

পরবেশ দূষণ রোধকল্পে সিএনজি প্রকল্প :

১। প্রকল্পের উদ্দেশ্য : পেট্রোল চালিত যানবাহনে সিএনজি ব্যবহারের মাধ্যমে আমদানীকৃত জ্বালানী তেলের উপর নির্ভরশীলতা কমানো এবং ঢাকা শহরে বায়ুদূষণ হ্রাসকরণ।

২। অনুমোদন পর্যায় : সংশোধিত : ২৪-১০-২০০৪

৩। বাস্তবায়ন কাল : আরম্ভ : সমাপ্ত :
জানুয়ারী ২০০০ : জুন ২০০৫

৪। অনুমোদিত ব্যয় : স্থানীয় : ৪০২.৮২ (লক্ষ টাকা)
বৈদেশিক : ৮৩৯.০০ (লক্ষ টাকা)
মোট : ১২৪১.৮২ (লক্ষ টাকা)

৫। প্রকৃত ব্যয় : স্থানীয় : ৪০১.৭৫ (লক্ষ টাকা)
বৈদেশিক : ৮৩৯.০০ (লক্ষ টাকা)
মোট : ১২৪০.৭৫ (লক্ষ টাকা)

৬। অর্থের উৎস : জিওবি

৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রম :

- (i) ০৬টি সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন আমদানী সহ ঢাকা শহরে বেসরকারী উদ্যোক্তাদের মাধ্যমে Hire Purchase Agreement /নগদ মূল্যে স্থাপন ও কমিশনিং।
- (ii) ১০০০টি পেট্রোল চালিত যানবাহন রূপান্তর কিট ও ১০০০টি এনজিভি সিলিন্ডার ক্রয়।
- (iii) ০১টি ভেহিক্যাল ডায়াগনস্টিক ইকুইপমেন্ট ক্রয়।
- (iv) পূর্ত নির্মাণ।
- (v) পরামর্শক সেবা গ্রহণ।
- (vi) প্রশিক্ষণের মাধ্যমে সিএনজি কার্যক্রমে দক্ষ ও অভিজ্ঞ জনশক্তি গড়ে তোলা।।

৮। বাস্তবায়িত কার্যক্রম/প্রকল্পের :
অগ্রগতি

- (i) আমদানীকৃত ০৬টি সিএনজি ফিলিং স্টেশনের মধ্যে ০৫টি স্টেশন বেসরকারী উদ্যোক্তাদের কিট Hire Purchase Agreement নগদ মূল্যে বিক্রয় ও স্থাপন করা হয়। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে আরপিজিসিএল এর নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় ০১টি স্টেশন কোম্পানীর জোয়ারসাহারস্থ অঙ্গণে স্থাপন করা হয়।
- (ii) কোম্পানীর ওয়ার্কশপে পেট্রোল চালিত যানবাহনে সিএনজি রূপান্তর কাজে ত্রয়কৃত কিট ও সিলিভার ব্যবহৃত হয়েছে।
- (iii) ভেহিক্যাল ডায়াগনস্টিক ইকুইপমেন্ট আমদানীপূর্বক কোম্পানীর জোয়ারসাহারা সিএনজি ওয়ার্কশপে স্থাপন করা হয়েছে।
- (iv) প্রকল্পের আওতায় কোম্পানীর জোয়ারসাহারস্থ নিজস্ব জায়গায় নির্মিত ছয় তলা ফাংশনাল ভবনে আরপিজিসিএল এর প্রধান কার্যালয় স্থাপিত হয়েছে।
- (v) সিএনজি কার্যক্রমে সর্বাধুনিক প্রযুক্তিগত দক্ষতা অর্জনের জন্য ০৭ জন প্রকৌশলী ও ০১ জন ফোরম্যান বৈদেশিক প্রশিক্ষণ গ্রহণ করেছেন।