

এলপিজি পরিবহণ ও বিতরণ প্রকল্প :

- ১। প্রকল্পের উদ্দেশ্য : আশুগঞ্জ হইতে এলেঙ্গা পর্যন্ত ১২৪ কি: মি: (৪'' ব্যাস) এলপিজি পাইপ লাইন নির্মাণ করিয়া দেশের উত্তর ও পশ্চিমাঞ্চলে এলপিজি ব্যবহারের মাধ্যমে জ্বালানী কাঠের ব্যবহার হ্রাস করত: পরিবেশগত ভারসাম্য এবং তুলনামূলকভাবে দেশের পূর্বাঞ্চলের সহিত একটি আর্থ সামাজিক সমতা রক্ষা করা।
- ২। অনুমোদন পর্যায় : ইনফরমাল : ২৪-১০-১৯৯১ইং
প্রশাসনিক : ১০-০১-১৯৯৩ইং
- ৩। বাস্তবায়ন কাল :
আরম্ভ : মূল- অক্টোবর ১৯৯১ইং
সংশোধিত- অক্টোবর ১৯৯১ইং
সমাপ্ত : জুন ১৯৯৪ইং
জুন ১৯৯৬ইং
- ৪। অনুমোদিত ব্যয় : স্থানীয় : ২৩৮০.০০ (লক্ষ টাকায়)
বৈদেশিক : ৯৩৫০.০০ (লক্ষ টাকায়)
মোট : ১১৭৩০.০০ (লক্ষ টাকায়)
- ৫। প্রকৃত ব্যয় : স্থানীয় : ৫৮২.৮৩ (লক্ষ টাকায়)
বৈদেশিক : ৩৩৬.৩৪ (লক্ষ টাকায়)
মোট : ৯১৯.১৭ (লক্ষ টাকায়)
- ৬। অর্থের উৎস : আইডিএ (ক্রেডিট নং- ২২৬৩ বিডি)
- ৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রম :
(i) আশুগঞ্জ হইতে এলেঙ্গা পর্যন্ত ১২৪ কি: মি: (৪'' ব্যাস) এলপিজি পাইপ লাইন নির্মাণ
(ii) মেঘনা এবং বানর নদী অতিক্রমের জন্য ডিরেকশনাল ড্রিলিং সম্পাদন।
(iii) উপদেষ্টা সার্ভিস
(iv) আরপিজিসিএল এর কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণকে প্রশিক্ষণ প্রদান।
- ৮। প্রকল্পের বাস্তবায়িত কার্যক্রম :

কনসালটেন্সী, জমি ক্রয়, জমি উন্নয়ন, পূর্ত নির্মাণ, যানবাহন ক্রয়, স্থানীয় প্রশিক্ষণ সহ প্রকল্পটিতে মোট ৯১৯.১৭ লক্ষ টাকা ব্যয় হয়েছে। প্রকল্পটির IDA Credit-2263 বিডি এর আওতায় বাস্তবায়িতব্য ছিল। IDA এর শর্তানুযায়ী আশুগঞ্জ স্থাপনায় এনজিএল ফ্রাকশনেশন প্লান্ট নির্মাণের চুক্তি না হওয়ায় IDA বাস্তবতা বিবেচনায় পরবর্তীতে ঋণের অর্থ অবমুক্ত করে নাই ফলে প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ আর সমাপ্ত করা হয়নি। এমতাবস্থায় প্রকল্পটি পরিত্যক্ত হয়।

