On behalf of the Board of Directors



Chairman

RPGCL Board of Directors

# Audit Report



Accounting  
Income  
Investing activities  
Capital expenditures  
Purchases of restaurant businesses  
Cash used for investing  
Other  
Financing activities  
Cash borrowings  
Long-term financing  
Common stock purchases  
Dividends  
Cash used for investing  
Cash and equivalents  
Cash and equivalents  
Interest  
Income

See

এম, আহমেদ এন্ড কোং  
চার্টার্ড একাউন্টেন্টস  
**M. AHMED & CO.**  
CHARTERED ACCOUNTANTS

PHONE :

Mob : 01729-270197  
01817-025963  
01726-410985

E-mail :

[mahmed\\_co.1961@yahoo.com](mailto:mahmed_co.1961@yahoo.com)  
[akmojumder@yahoo.com](mailto:akmojumder@yahoo.com)

"SHAKILA'S DREAM"

House # 12-13 (Ground Floor),  
Suite # 103, Road # 05, Block-A,  
Kaderabad Housing,  
Mohammadpur, Dhaka-1207.

**Independent Auditor's Report  
of Rupantarita Prakritik Gas Company Limited.  
Report on the Audit of the Financial Statements**

**Opinion**

We have audited financial statements of "RUPANTARITA PRAKRITIK GAS COMPANY LIMITED." which comprise the Statement of Financial Position as at 30th June, 2021 and the statement of profit or loss and other Comprehensive Income, Statement of Cash Flow for the year then ended, and Notes to the Financial Statement, including a summary of significant accounting policies .

In our opinion, the accompanying financial statements of the company give a true and fair view of the Financial Position as at 30th June, 2021, and of its Financial Performance for the year then ended in accordance with International Financial Reporting Standards (IFRS) as explained in significant accounting policies and applicable laws and regulations.

**Basis for Opinion**

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISA). Our responsibilities under those standards are further described in the Auditors' Responsibilities for the Audit of the Financial Statement section of our report. We are independent of the Company in accordance with the ethical requirements that are relevant to our audit of the financial statements in Bangladesh and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with the requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

**Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the Financial Statements and Internal Controls**

Management is responsible for the preparation and fair presentation of the financial statement of the company in accordance with IFRS and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statement, management is responsible for assessing the company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Company or to cease operation, or has no realistic alternative but to do so.

  
General Managing (Finance)  
RPGCL

  
Managing Director  
RPGCL



  
Director  
RPGCL Board

  
Director  
RPGCL Board

এম, আহমেদ এন্ড কোং  
চার্টার্ড একাউন্টেন্টস  
**M. AHMED & CO.**  
CHARTERED ACCOUNTANTS

PHONE :

Mob : 01729-270197  
01817-025963  
01726-410985

E-mail :

[mahmed\\_co.1961@yahoo.com](mailto:mahmed_co.1961@yahoo.com)  
[akmojumder@yahoo.com](mailto:akmojumder@yahoo.com)

"SHAKILA'S DREAM"

House # 12-13 (Ground Floor),  
Suite # 103, Road # 05, Block-A,  
Kaderabad Housing,  
Mohammadpur, Dhaka-1207.

#### Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statement, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement may result from fraud or error involving collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statement, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

#### Report on other Legal and Regulatory Requirements

In accordance with the Companies Act, 1994, we also report that:

- 1) We have obtained all the information and explanations which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purpose of our audit and made due verification thereof;
- 2) In our opinion, proper books of accounts as required by law have been kept by the company so far it appeared from our examination of those books,
- 3) The statement of financial position and statement of comprehensive income of the Company dealt with by the report are in agreement with the books of account; and
- 4) The expenditures incurred were for the purpose of the company's business;

Dhaka-1207  
Date: 21 October, 2021



(Md. Abul Kashem Mojumder, FCA)  
Senior Partner  
M. Ahmed & Co.  
CHARTERED ACCOUNTANTS  
DVC: 2110210566AS715948

  
General Managing (Finance)  
RPGL

  
Managing Director  
RPGL



  
Director  
RPGL Board

  
Director  
RPGL Board

**RUPANTARITA PRAKRITIK GAS COMPANY LIMITED.**

(A Company of Petrobangla)  
**Statement of Financial Position**  
As at June 30, 2021

Particulars	Notes	Amount in Taka	
		30.06.2021	30.06.2020
<b>ASSETS:</b>			
<b>NON-CURRENT ASSETS:</b>			
Property, Plant & Equipment	04	2,318,618,878	2,277,498,118
Loan to GTCL- Non Current Portion	05	148,737,150	216,741,322
Investment to Top S & M Project (LNG)	06	44,000,000	44,000,000
Loan to Employees- Non Current Portion	07	234,173,590	210,035,788
		<b>2,745,529,617</b>	<b>2,748,275,228</b>
<b>CURRENT ASSETS:</b>			
Loan to GTCL- Current Portion	08	29,747,430	-
Loan to Employees - Current Portion	09	15,546,252	-
Capital Work-in-Progress	10	328,540	14,867,803
Inventories of Stores and Other Materials	11	190,279,928	177,893,272
Advance, Deposits & Prepayments	12	2,803,233,242	2,426,634,633
Trade Accounts Receivable	13	531,087,463	983,413,291
Investment in FDR	14	5,158,572,852	4,747,487,055
Investment (DCFP)	15	-	(41,308)
Cash & Bank Balances	16	1,568,819,030	2,289,920,948
Inter Company Current Accounts	17	4,300,176	3,868,105
		<b>10,301,914,913</b>	<b>10,644,043,799</b>
<b>TOTAL ASSETS</b>		<b>13,047,444,530</b>	<b>13,392,319,027</b>
<b>SHAREHOLDERS' EQUITY &amp; LIABILITIES:</b>			
<b>EQUITY:</b>			
Share Capital	18	785,668,540	785,668,540
Retained Earnings	19	5,562,843,329	5,199,084,832
		<b>6,348,511,869</b>	<b>5,984,753,372</b>
<b>NON-CURRENT LIABILITIES:</b>			
Unsecured Loans (Local Sources)-Non Cur. Portion	20	11,206,312	20,447,896
Customers' Security Deposits	21	6,891,679	9,984,273
Depreciation Fund	22	377,099,039	302,434,224
Depreciation-Unfunded	23	1,572,960,737	1,569,687,551
Provision for Income Tax - Non Current Portion	24	2,356,494,445	2,006,443,829
		<b>4,324,652,212</b>	<b>3,908,997,773</b>
<b>CURRENT LIABILITIES:</b>			
Provision for Income Tax - Current Portion	24	191,697,966	350,050,616
Creditors & Accruals	25	2,173,340,899	3,086,709,504
Unsecured Loan (Local Sources)-Current Portion	26	9,241,584	61,807,762
		<b>2,374,280,449</b>	<b>3,498,567,882</b>
<b>TOTAL SHAREHOLDERS' EQUITY &amp; LIABILITIES</b>		<b>13,047,444,530</b>	<b>13,392,319,027</b>

The annexed notes and annexure form an integral part of these financial statement

As per report of date annexed



(Md. Abul Kashem Mojumder, FCA)  
Senior Partner

**M. AHMED & CO.**  
CHARTERED ACCOUNTANTS  
DVC: 2110210566AS715948

Dated: Dhaka-1207  
21 October, 2021

  
General Managing (Finance)  
RPGL

  
Managing Director  
RPGL



  
Director  
RPGL Board

  
Director  
RPGL Board



**RUPANTARITA PRAKRITIK GAS COMPANY LIMITED.**

(A Company of Petrobangla)

**Statement of Profit or Loss and Other Comprehensive Income**

For the year ended June 30, 2021

Particulars	NOTES	AMOUNT IN TAKA	
		30.06.2021	30.06.2020
<b>SALES REVENUE:</b>			
Sale of Compressed Natural Gas (CNG)	27	89,421,554	74,687,616
Sale of Liquefied Petroleum Gas (LPG)	28-(A)	25,112,585	178,967,877
Sale of Motor Spirit (MS)	28-(B)	324,540,000	1,825,200,000
Sale of High Speed Diesel (HSD)	28-(C)	64,845,000	310,860,000
Premium on Condensate Delivery		318,890,440	215,107,987
Condensate Handling Charge		5,896,148	3,139,815
LNG Operational Charge	29	282,602,580	310,603,193
Other Operational Income	30	6,151,237	7,601,407
<b>TOTAL REVENUE</b>		<b>1,117,459,543</b>	<b>2,926,167,895</b>
Less: VAT		50,789,361	278,616,597
<b>NET REVENUE</b>		<b>1,066,670,183</b>	<b>2,647,551,298</b>
<b>COST OF SALES:</b>			
Gas Purchase for CNG Production		70,154,429	60,717,927
NGL Purchase		94,565,947	643,251,987
Condensate Purchase		198,299,772	900,915,120
Fuel Gas Purchase		11,866,500	2,168,117
Carriage Outward		6,176,799	20,321,814
M.S. & H.S.D. Blending Cost		4,550,850	22,742,100
		<b>385,614,297</b>	<b>1,650,117,065</b>
<b>GROSS PROFIT</b>		<b>681,055,886</b>	<b>997,434,233</b>
Operating Expenses	31	355,724,529	351,377,973
Other Operating Expenses	32	1,159,237	3,578,779
Depreciation Expenses	Annexure-1	59,660,797	56,387,611
		<b>416,544,562</b>	<b>411,344,364</b>
<b>OPERATING PROFIT</b>		<b>264,511,323</b>	<b>586,089,869</b>
Other Non-Operating Income	33	5,550,015	11,683,568
<b>FINANCIAL GAIN</b>	34	<b>402,563,105</b>	<b>455,010,370</b>
<b>PROFIT BEFORE CONTRIBUTION TO BENEFICIARIES' PROFIT PARTICIPATION FUND</b>		<b>672,624,442</b>	<b>1,052,783,807</b>
<b>BENEFICIARIES' PROFIT PARTICIPATION FUND (BPPF)</b>	35	<b>33,631,222</b>	<b>52,639,190</b>
<b>PROFIT BEFORE TAX</b>		<b>638,993,220</b>	<b>1,000,144,617</b>
<b>INCOME TAX EXPENSES</b>		<b>191,697,966</b>	<b>350,050,616</b>
<b>NET PROFIT AFTER TAX FOR THE YEAR</b>		<b>447,295,254</b>	<b>650,094,001</b>
<b>OTHER COMPREHENSIVE INCOME</b>		-	-
<b>TOTAL COMPREHENSIVE INCOME FOR THE YEAR</b>		<b>447,295,254</b>	<b>650,094,001</b>

As per report of date annexed.



(Md. Abul Kashem Mojumder, FCA)  
Senior Partner

**M. AHMED & CO.**

CHARTERED ACCOUNTANTS  
DVC: 2110210566AS715948

Dated: Dhaka  
21 October, 2021

  
General Managing (Finance)  
RPGL

  
Managing Director  
RPGL



  
Director  
RPGL Board

  
Director  
RPGL Board

**RUPANTARITA PRAKRITIK GAS COMPANY LIMITED.**

(A Company of Petrobangla)

**Statement of Changes in Equity**

For the year ended June 30, 2021

Particulars	Share Capital	Depreciation Fund	Retained Earnings	Total Equity
Balance as at 01.07.2020	785,668,540	-	5,199,084,832	5,984,753,372
Net profit after tax for the year	-	-	447,295,254	447,295,254
Prior year adjustment Correction of error	-	-	16,463,243	16,463,243
Transferred to depreciation fund	-	-	-	-
Dividend paid for the year	-	-	(100,000,000)	(100,000,000)
<b>Balance as at 30.06.2021</b>	<b>785,668,540</b>	<b>-</b>	<b>5,562,843,329</b>	<b>6,348,511,869</b>

For the year ended June 30, 2020

Particulars	Share Capital	Depreciation Fund	Retained Earnings	Total Equity
Balance as at 01.07.2019	785,668,540	-	4,681,541,687	5,467,210,227
<b>Net profit after tax for the year</b>	-	-	650,094,001	650,094,001
Prior year adjustment Correction of error	-	-	(2,550,856)	(2,550,856)
Transferred to depreciation fund	-	-	-	-
Dividend paid for the year	-	-	(130,000,000)	(130,000,000)
<b>Balance as at 30.06.2020</b>	<b>785,668,540</b>	<b>-</b>	<b>5,199,084,832</b>	<b>5,984,753,372</b>

  
General Managing (Finance)  
RPGL

  
Managing Director  
RPGL



  
Director  
RPGL Board

  
Director  
RPGL Board

**RUPANTARITA PRAKRITIK GAS COMPANY LIMITED.**

(A Company of Petrobangla)

**Statement of Cash Flows**

For the year ended June 30, 2021

PARTICULARS	AMOUNT IN TAKA	
	30.06.2021	30.06.2020
<b>CASH FLOWS FROM OPERATING ACTIVITIES:</b>		
Net Profit for the year after Tax	447,295,254	650,094,001
<b>Adjustment to reconcile net profit to net cash provided by operating activities:</b>		
Depreciation charges for the year	59,660,797	56,387,612
Increase/(Decrease) in Creditor & Accruals	(913,368,605)	(1,433,372,149)
Decrease/(Increase) in Inventory	(12,386,656)	(18,274,585)
Decrease/(Increase) in Advance, Deposits & Prepayments	(376,598,609)	(332,669,948)
Decrease/ (Increase) in Trade Accounts Receivable	452,325,828	138,814,624
Net increase/(Decrease) in Current Portion of Unsecured Loan (Local sources)	(52,566,178)	(221,391)
Decrease/(Increase) in Group Company Current A/c.	(432,071)	(1,027,983)
Increase/ (Decrease) in Provision for Tax (Net of Payment)	191,697,966	350,050,616
Prior year's adjustment	16,463,243	(2,550,856)
<b>Net cash provided by operating activities</b>	<b>(635,204,284)</b>	<b>(1,242,864,059)</b>
<b>CASH FLOWS FROM INVESTING ACTIVITIES:</b>		
Changes in Net Fixed Assets (including Capital in-progress)	(26,581,497)	(24,040,075)
Investment in Fixed Deposits	(411,127,105)	391,094,576
Changes in Loan to Employees	(39,684,054)	(89,712,520)
Net Increase in Depreciation Fund	18,277,203	10,044,151
Investment Return from GTCL	38,256,742	29,898,698
Loan to Top S & M Project (Land Based LNG)	-	(24,000,000)
<b>Net cash used by investing activities</b>	<b>(420,858,710)</b>	<b>293,284,829</b>
<b>CASH FLOWS FROM FINANCING ACTIVITIES:</b>		
Net decrease in Long term Loan (Local Sources)	(9,241,584)	(98,577,654)
Net Increase/Decrease in Long term Loan (Foreign Sources)	-	(33,633,769)
Payment to National Exchequer as Dividend	(100,000,000)	(130,000,000)
Net Increase/Decrease in Customers Security Deposits	(3,092,594)	(1,243,956)
<b>Net cash used by financing activities</b>	<b>(112,334,178)</b>	<b>(263,455,379)</b>
<b>Net increase/(decrease) in cash &amp; cash equivalent</b>	<b>(721,101,918)</b>	<b>(562,940,609)</b>
<b>Opening cash &amp; cash equivalents</b>	<b>2,289,920,948</b>	<b>2,852,861,558</b>
<b>Closing cash &amp; cash equivalents</b>	<b>1,568,819,030</b>	<b>2,289,920,948</b>

  
General Managing (Finance)  
RPGL

  
Managing Director  
RPGL



  
Director  
RPGL Board

  
Director  
RPGL Board

**RUPANTARITA PRAKRITIK GAS COMPANY LIMITED**

(A Company of Petrobangla)

**Reports to the Financial Statements based on International Financial Reporting Standards (IFRS)**  
**For the year ended June 30, 2021**

**1.00 The Reporting Entity:**

**1.01 Formation and Legal Status:**

The CNG Pilot Project was converted into a company in accordance with the Government decision. The company was incorporated as a Public Limited Company, under the Companies Act, 1913 on 1st January, 1987. The name of Compressed Natural Gas (CNG) Company Limited has been changed according to sub-section (5) of section-II, Act-VII (The Companies Act, 1913), under the style "Rupantarita Prakritik Gas Company Limited" with effect from 9th February, 1991 and the said company has been duly incorporated as a company under the provision of said Act (Ref. vide Registrar of Joint Stock Co, issue No. 03 dated 9th February, 1991 and vide Ministry of Commerce, Govt. of the Peoples' Republic of Bangladesh's order No. M. C. T/3/C. L-1/90/59 dated 9th February, 1991).

For change of the name, the company changed also their Memorandum and Articles of Association in the year 1991. All formalities relating to amendment of Memorandum of Association and amendment of Articles of Association had been observed by the company.

**1.02 Address of Registered Office & Principal Place of Business:**

The Registered office of the company is situated at RPGCL Bhaban, New Airport Road, Plot No-27, Nikunja-2, Khilkhet, Dhaka-1229.

The address of operational head quarter is also at RPGCL Bhaban, New Airport Road, Plot No-27, Nikunja-2, Khilkhet, Dhaka-1229.

**1.03 Nature of Business :**

The company is engaged mainly in the business as manufacturers/producers of LPG, MS, HSD by processing Natural Gas Liquids (NGL) & Condensate as well as CNG from Natural Gas. Very recently, the Company has done all LNG activities as per decision of Petrobangla.

**2.00 Basis of Preparation, Presentation and Disclosure of Financial Statements:**

Specific accounting policies were selected and applied for significant transactions and events that have a material effect within the framework of IAS-1 "Presentation of Financial Statements" in preparation and presentation of financial statements. Accounting and valuation methods are disclosed for reason of clarity. The entity classified the expenses using the function of expenses method as per IAS-1.

**2.01 Accounting Convention and Assumption:**

The financial statements except cash flows statement are prepared under the historical cost convention using accrual basis of accounting.

**2.02 Statement of Compliance:**

The financial statements have been prepared on going concern concept of IASs following accrual basis of accounting except for cash flow statement and specifically mention in otherwise in accordance with International Accounting Standards (IASs) and International Financial Reporting Standards (IFRSs) as adopted in Bangladesh by The Institute of Chartered Accountants of Bangladesh (ICAB).

**2.03 Other Regulatory Compliance:**

The entity also required to comply with the following laws and regulations in addition to the Companies Act-1994 above mentioned compliance:

- i) The Income Tax Ordinance, 1984
- ii) The Income Tax Rules, 1984
- iii) The Value Added Tax Act, 1991
- iv) The Value Added Tax Rules, 1991
- v) The Custom Act, 1969
- vi) Bangladesh Labor Law, 2006

  
General Managing (Finance)  
RPGCL

  
Managing Director  
RPGCL



  
Director  
RPGCL Board

  
Director  
RPGCL Board

**M. AHMED & CO.**  
CHARTERED ACCOUNTANTS

**2.04 Presentation of Financial Statements:**

The presentation of these Financial Statements are in accordance with the guidelines provided by International Accounting Standards (IAS) "Presentation of Financial Statements", that comprises:

The presentation of these Financial Statements are in accordance with the guidelines provided by International Accounting Standards (IAS) "Presentation of Financial Statements", that comprises:

- a) Statement of Financial Position as at June 30, 2021
- b) Statement of Profit or Loss and other Comprehensive Income for the year ended June 30, 2021
- c) Statements of Changes in Equity for the year ended June 30, 2021
- d) Statement of Cash Flows for the year ended June 30, 2021
- e) Notes, comprising a summary of significant Accounting Policies and explanatory information for the year ended June 30, 2021

**2.05 Use of Estimates and Judgement :**

The preparation of financial statements requires the use of certain accounting estimates. It also requires management to exercise judgment in the process of applying the accounting policies. The management applies possible judgment where requires in the preparation of financial statements. Changes in facts and circumstances may result in revised estimates and actual results could differ from the estimates.

Significant estimates made by management in the preparation of these financial statements include assumption used for depreciation, allowance for receivables and provisions for employees' benefits.

**2.06 Going Concern:**

The financial statements for the year under review have been prepared under the going concern IASs, as the management of the company believes that the company will continue in operation for foreseeable future and it has adequate resources to do so. The current credit facilities and resources of the company provide sufficient fund to meet the present requirements of its existing businesses and operations.

**2.07 Functional and Presentation Currency :**

These financial statements are presented in Bangladeshi taka which is company's functional currency.

**2.08 Applicable Accounting Standards:**

The financial statements have been prepared in compliance with requirements of International Accounting Standards (IASs) and International Financial Reporting Standards (IFRSs) as adopted by the Institute of Chartered Accountants of Bangladesh (ICAB) as applicable in Bangladesh. The following IASs and IFRSs are applied for the preparation of the financial statements for the year under report:

**Accounting Standards**

IAS-01	Presentation of Financial Statements
IAS-02	Inventories
IAS-07	Statements of Cash Flows
IAS-08	Accounting Policies, Changes in Accounting Estimates and Errors
IAS-12	Income Taxes
IAS-16	Property, Plant and Equipment
IAS-19	Employee Benefits
IAS-23	Borrowing Costs
IAS-24	Related Party Disclosures
IAS-36	Impairment of Assets
IAS-37	Provision, Contingent Liabilities and Contingent Assets
IAS-38	Intangible Assets
IFRS-7	Financial Instruments: Disclosure
IFRS-9	Financial Instruments
IFRS-13	Fair Value Measurements
IFRS-15	Revenue from Contract with Customers
IFRS-16	Leases

**2.09 Reporting Period:**

This accounting period of the company covers financial year form July, 01 to June, 30 and followed consistently.

  
General Managing (Finance)  
RPGCL

  
Managing Director  
RPGCL



  
Director  
RPGCL Board

  
Director  
RPGCL Board

**M. AHMED & CO.**  
CHARTERED ACCOUNTANTS

**2.10 Comparative Information:**

Comparative information has been disclosed for all numerical information in the Financial Statements and also with narrative and descriptive information where it is relevant for understanding of the current period's Financial Statements.

**2.11 Financial Structure:**

The financial structure of the company comprises:  
Equity, all of which are effectively owned by Petrobangla on behalf of the Government of Bangladesh.

**2.12 Responsibility for Preparation and Presentation of Financial Statements:**

The management of the entity is responsible for the preparation and presentation of financial statements as per the provisions of the framework for the "Presentation of Financial Statements" of International Accounting Standard (IAS)-1.

**2.13 Non-Current Assets:**

**Recognition of Property, Plant and Equipment:**

**2.13.01 Initial Recognition:**

Items of property, plant and equipment are measured initially at cost and subsequently at cost less accumulated depreciation in compliance with IAS-16. Property, plant and equipment the cost of requisition of an assets comprises its purchase price and any direct cost for bringing the assets to its working condition. Expenditures incurred after the assets have been put into use, such as repairs and maintenance is normally charged off revenue expenditure in the period in which it incurred. When parts of an item of property, plant and equipment have different useful life, they are accounted for as separate items of property, plant and equipment charged off as revenue expenditure unless they bring similar significant additional benefits.

**2.13.02 Subsequent Expenditure on Property, Plant and Equipment:**

The cost of replacing part of an item of property, plant and equipment is recognized in the carrying amount of the item if it is probable that the future economic benefits embodied within the part will flow to the entity and its cost can be measured reliably. The cost of the day-to-day servicing of property, plant and equipment are recognized in the statements of comprehensive income as incurred:

**2.13.03 Freehold Assets:**

Freehold land is stated at historical cost and other fixed assets are also stated at historical cost. Historical cost includes its purchase price and any directly attributed cost of bearing the assets to its working condition for its intended use inclusive of inward freight, duties, non-refundable taxes (a) the cost of site preparation, (b) initial delivery and handling costs, (c) installation costs, (d) professional fees such as for architects and engineers.

**2.13.04 Leasehold Assets:**

Leasehold land is stated at historical cost.

**2.13.05 Depreciation:**

In respect of all fixed assets other than leasehold and freehold land, depreciation is provided on straight line method at the rates significant to allocate historical cost over their expected useful lives. Depreciation is charged on addition from the date of service of acquisition/addition upto the date of disposal. The annual depreciation rates applicable to different categories of assets are as follows:

Categories of Assets	Rate of Depreciation
Leasehold Land	1%
Land Infrastructure	5%
Freehold Concrete	2.5%
Walls & store yards	5%
Furniture & Fixture	10%
Domestic Appliances	15%
Office Equipment	15%
Telecoms & Computer Equip.	15%
Workshop Furniture	15%
Tube wells & Ponds	10%
Other Equipment	15%
Light Vehicles	10%

  
General Managing (Finance)  
RPGL

  
Managing Director  
RPGL



  
Director  
RPGL Board

  
Director  
RPGL Board

**M. AHMED & CO.**  
CHARTERED ACCOUNTANTS

Water Pipe Lines & Tanks	20%
Loose Tools	25%
Plant	10%
Other Construction	2.5%
Marine Craft	20%
Land	0%

Upon retirement of assets, the cost and related accumulated depreciation are eliminated from the accounts and resulting gain or loss is charged or credited to Income Statement.

**2.14 Borrowing Costs:**

Borrowing cost are classified into both current and non-current liabilities. In compliance with the IAS-23 (Borrowing costs), interest and other costs incurred by the entity in connection with the borrowing of funds are recognized as an expense in the period in which they are incurred.

**2.15 Current Assets:**

**2.15.01 Inventories:**

Inventories are valued at weighted average cost. Goods in transit are valued at incurred cost.

**2.15.02 Trade Debtors:**

These are carried forward at their original invoiced value.

**2.15.03 Cash and Bank Balances:**

Cash and Bank Balances comprise cash in hand, imprest fund and deposits held at call with banks which are held and available for use by the company without any restriction. There is insignificant risk of change in value of the same.

**2.16 Advances:**

All Advances are substantiated by appropriate subsidiary ledgers which are maintained properly.

**2.17 Employees' Benefit:**

The company maintains both defined contribution plan and defined benefit plan for its eligible permanent employees.

i) A defined contribution plan is a post-employment benefit plan under which the company pays fixed contribution into a separate fund and will have no legal or constructive obligation to pay further amount.

ii) The company makes provision of service Gratuity for its permanent employees @16.66% (i.e. equivalent to two months' last basic salary respectively) on basic salary at the end of the year. A Welfare Fund managed by an Independent Board of Trustees for the benefit of employees.

iii) The company also recognizes a provision for Beneficiaries' Profit Participation Fund @5% of net profit before tax in accordance with the provision of Section-234 (Kha), Chapter 15 of Bangladesh Labour Law-2006.

**2.18 Revenue:**

In compliance with the requirements of IFRS-15, revenue from sales of goods (MS, HSD, LPG, CNG); LNG operational margin, Premium on Condensate Delivery and others are measured at the fair value of the consideration received or receivable, net of return or trade discount or volume rebates and recognized when the significant risks and rewards relating to the ownership of goods have been transferred to the buyers as well as recovery of the consideration is probable and amount of revenue can be measured reliably. Specific policies regarding the recognition of revenue are as below:

**2.18.01 Revenue from Sales:**

Bangladesh Energy Regulatory Commission on behalf of Government of Bangladesh sets sales price for CNG. Government of Bangladesh sets sales price for MS, HSD and LPG. Sales are valued on an accrued IAS basis, except in respect of penalties for late payment by customers. Sales are stated net of Government levies and taxes on sales and margin for other stakeholders.

  
General Managing (Finance)  
RPGL

  
Managing Director  
RPGL



  
Director  
RPGL Board

  
Director  
RPGL Board

**M. AHMED & CO.**  
CHARTERED ACCOUNTANTS

**2.18.02 Non-Operating Income:**

Revenue received from other sources such as renewal fees of CNG filling station and workshops, forfeiture accounts, liquidated damage, profit on sale of stores, sale of tender documents, penalties service charges, interests on house building loan, motor cycle loan and computer loan are shown as non-operating income.

**2.19 Current Tax:**

Provision for Income Tax on profits has been determined as per tax regulations on tax rates currently in force. Since tax is assessed by applying section 82 BB, using tax rates enacted or substantively enacted at the reporting date and any adjustment to tax payable in respect of the previous period.

**2.20 Compliance with Local Laws:**

The Financial Statements have been prepared in compliance with requirements of the Companies Act-1994 and other relevant laws and rules in Bangladesh.

**2.21 Related Party Disclosure:**

During the period the company entered into a number of transactions with related parties in the normal courses of business on arm's length basis. The names of the related parties and nature of these transactions have been set as below in accordance with the provisions of "International Accounting Standard IAS 24: Related Party Disclosures".

Name of the Party	Relation	Nature of transaction	Amounts in Tk.
Petrobangla	Entities under Common Control	Condensate Delivery	318,890,440
LP Gas Company Ltd.	Entities under Common Control	Sales of LPG	25,112,585
Padma Oil Company Ltd.	Entities under Common Control	Sales MS & HSD	121,410,000
Meghna Oil Company Ltd.	Entities under Common Control	Sales MS & HSD	56,565,000
Jamuna Oil Company Ltd.	Entities under Common Control	Sales MS & HSD	211,410,000
Karnaphuli Gas Distribution Company Ltd.	Entities under Common Control	LNG Operational Margin	144,154,490
Bakhrabad Gas Distribution Company Ltd.	Entities under Common Control	LNG Operational Margin	43,461,973
Titas Gas Transmission and Distribution Company Ltd	Entities under Common Control	LNG Operational Margin	94,986,116

**2.22 Events after Reporting Dates:**

As per IAS-10, "Events After Reporting Period" are those events, favorable and unfavorable that occur between the end of the reporting period and the date when the financial statements is authorized for issue. Two types of events can be identified:

- Those that provide evidence of conditions that existed at the end of the reporting period (adjusting events after the reporting period) and
- Those that are indicative of conditions that arose after the reporting period (Non-adjusting events after the reporting period)

**2.23 Statement of Cash Flows:**

Statement of cash flows has been prepared in accordance with IAS-7 "Statement of Cash Flows" and the cash flows from operating activities have been presented under indirect method.

  
General Managing (Finance)  
RPGL

  
Managing Director  
RPGL



  
Director  
RPGL Board

  
Director  
RPGL Board



**M. AHMED & CO.**  
CHARTERED ACCOUNTANTS

**2.24 Provisions & Contingencies:**

Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets are recognized in accordance with the guidelines of IAS-37.

**3.00 Financial Risk Management Policies:**

The management of the company has the overall responsibility for the establishment and oversight of the company's risk management framework. Financial Risk Management Policies require establishing standard procedures, identify and analyze the main risk to which the company is exposed and continuously deploying and managing risk management systems designed to eliminate or reduce the probability that risk will arise and to limit their impact.

The company is exposed to credit risk, liquidity risk and market risk.

**3.01 Credit Risk:**

Credit risk is the risk of the financial loss to the company if a customer or counter party to a financial instrument fails to meet its obligations and arises principally from the company's receivables from customers and investment securities.

**3.02 Liquidity Risk:**

Liquidity Risk is the risk that the company will encounter difficulty in meeting the obligations associated with its financial liabilities that are settled by delivering cash or another financial assets or liabilities. The company approach to managing liquidity is to ensure, as far as possible, that it will always have sufficient liquidity to meet its liabilities when due, under both normal and stressed conditions, without incurring unacceptable losses or risks in company's reputations.

**3.03 Market Risk:**

Market Risk is the risk that changes in the market prices, such as foreign exchange rate, interest rates and equity prices will affect the company's income or the value of its holdings of instruments. The objective of the market risk management is to manage and control risk exposures within acceptable parameters, while optimizing the return.

  
General Managing (Finance)  
RPGL

  
Managing Director  
RPGL



  
Director  
RPGL Board

  
Director  
RPGL Board

## প্রকাশনা কমিটি

ফরিদ আহম্মদ  
কোম্পানি সচিব  
ও  
আই. ডায়

প্রমোদ রঞ্জন রায়  
মহাব্যবস্থাপক (অর্থ) চ. দা  
ও সদস্য

মোহাম্মদ বুর্হানুদ্দীন  
উপমহাব্যবস্থাপক (এইচআর)  
ও সদস্য

প্রকৌ. মোহাম্মদ আবদুল মুকিত  
উপমহাব্যবস্থাপক (এসএসজি)  
ও সদস্য

মাসুদ রানা ফেরদৌস  
ব্যবস্থাপক (বার্ড অ্যান্ড শয়ার)  
ও  
সদস্য সচিব

যশী কুমার দাশ  
সহকারী ব্যবস্থাপক (কোম্পানি সচিবালয়)  
ও সদস্য

# LONG TERM LAND USE PLAN FOR LNG

